



28日,在尼泊尔首都加德满都市郊,救援人员在坠机事故现场工作 新华社/法新

空难原因

尼泊尔特里布万机场官员拉蒂什·钱德拉·苏曼说:“飞机起飞后,空中交通控制人员发现飞机动作异常,随即询问飞行员。飞行员回答飞机撞上一只鸟。”

否认搞婚外情 巴外长称遭诋毁

巴基斯坦已婚女外长希娜·拉巴尼·哈尔否认与总统扎尔达里之子比拉瓦尔搞“姐弟恋”。此外,巴执政党也表示传出相关丑闻是情报部门用于诋毁哈尔名声的阴谋。

媒体报道称,据巴总统扎尔达里家人透露,育有两个孩子的哈尔陷入“婚外恋丑闻”,与她小11岁的比拉瓦尔坠入爱河。

该报道称,其信息来源是“西方情报机构”。不过,哈尔和她的富翁丈夫坚决否认上述说法,并怒称相关报道为“垃圾”,应该受到谴责。

27日,巴人民党高层领导者指出,相关丑闻是巴三军情报局(ISI)用来损坏哈尔声誉的阴谋。

他们之所以憎恨哈尔,是因为她曾帮助促请联合国方面介入调查巴境内数千名神秘失踪一事,这些人都曾被军方抓捕过。

据《中国日报》

德国指控 俄“夫妻间谍”

德国检方27日说,一对涉嫌为俄罗斯情报机构服务的“夫妻”已被指控犯间谍罪。

德国联邦检察官办公室仅提及两名嫌疑人的“化名”安德烈亚斯和海德龙·A,说他们供职俄罗斯对外情报局,1988年开始持伪造的奥地利护照定居德国。

联邦检察官办公室说:“被告的任务是,搜集有关欧洲联盟和北大西洋公约组织政治和军事战略的情报。”“直到2011年10月18日遭逮捕,他们同时提供有关德国、欧盟和北约与俄罗斯之间关系的信息。”

作为间谍工作的回报,他们每年“收益”将近10万欧元。

德国媒体先前报道,两人已结婚且生育一女,去年在德国西部巴林根镇的家中遭逮捕,当时那名女子正在“接收一份无线电密文”。据新华社

伊一监狱遭劫狱 100囚犯逃走

伊拉克安全部队官员28日说,中部城市提克里特一座监狱27日晚遭武装分子攻占,后由安全部队夺回,至少12名警察在冲突中身亡,大约100名囚犯逃走。

萨拉赫丁省副省长艾哈迈德·阿卜杜勒-贾巴尔告诉法新社记者,一伙武装分子27日晚上攻占首都巴格达以北大约170公里的提克里特市一所监狱,12名警察在战斗中身亡,83名囚犯逃走,安全部队已经夺回监狱。

萨拉赫丁省警察局一名消息人士告诉记者,15名警察和7名囚犯在暴乱中身亡,大约100名囚犯逃走。“我们控制了监狱,枪手交出他们的武器。”

这一袭击事件发生前,“基地”组织伊拉克分支宣布发起一项夺回“领土”的运动,目的在于帮助在押“基地”成员脱逃。据新华社

德数千学生 同时食物中毒

近日,德国发生一起严重的食物中毒事件,约4000名中小学生在吃过学校提供的饭菜之后出现恶心、呕吐和腹泻等中毒症状。据称,引起食物中毒的是诺罗病毒(Noro),中毒学生们所食用的饭菜都来自同一家公司。

中毒的4000名学生中多数来自德国东部地区,有1100多名学生来自勃兰登堡州、400名学生来自柏林、600多名学生来自萨克森州、约500名学生来自图林根州。

一所学校的负责人表示,由于中毒学生数量太多,学校已经暂时停课。综合消息

撞到飞鸟? 尼客机坠毁

- 机上19人全部遇难
- 包括4名中国人和一名美籍华人
- 其中遇难者杨志华来自江苏苏州

中国驻尼泊尔大使馆领事部主任曹传旭证实,根据目前得到的消息,5位遇难者护照分别是:

WU QIANMING (钱明武),WU LIN (吴琳),YANG ZHIHUA (女,杨志华,江苏苏州),YANG CHEN(杨晨),WU HUI(伍晖,美籍华人)

据了解,遇难的4名中国公民分别来自广东、江苏、陕西和北京。他们与那名遇难的美籍华人通过自由组合,计划前往尼泊尔东部攀登海拔6189米的高峰。经现代快报记者确认,其中一名女性遇难者杨志华来自江苏苏州,是一名资深驴友。

坠机

起飞后 两分钟坠毁

遇难客机隶属尼泊尔西塔航空公司,双发动机,搭载4名中国公民、一名美籍华人、7名英国人和7名尼泊尔人,当天清晨6时15分左右从加德满都起飞,目的地为世界最高峰珠穆朗玛峰的“门户”卢卡拉机场。

警方发言人比诺德·辛格说,客机起飞两分钟后在距机场不足1公里的马诺哈拉河畔坠毁。“飞行员似乎想安全降落在河边,而客机不幸着火。”他确认没有人幸存,死者多为登山者。

西塔航空公司提供的乘客名单显示,遇难华人为两男三女。中国驻尼泊尔使馆领事部官员说,已经确认5名华人具体身份,正在联系遇难者家属。

尼泊尔军方发言人拉明拉·切特里说,数十名军方人员已抵达事发现场,试图控制火势。现场画面显示,士兵和警员在客机残骸中搜寻遇难者,不少居民神情惊恐。距客机残骸几米处,多具尸体面目全非、陈放地面。

目击

坠机后残骸内有人尖叫

居民图拉莎·波卡雷尔住在坠机地点附近,是第一批赶到现场的人。回忆飞机坠毁前一刻,她告诉记者:“飞机一侧机翼起火,机身摇摇欲坠。飞机朝河的方向飞来,打算降落水面,几乎要成功时偏离航向,飞向地面……”

“起初,我挺乐观,认为飞行员能够把飞机降落在水面,希望有人能够生还,”这名26

岁的家庭主妇说,当她意识到飞机可能坠毁时开始担心,“我非常紧张、害怕,心想飞机可能朝我们飞来并撞上我们。”

波卡雷尔说,她和丈夫听到客机里有人喊叫。“我们不敢泼水灭火,因为发动机似乎要爆炸,让人害怕。”

警员巴格万·班达里第一批参与搜救,说现场“让人害

怕”。“飞机起火,火苗蹿升大约20米高,”他说,“几乎不可能进入机身搜救。我们能够听到飞机部件和发动机的爆炸声。”

涉及空难原因,特里布万机场官员拉蒂什·钱德拉·苏曼说:“飞机起飞后,空中交通控制人员发现飞机动作异常,随即询问飞行员。飞行员回答飞机撞上一只鸟。”

质疑

两年六起空难 被指责管理太差

尼泊尔位于喜马拉雅山南麓,是登顶一些超高峰的理想起点,每年吸引大量登山专业人士和爱好者。9月正值登山最佳时机。但是从加德满都到珠峰脚下的卢卡拉机场的气候条件十分恶劣,且地形复杂,经常有意外发生。

尼泊尔国内的航空公司规模通常很小,由于缺少资金,管理松懈,缺少必要的条款和章程,繁忙的飞机跑道上甚至经常有垃圾,造成很大的安全隐患。另外,尼泊尔的机场对

飞机的保养也很不到位,还有很多飞机是超期服役的,且飞行员经验普遍不足。这些都是导致尼泊尔空难频发的重要因素。此次空难已经是尼泊尔近两年来发生的第六起空难。新华社·现代快报记者 陈超