



房兵 著
中国长安出版社友情推荐

内容简介

今年9月25日,我国第一艘航母“辽宁舰”正式交接入列,这引发了大众对航母的关注。

本书第一次全方位解读航母诞生100年来,美国、俄罗斯(含苏联)、英国、法国、印度、日本等6个大国完全不同的航母发展历程,解答了为什么大国都拥有航母、拥有航母的大国不出意外都能成为世界性强国的历史命题,披露了航母决定大国兴衰的重大历史规律,介绍了各国在发展航母过程中的巨大争议、取得的重大成功以及经受的重大挫折。

上期回顾

“中途岛”级航空母舰是美国战后的第一代常规动力航母。首舰“中途岛”号,在“二战”之后,从20世纪50年代到60年代初,曾经先后经历过三次大规模的现代化改装。



苏苏 编著
译林出版社友情推荐

内容简介

日常生活中无论何时何地,都充满了心理学的较量,间谍与反间谍在生活中不断上演。有时只是我们没有察觉而已。你知道下唇向上吹气是什么意思?半躺而坐的人最喜欢埋单?了解点心理学,可以通过对方的语言、日常行为、甚至是穿衣打扮等表象,来看穿他的心理,洞悉人性,了解他人。也只有这样,才能灵活变通地与人沟通,与人交往,掌握对方的弱点,看到对方的优点,找到自己通往成功的道路。

上期回顾

在生活中,要真诚地帮助别人,却要把握帮助的分寸,不要好心办了坏事。同时,注意生活中的细节,能让你把握先机。

“小鹰”号航母发电量可供全纽约照明②

热点关注

“二战”后,美国开始考虑设计建造一艘完全体现战后航空母舰发展理念的全新一级,更大、更新的常规动力航空母舰。这就是美国战后的第二代常规动力航母——“福莱斯特”级。

1983年10月25日清晨,加勒比海格林纳达岛东北面的海域上空,近百架美军飞机像蝗虫一样,遮天蔽日地向海岸扑来。在此之前,10余架从“独立”号航空母舰上起飞的舰载A-6、A-7攻击机已把大量炸弹倾泻到格林纳达岛“珍珠”机场周围的工地上。格林纳达军队在美军突如其来地强大攻击前措手不及,许多人还没有回过神来便成了俘虏。美军仅用4天时间,以阵亡18人,伤91人的代价,完成了对格林纳达的占领。这就是美军以“福莱斯特”级航空母舰“独立”号为核心力量的“暴怒行动”。这次战役中,“福莱斯特”级航空母舰显示出了强大的运载能力和指挥能力。

“福莱斯特”级航空母舰,先后一共建造了4艘,“福莱斯特”号、“萨拉托加”号、“突击者”号、“独立”号。“福莱斯特”级航空母舰面世的时候,震惊了全世界,因为在此之前的人类海战史和人类武器装备的发展史上,从来没有这么大的航空母舰。当时“福莱斯特”级航空母舰标准排水量是59000吨,满载排水量是79000吨,所以“福莱斯特”级航空母舰出现之后,马上被当时世界海军界称为“超级航空母舰”。

当美国战后第一艘大型常规动力航空母舰“福莱斯特”号服役时,美国海军部长威廉·丹尼尔·莱希表示,这艘全新的航母“包含了最大数量和最多种类的设备、机器和致命武器,而这些在人类喧嚣的历史中从未被集合在一起过”。“福莱斯特”号航母在1955年10月服役,标志着

世界上第一艘专门为喷气式飞机建造的航母诞生了。虽然6万吨的排水量在今天的超级航母面前已经逊色,但它的斜角甲板和蒸汽弹射器已经能够在4分钟内弹射起飞32架喷气式战斗机。“福莱斯特”级航母从而形成了美国当今主战航空母舰的基本模式。当时“福莱斯特”级航空母舰上携带舰载机的数量达到了90多架,这个数量是惊人的。所以,它被称为“超级航母”,应该是当之无愧的。

