

## 各项指标都没问题

昨天,南京长江四桥顺利完成主桥荷载试验。现代快报记者了解到,荷载试验分为静载试验和动载试验两部分,静载试验设置了24种加载工况,试验时,数十辆载重货车排成方阵,按照不同情况分布在桥面相应位置,以此来测试各控制截面在静态下的应力、应变和变形。

动载试验则是指车辆分别以不同的速度匀速通过桥面,或在行进过程中在指定地点跨越障碍,以测试桥梁在动态作用下各部位的刚度、变形以及动力性能。经过充分准备,10月3日晚7时许,南京长江四桥荷载试验车队如约而至,72辆重30吨的大型载重货车排成4列18行,在试验人员的指挥下整齐地开上桥面,接下来的4天里这些车辆在桥上完成了静载24种工况和动载7种工况的试验,试验人员在主梁、主缆、吊索、南塔、北塔、南锚、北锚、支座等19个关键部位读取数据。

根据初步分析,南京长江四桥各项指标完全满足设计要求,工程质量优良。

## 166公里“大外环”将闭合

南京长江四桥初定下月通车,届时,它将牵手绕城高速、长江三桥,实现南京“大外环”闭合。

目前,南京有三环,“井”字形快速内环沿南京“老城”城墙外围布置,由城西干道、模范马路隧道、玄武湖隧道、九华山隧

昨天凌晨两点多,随着最后两辆重载车以时速40公里同步完成了“跳跃”,南京长江四桥顺利完成通车前的“大考”——主桥荷载试验,这标志着南京长江四桥已具备通车条件。目前,南京长江四桥正进行机电工程联网调试、绿化二期工程的扫尾工作,各项通车前的准备工作也全面铺开,预计2012年11月下旬通车,正式运行前会提前发通车公告。

□通讯员 徐舒灵 现代快报记者 毛丽萍

## 南京长江四桥通过“大考”

顺利完成主桥荷载试验  
预计11月下旬正式通车



数十辆载重货车列队经过桥面 通讯员供图

道、西安门隧道、通济门隧道、双桥门立交、赛虹桥立交等组成,全长24公里,围合35平方公里“老城”范围。“二环”由绕城公路,从南京长江二桥江南连接线向南,经东杨坊、马群、万家楼,然后沿主城外环的铁心桥、油坊桥,接南京长江三桥,在江北再接二桥江北连接线,闭环形成环线,全长80余公里。

“大外环”即长江四桥、长江三桥、绕城高速“圈”成,途经江宁区、栖霞区、六合区、浦口区,围绕绕城公路外10公里左右画了一个周长166公里左右的圈,使南京可开发城市面积达到800平方公里左右。

## 去龙袍吃汤包近了

据介绍,南京长江四桥通车后,经南京过江车辆无须进入南京城,一路高速直达江北。长江以南的沪宁高速、宁杭高速、312国道也可通过它,与宁淮高速、宁连高速、宁通高速等实现联网。“大外环”一旦建成,过境车辆将从这里分流,届时二桥将成为市内桥,绕城公路也将成为市内路。这对解放二桥等市内过江通道,缓解过江拥堵将起到积极作用。”业内人士表示。

除此之外,南京人去龙袍品尝蟹黄汤包有了“捷径”,主城车辆通过四桥过江后,前行不远遇到的第一个互通就是龙袍互通,拐个弯下去就能吃到鲜美的蟹黄汤包了。预计比现在要节省近一个小时。

## 最后新闻

## 南京一女子取款被跟踪惨遭割喉

尚未脱离生命危险,警方全力缉凶

快报讯(记者 赵守诚)昨天晚上9点45分左右,一名女子在大桥南路一家银行取完钱出来,被两名男子一路跟随。当女子步行到鼓楼区铁路北街69号附近时,歹徒突然冲上前,将她拖到路边的树林里,实施抢劫。女子拼命反抗,被歹徒用刀割破喉咙,歹徒仓皇逃走。据目击者称,女子伤势较重,鲜血直流,附近居民发现后立即报警,女子被送往南医大二附院东院抢救,至昨晚11时记者发稿时尚未脱离生命危险。警方当即封锁现场,并全力侦缉凶手歹徒。

记者赶到现场时,只见铁路北街一侧的树林已拉上警戒线,大批警察正在勘查现场。据附近店铺的伙计称,当晚听到呼救声,跑出来一看,只见一名女子倒在血泊中,脖子上鲜血直向外喷,女子断断续续地说,她刚从大桥南路的银行取钱出来,走到这里被人持刀抢劫。“那名女子才20岁左右,血流得太多,很快就讲不出话来了。”一名报警的女店员说。

附近的居民称,先听到树林里传出呼救声,接着就看到两名男子从树林里跑了出来,仓皇逃走。那名女子跟着追了出来,脖子上鲜血直流,瘫坐在地上。好心居民上前抱起女子,并报了警。围观者议论,这里距离大桥南路大约一公里远,可能女子在银行取款时,被歹徒在暗处悄悄盯上,并一路尾随到这里,趁机下手抢劫。

