舰载机可能用歼-15 起降训练是目前头等大事

歼-15资料图片

飞行甲板上的拦阻索,也是国产的　中广网供图

舰载机·揭秘　性能良好,采用滑跃起飞

对于中国首艘航母“辽宁舰”,大家最关心的问题,恐怕就是舰载机的型号以及起降方式。著名军事评论员、国家安全政策研究委员会副秘书长、空军少将乔良在谈到舰载机的问题时表示,这方面的信息不能透露太多,不过可以告诉大家的是,我们已经拥有自己的舰载机,而且性能良好。

而昨天,海军信息化专家委员会主任、著名军事专家尹卓少将在接受记者采访时透露,我国航母上的舰载机可能是完全意义上的国产化舰载机——“歼-15”。

尹卓表示,目前主流航母有两种船型,一种是以美国、法国为代表的大甲板航母,以弹射起飞和拦阻索着舰,还有一种就是纯粹英国的方式,用垂直短距起降。而我们的航母是介于两种之间,我们是滑跃甲板起飞,没有弹射器,但是用拦阻索着舰,处于中间类型。尹卓介绍,航母上的拦阻索,完全是国产的。

尹卓称,我国航母上的舰载机是完全意义上的国产化舰载机,是我们自己研制的,虽然在外形上跟某些国家的舰载机相似,但实际上内部特别是它的武器系统,像雷达、通讯、导航,包括飞控系统等,都已经完全国产化了。而且,我们信息化程度比某些国家的舰载机要强得多,可能就是大家所说的“歼-15”型号。舰载机的作战半径,在陆地上起飞会大一些,在1200公里以上,在舰上起飞,由于它是滑跃起飞,不能满载油,所以作战半径稍微受一些限制,但在舰载机中,也算一种作战能力很强的飞机了。

舰载机·训练　目前还没进行实际起降试验

中国首艘航母“辽宁舰”昨天正式交付海军。据了解,“辽宁舰”在之前已完成10次试航,国防大学军事后勤与军事科技装备教研部副教授葛立德在接受记者采访时表示,“辽宁舰”接下来最重要的军事训练,应当是固定翼的舰载战斗机在航空母舰甲板上的起飞和降落。

葛立德说,航空母舰是主要搭载舰载机(包括固定翼舰载机和直升机)的大型海上作战平台,其战斗力首先来源于舰载机,其次是以航空母舰为核心的海上作战舰艇编队,强调立体化、一体化的海空综合作战能力。“辽宁舰”服役后,还有很多的后续工作需要继续完成。

葛立德表示,从前面10次试航情况看,好像还没有进行舰载机在航空母舰平台上实际起降的飞行试验。目前的头等大事,应当是固定翼的舰载战斗机在航空母舰甲板上的起飞和降落,这是航空母舰形成立体战斗力的最关键也是最基础的一个环节。

各航母大国也对航空试验极为重视。为实现真正完美的战斗起降,苏-27K完成了80次飞行验收,米格-29K完成了74次着舰试验和13次试飞验收。法国“戴高乐”号通过海试就发现了很多设计不合理的地方,而将飞行甲板加长4米。

舰载机·课题　将来必须攻克弹射技术难关

著名航母研究专家、海军军事学术研究所研究员李杰近日接受采访时表示,虽然经过续建和改进,“辽宁舰”的技术水平和综合作战性能已经有了很大的改善,但很难突破初始设计瓶颈的限制。对比满载排水量超过10万吨,已经使用新型核反应堆、电磁弹射器和第四代隐身舰载战斗机等先进技术的美国福特级航母,中国还有很长的路要走。

李杰表示,现在舰载机弹射技术只有美国有,其他国家这方面技术都没过关。这种技术在整个弹射系统中结构复杂、技术含量很高,且密封性要求非常严格,它等于是在舰上安装一把巨大的弹弓,通过安装在舰上飞行甲板槽内的滑块,带动飞机加速前飞升空。这将是大型航母要解决的很重要一个课题,未来要造大型航母,就必须攻克这个难关。“以前美国是蒸汽弹射,现在它已经升级准备采用电磁弹射了。

航母的另一个技术方向就是核动力,还有新的武备、新的舰载机,所以说航母技术是永远在不断更新发展的。”李杰说。

舰载机·猜想　歼-31或为下一代舰载机雏形?

