

新股快讯

两新股今天上市

今天两只新股洛阳钼业和光一科技分别登陆上交所和深交所创业板。

洛阳钼业(603993)本次发行数量为2亿股,占发行后总股本的3.94%,每股面值0.2元,此次发行价格3元。公司拥有钼采矿、选矿、焙烧、钼化工和钼金属加工上下游一体化的完整产业链条。

光一科技(300356)首次公开发行的2167万股股票自上市之日起开始上市交易。公司本次发行价格为18.18元/股,对应的市盈率为30.81倍。公司主营业务为智能用电信息采集系统的软、硬件研发、生产、销售及售后服务。
交易所公告

龙虎榜

机构炒作化工股

化工原料期货涨价题材在节后首日发酵,包括沈阳化工、卫星石化在内的多只化工股昨日逆市大涨。龙虎榜显示,这一题材甚至也吸引了机构资金的关注。不过分析人士指出,涨价题材未必最后对业绩有实质贡献,投资者仍需防范追高风险。

昨日盘面显示,沈阳化工、卫星石化强势封涨停,澳洋科技、南风化工、天马精工也跟随大涨,形成较强的板块效应。从晚间交易所披露的龙虎榜数据看,该板块得到了游资与机构的共同追捧。其中,沈阳化工有一家机构买入,净买入金额为265.6万元;卫星石化也有一家机构买入,净买入金额为793.2万元。
现代快报记者 潘圣韬

资金流向

地热题材股获热捧

昨日两市共成交869.4亿元,量能相比节前最后一个交易日大幅萎缩。但获利盘回吐迹象较为明显,资金净流出压力有所增强。据大智慧数据显示,昨日两市大盘资金净流出8.77亿元。这主要是体现在有色金属、券商、房地产、教育传媒、机械等板块。其中,有色金属板块居资金净流出首位,净流出前三个股为中金黄金、紫金矿业、包钢稀土。

不过,银行、工程建设、交通工具、医药、电器等板块昨日出现资金净流入。其中,银行类板块居资金净流入首位,净流入前三个股为民生银行、招商银行、工商银行。随着该板块的企稳,A股短线下跌空间并不大。多头昨日还挖掘出新的投资机会,一是新兴题材股,如烟台冰轮等为代表的地热题材股,以及三季度业绩浪个股。二是新股与次新股,如蒙草抗旱、煌上煌、新疆浩源等个股。
大智慧咨询部

大宗商品

白银油脂跌幅居前

长假后的首个交易日,国内大宗商品价格大多收跌,尤其是黄金白银并未受到假期间外盘上行的提振,白银期货更是大跌逾3%,加上政策预期有所减退,投资者对市场也保持谨慎态度。

到收盘时,三大商品期货交易上市品种仅焦炭、棉花等部分品种小幅上行,包括铜、金银以及棕榈油脂等大部分品种大幅下挫收跌,其中大商所上市的棕榈油期货主力合约大跌4.64%,收于每吨6872元,刷新本轮回调来的新低,再创年内来的单日最大跌幅。

与棕榈油同属油脂类的农产品均跌幅较大,豆油大跌2.05%,此外,前期回调的豆粕期货主力合约收于每吨3878元,较节前下跌2.19%。
新华08网

华为否认赴美上市传闻

原因是股东结构太复杂,人数超过200人



资料图片

针对近日美国媒体报道华为启动上市一事,华为深圳总部的相关负责人10月7日向财新网记者予以否认,并引述华为高管的话指出,现阶段“上市是完全没有的事儿”。

华为否认将赴美上市

据《华尔街日报》日前报道,华为正在接触投资银行寻求赴美上市的建议,这是华为增加自身透明度和提高从美国等市场获得大型合同机会的努力之一。至于上市地点,可能选择在香港或伦敦上市,但更倾向于选择在美国上市。