当时,“福莱斯特”级航空母舰震惊于世,还有一个很重要的原因,它完全采用战后最新的设计理念,而且采用战后最新的航空母舰的技术,它在设计建造的时候,就是按照斜角飞行甲板这种样式,按照安装大功率的蒸汽弹射器这样一种模式。再加上它在一开始建造的时候,就安装了大量先进的通信设备、雷达设备和电子战器材,所以“福莱斯特”级航空母舰作为战后美国的第二代,被世界称为第一种第一代超级航母。

“福莱斯特”级超级航空母舰的下水,并没有让美国的航母建造停滞下来,美国海军在4艘“福莱斯特”级航母的服役过程中仍然发现了一些不足,于是在1956年建造第五艘时,美国海军对其进行了大幅度改进并连续建造了4艘,升级后的新型航母被称为“小鹰”级,它是美国建造的最后一级常规动力航空母舰,也是世界上最大一级常规动力航母。

“小鹰”级航空母舰的建造,跟美国第一代核动力航空母舰,也就是“企业”号中间已经发生交叉。“小鹰”级航空母舰曾经先后建造了4艘,“小鹰”号、“星座”号、“美国”号、“肯尼迪”号。一级航空母舰,如果按顺序建造,4艘舰的舷号

应该是连续排列。而“小鹰”级,前两艘“小鹰”号和“星座”号,和后两艘“肯尼迪”号和“美国”号,中间的舷号被CVN-65“企业”号插断了一下。

“小鹰”级航空母舰是作为“福莱斯特”级航空母舰的升级版来建造的。“福莱斯特”级航空母舰的标排和满排,分别是59000吨和79000吨,而“小鹰”号的标排和满排分别是60000多吨和80000多吨,由此看来略有放大。它搭载舰载机的数量跟“福莱斯特”级航空母舰差不多,它所体现的主要是对“福莱斯特”级航空母舰的设计进行更进一步的优化。

“小鹰”号航母在建造过程中,优化了整体结构,采用了封闭式加强飞行甲板,舰体从舰底至飞行甲板形成整体的箱式结构。为提高航空支援能力,对升降机布局进行了调整,将“福莱斯特”级航母左舷升降机移至飞行甲板后部,使各项作业互不干扰。同时,舰上具有极强的发电能力,发电总量为2万千瓦时,可供整个纽约市的照明用电。

“小鹰”号从底层到舰桥顶部大约有18层楼房那么高。最下面几层是燃料、淡水、武器弹药舱和轮机舱;第五、六层是水兵住舱、行政办公室、食品库和餐厅;第七、八层是舰载机维修间、维修人员和雷达操纵人员的住舱;第九、十层是机库、战斗值班室和飞行员餐厅。而十层以上为上层建筑(即甲板以上突出的部分),有8层楼房那么高,由下而上分别为消防、医务、导弹、电梯人员住舱,工具、通信及电气材料库,军官住舱,司令部及舰长参谋人员、新闻人员工作室和休息室等。

在“小鹰”号上工作的人员多达5480人,其中包括舰员2930人(军

官154人)、航空兵人员2480人(军官320人)、司令部人员70人(军官25人)。舰上配舰长和副舰长各1人,下设10个部门和1个舰载机联队。舰长为海军上校军衔,副舰长为中校或上校军衔。美海军对航空母舰舰长和副舰长的要求非常严格,规定:只有在舰上架机起降过800~1200次、有4000~6000小时飞行记录、担任过飞行中队队长或航母舰载机联队长职务的优秀指挥军官才有资格担任航母舰长和副舰长。

“小鹰”号航母设有作战、航空、航海、武器、轮机、医务、牙医、供应、安全和飞机中级维修10个部门。每个部门配部门长和部门长助理各1人,下设若干分队。各部门中,以作战、航空和飞机中级维修这3个部门最为重要。