大家对航母舰载机都很关心,曾有网友推测,中国首艘航母的舰载机可能是歼-31。对此,武器装备专家杜文龙在接受央视采访时表示,网友们“想象力非常丰富”,作为第一艘航母试验平台,舰载机的选择,还是以实用、可靠、成熟为基本标准。首先,要和这艘航空母舰配合起来,能够让它发挥功能,技术研究过程中风险不能太大。大家都对“粽子机”充满期待,我想,这是中国下一代舰载机的雏形。而对于中国首艘航母,将选择技术成熟的固定翼舰载机。

首艘航母将服役于哪支舰队,也是网友们关心的话题。按目前的形势,大家比较希望航母在东海舰队或南海舰队。

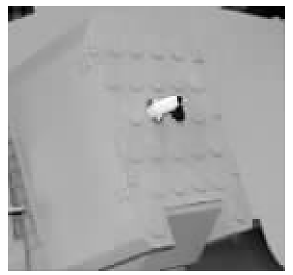
对此,军事科学院世界军事研究部副部长罗援少将表示,不管归于哪支舰队,第一艘航母都应该直接隶属中央军委,直接由海军来掌管。到东海舰队比较符合大家的期待,但是它的部署还是要根据我们国家整个国防需要来确定。

本版稿件综合央视、南方日报、法制晚报

舰载装备

预警机

AK-1030舰炮



FL-3000N反导系统

雷达系统

全副武装的“辽宁舰”

“辽宁舰”新配备的远中近程和末端武器系统,将开启海军依托大型作战平台、实施海上立体式攻防作战的时代。

多管末端防御系统,可对来袭导弹、低空飞机、抵近舰艇等点目标实施密集阵式打击;

多联装近程防空系统,具有雷达、红外等多种制导方式,可拦截突破中远程防空的来袭飞机;

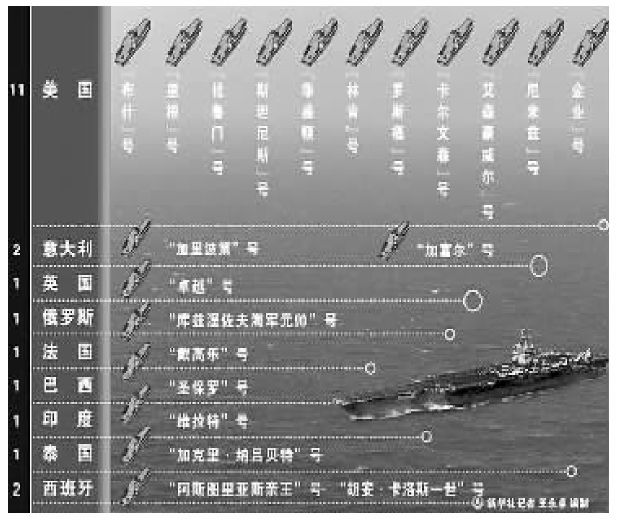
中远程防空系统,配备垂直发射导弹,可对锁定目标实施中远程攻击;

反舰武器系统,可规划导弹航线,能对海上目标舰船进行远距攻击;同时还装备有鱼雷、反潜火箭深弹等发射装置,对水面和水下目标实施打击。

航母试验平台还装备具有自主知识产权的相控阵雷达,能同时探测、监视、跟踪多批次水面、空中目标,自动评估目标威胁程度,反应速度快,抗干扰能力很强,性能优良。

如果它装备先进歼击机、预警机、反潜机和电子战飞机等,将配合编队内其他作战舰艇,遂行复杂电磁环境下对空、对海、对潜、对陆立体打击。这一切将为海军探索基于信息系统的远海体系作战战法、训法,提供实操、实演、实用性支撑,使人民海军由近海防御向远海防卫的转变之路走得更踏实、更稳健、更快捷。