针对近日外媒报道华为启动上市一事,华为深圳总部相关负责人10月7日向记者予以否认,并引述华为高管的话指出,现阶段“上市是完全没有的事儿”。

上述人士指出,华为一直与投行有各种业务的接触,这可能令外界产生上市误会。譬如,今年5月,华为曾在香港发行10亿元人民币三年期点心债券。

华为财务报告显示,华为2011年销售总收入达2039亿元,同比增长11%,但净利润为116亿元,比过去5年业绩最好

的2010年的247亿元下跌逾50%,同时也低于2009年的190亿元。

股权结构复杂是主因

两家位于香港的外资投行高管10月8日也向记者否认华为启动上市的消息,并指出华为上市需要处理很多问题,包括法律以及复杂的员工持股问题。而其中一名美资投行高管也指出,现阶段没有关于华为上市交易的任何Pitch(接洽)以及Mandate(委托协议)。

一名华为决策层人士曾向财新网记者指出,华为目前不会上市,一方面,股东结构复杂,超过200人,很多问题需要理顺;另一方面,公司最近三至五年主要先做好内部战略调整。

华为内部股权结构复杂,2003年,公司动用30亿元的内部股份,给予80%以上的员工购买权。华为根据绩效分给老员工内部期权,购买的股份年终会有分红。

在过去十年间,华为已经发展成为仅次于瑞典爱立信的全球第二大电信设备供应商,也是少有未上市的世界500强企业。
综合财新网

相关新闻

美国会报告称 华为中兴威胁安全

10月8日上午,美国国会发布华为、中兴“可能对美国带来安全威胁”调查结果报告,报告称这两家公司未能与这一长达一年的调查展开合作,也未能解释他们在美国的商业利益以及与中国政府的关系。该委员会在调查报告中称,美国情报机构必须对华为和中兴在美扩张的努力保持关注,并尽可能多地告知私营单位关于它们的潜在间谍威胁。

针对上述报告,外交部发言人洪磊昨天在例行记者会上说,中方希望美国国会尊重事实,摒弃偏见,多做有利于中美经贸合作的事,而不是相反。洪磊说,中国电信企业按照市场经济原则开展国际化经营,其在美投资体现了中美经贸关系互利共赢的性质。

华为发言人也说:“华为是一家在全球获得信任并受人尊敬的企业,在全球将近150个市场与500多家运营商展开了合作,包括除南美洲以外每个大陆的全国性运营商。我们产品的安全性和信誉已经得到世界的证明。”
综合新华社等

*ST创智退市恐无力回天

已成立风险处置工作组

昨天,*ST创智发布退市风险提示公告,称根据9月14日收到湖南监管局下发的《关于责成*ST创智做好退市风险处置预案等相关工作的监管函》相关要求,公司制定了退市风险处置预案,并已报送给相关监管部门;公司成立了以董事长赵艳女士为负责人的退市风险处置工作组,积极做好风险防范和处置工作。

今年6月28日,深交所发布了《关于改进和完善深圳证券交易所主板、中小企业板上市公司退市制度的方案》。*ST创智属于2012年1月1日之前已暂停上市的公司,深交所将在2012年12月31日之前对其作出是否核准恢复上市的决定。

根据该方案,若深交所截至2012年12月31日未核准公司股票恢复上市,公司股票将被终止上市。

9月13日,被称为“终极版”的*ST创智重组方案遭到股东大会否决。而在传说中的“9·30”大限之前,公司亦未向证监会重组委员会递交重组方案,公司成为新政权后退市第一股或已无力回天。

此前,*ST创智总经理彭扶民就是否会考虑重新提起重组方案交由股东大会审议对记者称:“我们现在在着手退市风险处置准备工作。重提提议,首先要股东提议,另外最主要的是,必须监管部门同意,目前我们对此都没信心。”
据《第一财经日报》

相关新闻

SST华新 中止股改复牌跌停

自8月30日起停牌的SST华新10月8日复牌开盘“一字”跌停,报17.94元。停牌前该股走势强劲,8月份累计上涨41%,一度触及19.28元的高位。

SST华新公告称,停牌期间,公司就股改初步方案与有关部门进行了沟通,由于股改初步方案尚存重大不确定性,公司及主要非流通股股东经过谨慎研究,决定中止本次股权分置改革事项。
据21世纪网

丰田拟停对华出口雷克萨斯

在华产出将削减一半以上

英国《金融时报》10月5日报道称,有知情人士浏览过丰田销量数据和出口计划,相关信息丰田未予以公布。上述知情人士表示,丰田计划今年10月份在华产出将削减一半以上,同时停止向中国出口雷克萨斯。中日领土纷争引发中国消费者抵制日系车,丰田的反应乃是最新的信号。