表面上看,“小鹰”号航空母舰的排水量比“福莱斯特”级增加不大,但是为什么把它称为一级全新的航空母舰?因为它确实考虑到了此前很多航空母舰,尤其是它的前一级“福莱斯特”级运用的很多经验和教训,它是更优化的一个版本,相当于升级版。也正因为如此,通常在海军史上,把“小鹰”级航空母舰称为人类航空母舰发展史上常规动力航空母舰发展的巅峰之作。这也是由于“小鹰”级航空母舰所达到的水平,在常规动力航空母舰中,可以说已经到了登峰造极的程度。

“小鹰”号航母是美国海军最后一级常规动力航空母舰——“小鹰”级的首舰。它于1956年12月在纽约造船公司开工建造,1960年5月21日完工,1961年4月29日编入太平洋舰队服役。1988年1月至1991年2月进行了改装,改装后服役期延长为四十年。“小鹰”号的母港设在加利福尼亚州的圣迪戈海军基地。

主动承认错误往往能够化解危机⑧

心理实战

雪中送炭,顾名思义,在别人饱受寒冷之苦时,送去炭火以解他人燃眉之急。这里的“雪中”表示他人正处在落魄或者艰难的境地。在这关键时刻拉人一把,“送炭”能帮助他暂时度过艰难的处境,而谋求更大的发展。就如同一个人虽然有能力和思想,但没有人发现他,这时如果有人充当伯乐拉他一把,他也许会有很好的表现。反之也许就会怀才不遇而变成井底之蛙。

雪中送炭不仅要送而且要及时,因为人的困境和尴尬都是有时限的,事后诸葛亮未免显得太缺乏诚意。例如两个自称很好的朋友,在其中一个面临生死抉择的时候,另一个没有帮忙,事后却说:“早知道你那么难,我也就不把那笔钱投资出去了。”朋友已经面临生死抉择了,还要把钱投资出去而不帮助的人,已经很让人瞧不起了,事后还要表现得很有诚意,这就是自己打自己的脸了。

及时就是要快速作出反应解决问题,在这“快速”的判断和抉择中最能看出一个人品质或者跟“需要者”的亲密程度。家中婆婆生病了,在第一时间,有的儿媳妇考虑家里“可以”拿出多少钱,有的儿媳妇是“应该”拿出多少钱,而孝敬一点莫过于“能够”拿出多少钱,最让人窝心的是“一共需要多少钱”。当然,除非是亲人至交,我们往往不能倾其所有来援助别人,因为自己的“炭”也是有限的。

首先要判断他人是“急”还是“穷”,雪中送炭时,需要分析这个人是因为什么而没有“炭”。如果此人是因为外界的原因而造成的“急”,那么当然要伸出援助之手,救人于水火之中。解救他人要有诚意,一旦发现别人受难,并且你愿意解救他后,就不要另外掺“私念”。解救他人

不能只靠自己,小事,举手之劳自己就能完成;但是大事急事,一人之力恐怕解救不了,如果这时不寻求他人的帮助,最后的结果可能就是:你自己一味地干着急。与其他朋友一起,帮助受难的朋友不失为一个好办法。

解救完要适当关心,如果是陌生人,在他人尴尬的场合你雪中送炭,也许因为这次帮助而投缘,留下了联系方式,那么适时地进行事后关心,是进一步交往很好的理由。如果是朋友,在得到你的帮助后,结果怎样?寻求结果的意思不是为了显示自己的成就,而背后的隐语为:我确定一下,你是否还需要帮助。这是真诚的表现,也能让人对你的“援助”进行重复记忆而铭记在心。这样你的魅力和品质在他心里就会有很难改变的烙印。

解救了别人后,不要张扬,要低调为人保密,需要人解救一定是他人陷入了困境或者尴尬的境地,这时人的信心非常脆弱,又接受了你的帮助,自尊心变得很敏感。而这时你却希望炫耀帮助他的成果,这无疑张扬了对方的丑态,同时也使他受到了新的伤害,甚至涉及自尊。所以如果你知道了他的困境与丑态,最好为其保密,不要四处宣扬。否则,你不仅出了力,还可能损失了朋友,赔了夫人又折兵的事最好还是不要干。