航母之最



世界航母一览　新华社发

最早的航母:

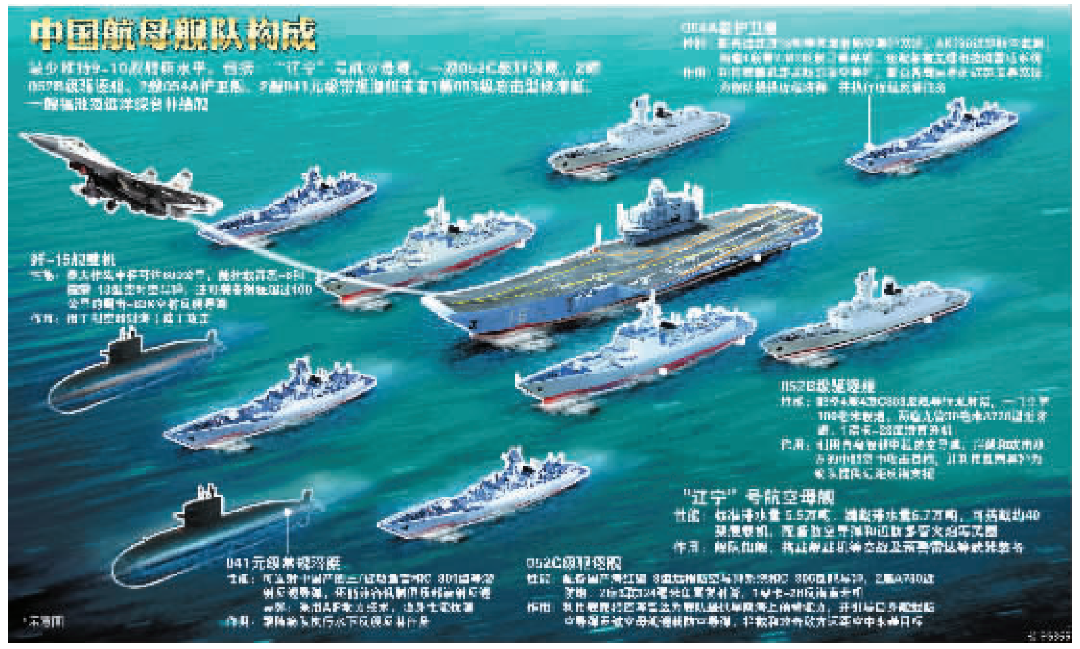
英国“百眼巨人”号,它是第一艘真正意义上的航母。1918年5月,由商船改造的“百眼巨人”号,拥有了世界上第一条直通型平坦飞行甲板。

现役最小的航母:

泰国的“加克里·纳吕贝特”号。该舰全长182.6米,宽22.5米,标准排水量7000吨,满载排水量约1.1万吨,最大航速26节。

最大的航母:

美国海军“尼米兹级”核动力航母,最大满载排水量超过10万吨,一共有10艘同型舰。可搭载各型战机90多架,最多达120架,4部升降机。



中国航母舰队构成
歼-15舰载机
054A型护卫舰
052B级驱逐舰
“辽宁”号航空母舰
041元级常规潜艇
052C级驱逐舰

中国未来航母舰队猜想　CFP图

权威披露

“辽宁舰”主要用于训练和科研 必要时,可具备作战功能

军事科学院世界军事研究部副部长罗援少将在接受采访时表示,中国首艘航母平台服役后,主要担任训练和科研任务,填补了作战体系空缺,必要时可具备作战功能。

罗援指出,过去我国并不具备远距离、大规模的投送平台和作战训练平台,航母服役填补了这一缺陷,提升了中国海军的静态防卫能力,使国防要素更加完备,并为维护国家海洋通道安全起到积极作用。