## 城西干道隧道主体部分开挖

本周五22时起沿线围挡调整  
通行车道从中间移至两侧

城西干道隧道主体部分昨天正式开挖。现代快报记者昨天在现场看到,率先开挖的区域位于罗廊巷口,一些机械已经进场。这里未来将是新建的水西门隧道北侧起点,随着其他3条隧道支护桩工程的结束,各条隧道的主体部分也将先后开挖。

本周五晚上即10月12日起,沿线的交通组织也将发生变化,通行车道将由道路中间移至路两侧。

## 罗廊巷至涵洞口先开挖

根据城西干道改造方案,全长6.13公里的改造路段北起古平岗立交,全线共设4座下穿隧道,终点接赛虹桥立交。

现代快报记者昨天在城西隧道水西门段看到,两台挖掘机和高耸立着的三轴搅拌机已经开始投入紧张的工作,此前,这些大型机械位于城西干道东西两侧,进行隧道支护桩施工。而昨天,它们已经移到了马路中间,这也标志着隧道主体开挖工作的正式展开。

据了解,此次先期开挖的是从罗廊巷到涵洞口的120米,因为是隧道的敞开段,所以开挖并不深,到箱涵处只有8米。由于在城西干道上新建的隧道都是采用明挖法,因此大型机械首先会把地面凿开,运走渣土和碎石。城西干道工程总工程师苏晓飞介绍,明挖法将会采用分层开挖的方式,以确保施工方便和安全。例如先期开挖的区域深度将是2到8米,那么他们在开挖的时候,就会以深度两米为一个开挖阶段,当挖到两米深的时候,运走碎石,加固,然后再挖一层。

## 水西门段预计明年底完工

记者了解到,除了率先开挖的区域外,预计到本月中旬,



城西干道隧道率先开挖的水西门段起点位于罗廊巷口,因为是隧道的敞开段,所以挖得并不深 现代快报记者 赵杰 摄

罗廊巷至建邺路这一段也将全面开挖,全长将延长到350米。

根据计划,整个城西干道改造的主体工程将于明年年底完工。由于水西门以南地质条件比较复杂,和汉中门、草场门以及清凉门隧道相比,水西门段挖掘难度大,障碍物也更多,可能工期进展相对慢一些。虽然是率先动工,但预计也得明年年底才能结束。从水西门以北到罗廊巷这一段隧道主体工程将在2013年6月30日前完工。

## 提醒

## 本周五起交通组织有变化

随着施工进度,从本周五即10月12日晚上10时起,交通组织也将有所改变。

沿线仍然只留南北向各一股车道可以通行,只是将可通行的车道由中间移到路的两侧。车行道保持3.5米,人行、非机动车道为1.5米宽。目前,建邺路至罗廊巷两侧的机动车道已经铺好。

记者了解到,从本月底起,围挡将随着施工进度而陆续调整。具体为:

1. 水西门大街以北至古平岗南端地点段:两股机动车道位置由道路中部转换至道路两侧各1股。其中,广州路以南至龙蟠里路口段东侧仍只保留人非混行车道,由南向北车辆由龙蟠里绕行。
2. 水西门大街以南至赛虹桥立交北端地点段:围挡西侧路幅,道路东侧保留南北1股快车道及双向慢行车道。
3. 除水西门大街交叉口西向北及集庆门大街交叉口北向东允许左转外,其余交叉口各进口道社会车辆均禁止左转。现代快报记者 孙兰兰

## 新闻速读

## 网友论坛发帖举报,7名公职人员被查处

快报讯(记者 何寅平)昨天,苏州公共网上投诉平台“寒山闻钟”论坛发布公告称,今年3月27日至9月30日,在“寒山闻钟”论坛举报国家工作人员的帖子共有40余条,此次通报的为7个查证核实、具有一定社会影响的帖子,共有7名公职人员被网友通过该论坛投诉举报后,分别受到了开除党籍、刑事拘留等不同程度的处理。

## 原泰州保险协会秘书长戴群昨受审

快报讯(记者 吴文锋)戴群原为泰州市保险协会秘书长,任职期间,5年共安排外出考察21次,其中2010年一年就外出8次,而且每次外出基本上都是拖家带口。去年年底,戴群主动到检察机关投案。经过检察机关认定,2007年11月,他利用公款支付了妻子赴埃及旅游费用。由于相关证据已经缺失,检察机关只能认定,戴群贪污协会公款2万5千多元。

昨天上午,泰州市海陵区人民法院对此案进行了审理,当庭没有宣判。

## 华西5年内将在全国建15个机场

快报讯(记者 金辰 薛晟)据统计,长假期间,华西村旅游每天的营业额超300万元,其中仅每天门票收入就超过100万元。

昨天,在华西新市村举行的“华西经济工作会议”上,华西新市村表示,下一步主要做好旅游唱戏和农建保底工作。开发旅游资源方面,华西新市村计划5年内在全国新建15个机场,新增8架直升机和2架商务机,并将和全国各地加强旅游合作,计划开通北至辽宁、南到三亚等航线。