生活中有很多自私的人,人们会说:这个人真自私,什么事情只想到自己。一般这类人从小就任性行事,想要的东西一定要到手,想办的事情,必须办到。社会上这类人很多,我们周边也不乏少数,想想他们不是令你讨厌?怎么做才能不任性?或者显得不任性呢?答案:凡事以他人的意愿优先。

其实以他人的意愿优先并不

难。只要心中不只装着“自己”。以他人意愿优先是智者的表现,这不是那么简单的事,需要有足够的宽容心和忍让度,还需要智慧的头脑,才能舍弃自己的部分利益与欲望。

那么以他人的意愿优先,是不是得到的结果一定是“自我牺牲”“委曲求全”呢?其实也未必,换个角度去想:正是放弃了你原来的路,也许你发现另外的路上风景更好,或者你原来的路上其实就是个悬崖。但我们是不是一定要谦让而委屈自己呢?并不是。一旦遇见意见相左,不能唯唯诺诺,唯命是从,也不能独揽大权,独断专行,最有效的方式是:试图成为影响力人物,即意见领袖。在以他人意愿优先的情况下,分析情况,找出最合适的方法。怎么样成为意见领袖呢?

首先不能只专注于自我,只关注自我的自我难免会变得狭隘,怎么做到关注自我的同时,关注到他人呢?那就是好奇心。发掘自己的好奇心,培养自己的好奇心,这样就不会只关注自我,一意孤行了。对他人或者他人的行事意愿产生好奇心后,试着以他人的意愿优先,这样不但使交际更加顺利,而且还会令你发现一个不同的世界。

同时,他人优先要分清对象,不是事事顺着他人,对待不同人也要有不同的应对方法。面对小肚鸡肠者,为了不让他怀恨在心,还是大度点顺着他为好。面对唯我独尊者,表面上顺着他的意,然后给出难题,这样能使他为了自己的面子而主动放弃自私的行为。在工作中,面对谈判对象,当然就不能以他的意愿优先,而是在共赢的前提下,为自身谋得最大的利益。

法国著名作家拉罗什福科说过:“没有什么人比那些不能容忍别人错误的人,更经常犯错误的。”这

句话是说我们要容忍他人所犯下的错误。反过来,我们犯了错误当然也希望他人能够容忍,但是只要犯错了别人就会在内心先替你开脱吗?知错就改才是我们应该做的。

有这么一对夫妻,一天,丈夫出去喝酒,妻子也照顾到是朋友宴请不好推脱,同意了。说好不能多喝,喝好就止,可丈夫回家依然醉醺醺的。妻子一开门,只见丈夫点着自己的脑门骂道:“叫你喝酒,一放你出去就喝多,你说谁还敢放你出去会朋友?就不能少喝点,那酒就那么好吗?明天还要不要上班,记不记得住,记不记得住?!以后少喝,朋友拿刀架脖子上也不能多喝!”看他那恶狠狠的样子,妻子笑了,这时丈夫对着妻子说:“我训完了,该你了。”你想妻子哪好意思再训,他都这样声情并茂地为自己代劳了。

这样一个生活中的小故事,就能告诉我们,先检讨自己的错误,先摆出承认错误下次不犯的态度,他人就会以宽容之心对待之,更能化解家庭、朋友,甚至工作上的矛盾,避免争吵的同时,还能增加生活的情趣。

这就要求我们自己的错误要自己承担,并且把错误说具体了才诚恳,有人做错了事喜欢说“我错了”了之,轻描淡写承认错误等于没有承认错误。这是不诚恳的表现,只是嘴里道歉承认错误而没有打算悔改。

承认错误时只说自己不说别人,承认错误不能牵扯到他人,否则这样让人感觉有推脱责任的嫌疑。不拉他人垫背,同样也不能找其他理由辩护。承认错误也要抓住时机,这是指要先认错,不要等别人谴责了,才迫不得已地忏悔。另外要找对方心情好的时候,因为心情不好的时候,可能就是火上浇油了。