按照国际通用规则,一般需要三艘航空母舰才能形成完备的航母战斗群:一艘执勤、一艘训练、一艘维修,如此才能更加有效地发挥航空母舰的功能。罗援说:“万事开头难,既然有了第一艘航母,我们应该根据国防需要使航母形成完备作战体系。”

近年来我国周边海域岛屿争端逐步升级,中国海军列装航母引发外媒热议,推断其将对周边国家起到一定威慑作用。对此,罗援表示,目前我国航母平台主要承担训练和科研的任务,若中国航母能最终形成战斗群,则将为我们提供攻防兼备的海防战役集团,使我们在维护国家主权和领土完整的同时拥有了尖兵利器。

他同时强调,虽然目前“辽宁舰”的主要任务仍然是训练和科研,但在必要时它也可以具备作战功能,为维护国家主权和领土完整提供有利平台。

形成战斗群 还需5~8年

“辽宁舰”交付部队,并不意味着它就能马上开赴前线作战,形成真正的战斗力。从服役到形成战斗力要多久?著名航母研究专家、海军军事学术研究所研究员李杰给出一个数字:“一般按国际的规律和惯例,要5~8年时间。”

在这5~8的时间里,围绕着航母,都要做什么?

航空母舰从来都不单独行动,要形成航空母舰战斗群才能行动。美国以航母为中心,把具有不同功能特点的巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、补给舰和潜艇编组形成航母战斗群,就是发挥航母海空力量融合体的作用,使之形成集作战、训练和保障于一体的相对独立作战体系,通过体系对抗彰显攻防一体功能。

按照任务性质,通常将航母战斗群分为突击群和保障群两大功能模块。

突击群主要担负攻防作战任务,一般由舰载机对远距空、海、潜、陆目标实施打击,由编队内驱逐舰和护卫舰实施协同攻击,两者重点突击敌方空中平台、水面舰艇和陆岸目标,编队内潜艇则重点攻击当面威胁的敌方潜艇或实施潜基核打击,既为编队营造防空网、防舰网、防潜网,又组成全纵深、立体式火力体系。

保障群主要担负作战支援和后勤、装备等综合勤务保障任务。

侦察预警主要由舰载侦察机、预警机来完成;登陆输送主要由两栖登陆舰和换乘登陆艇等完成;电子干扰、网络进攻等主要由电子战飞机完成;后勤补给、装备维修等则由综合补给舰、工程维修船等完成。

人员准备

几十年前就开始培养“预备舰长”

关于航母舰长的培养、选拔,国防大学军事后勤与军事科技装备教研部副教授葛立德在接受记者采访时表示,中国海军在1987年就开始培养航母“预备舰长”。

葛立德称,决定战争胜负的是人而不是物,武器装备只是影响战争胜负的重要因素。航空母舰同其他任何武器装备一样,同样要靠人去操纵。

如今,当年的“预备舰长”在年龄上都已接近半百,但他们仍能为中国海军第一艘航空母舰的顺利起航起到“保驾”作用,而且,他们还将成为未来中国海军航空母舰战斗编队的指挥员。

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN
www.svw-volkswagen.com

小心快感上瘾
就是爱这追风快意
Polo GTI

心驰电掣的追风游戏,血脉贲张,无可抵挡。Polo GTI 以轻量化刚性车身,搭载 1.4TSI 与 DSG 的强悍动力组合,热血疾速瞬间释放;更配备换档拨片,驾驭乐趣一触即发。Polo GTI,追风利器,非快感狂热分子莫属。

Polo GTI
—— 痛 快 到 底 ——
上海大众汽车客户服务热线:400-820-1111　官方网站:www.svw-volkswagen.com

Das Auto.