知情人士还表示,丰田在华工厂在国庆节假期关闭,但在恢复生产后速率将极低。上个月底,另有内部人士表明停产将维持到11月份,预计整个10月份丰田在华总

产量可能降低至35000辆,较去年同期同比下降56%。

除了削减产能之外,丰田还将停止出口雷克萨斯至中国市场,至少将延续至11月底。雷克萨斯在华经销商将主要通过现有库存满足市场需求。

丰田去年在华销量为89.5万辆,在大陆地区为88.3万辆,今年目标为100万辆,占据其全球销量的10%以上。但最近的波折可能导致丰田销量下跌,倘若公司未能及时阻止该趋势,则丰田年销量数值可能比目标低150000辆。
据中证网

由于中日钓鱼岛争端,丰田汽车9月份在华销量较去年同期骤跌四成,不过好于日本媒体先期报道的情况。10月6日,一名丰田高管向路透社表示,今年9月份丰田在华销量约为50000辆,对比去年9月份的86000辆左右,同比下跌约40%。10月5日,日本《读卖新闻》报道称,丰田9月在华销量只有今年8月份的一半。

上周,高盛预期日财年财年每股利润将下降9.5%,而丰田和本田则将分别削减6.2%和2.4%。
据东财网

公司速览

银河证券 传被特批IPO

节前,一则银河证券IPO获得国务院特批的消息震惊券商界。银河证券相关负责人在接受媒体采访时称:“目前为止没有听到任何关于银河证券IPO特批的消息,也没有启动A+H的任何说法。”

但是记者向银河证券投行部多位人士求证得知:“的确已经获得上市资格,公司内部各项工作正在有序推进。”一位人士告诉记者,银河证券就快公布预披露消息,但是何时上市并不能确定。据了解,银河证券此次将仿效太保以特批方式在A+H两地上市,筹集资金高达10亿美元。
据《投资者报》

奇瑞汽车 单独IPO恐难成行

在奇瑞汽车与捷豹路虎合资组建新项目获得国家发改委审批后,近期又引发了市场对于奇瑞重启IPO的关注。而今年以来,媒体更是连篇累牍地对奇瑞汽车重启IPO进行了报道。不过,记者昨日采访了解到,奇瑞汽车目前要想单独IPO,只有一个字:难!

昨日,奇瑞汽车相关负责人告诉记者,公司目前IPO相关事宜未有任何情况。一家参股奇瑞汽车的PE合伙人也告诉记者,据他了解,近段时间奇瑞IPO不大可能,除了此前大家一直纠结的业绩惨淡因素,“对于安徽省来说,奇瑞单独IPO,将牵涉到政府整体上对于奇瑞、江淮两家企业的规划。2009年安徽省考虑过奇瑞与江淮合并,但没有成功。那么现在如果奇瑞要IPO,政府肯定要重新考虑省内汽车行业的规划,因为如果真的IPO了,两家上市公司再合并会更加复杂。所以奇瑞要想重启IPO,关键还要先看政府的定调。”上述人士表示。
现代快报记者 黄群

白云机场 频现“12手”交易

节前最后一个交易日放量冲涨的白云机场昨天出现震荡走势,截至目前下跌0.59%至6.71元,值得一提的是,昨天该股成交明细上出现颇有规律的变化,开盘后,每隔15秒左右便出现按现价买入12手,截至目前,这种“机械化”的情况仍在延续,市场人士认为这是交易程序所致。
21世纪网

电广传媒 低价增发放量暴跌

深圳主板公司电广传媒节后首个交易日股价重挫,午后被砸至跌停板。截至14:12,电广传媒报10.71元,大跌1.19元,跌幅10%,成交量剧烈放大。不过随后稍有回升,至收盘报于10.79元,跌幅超9%。

消息面上,电广传媒昨天公告推出非公开发行方案,拟向包括控股股东湖南广播电视产业中心在内的特定对象增发不超过5.15亿股,发行价格不低于10.28元/股。募资将用于“建设下一代广播电视网,实现全业务运营升级改造”等项目。此次启动非公开发行,距离前次重组完成尚不足一个月时间。有分析人士认为,前次重组只是完成了全省网络整合,下一步网络业务的发展,包括增值业务开拓、新业务研发等。
据东财网