

■老生常谈

勇于领跑

最近一周，连续从两位车厂老总口中听到了相同的词。

正向开发。

一个是东南汽车总经理左自生。

他在V5菱致上市仪式上反复强调，V5是东南汽车首款正向开发的车型，意义非凡。

另一个是吉利汽车销售公司副总南圣良。

他说，吉利汽车早已迈出了正向开发的步子，正向开发必须直面市场风险。

什么叫正向开发？

正向开发是相对于逆向开发而言的。

逆向开发走的是拆解、测绘、仿制的路子。

日本的汽车工业就通过逆向开发起步，不断积累，终于三分天下而有其一。

中国的汽车工业何尝不是如此。

逆向开发的好处是开发风险小，汲取的都是别人的成功经验。

别人搞了个大嘴造型挺受欢迎，咱上！

别人玩涡轮增压了，又节油又有劲，咱上！

别人开发出双离合变速器大受追捧，咱也上！

这都没错。

至少也算“紧跟”世界汽车潮流了。

但这就像马拉松比赛，跟跑可以是一种战术需要，为的是最后的超越。

如果永远跟跑，冠军就永远是别人的。

敢于正向开发起码体现出了一种领跑的姿态。

比亚迪速锐的遥控技术应该是正向开发的产物吧。

领跑需要实力，需要知己知彼。

领跑会很累，领跑会有风险。

然而，没有领跑雄心的运动员，只能用“重在参与”自慰。

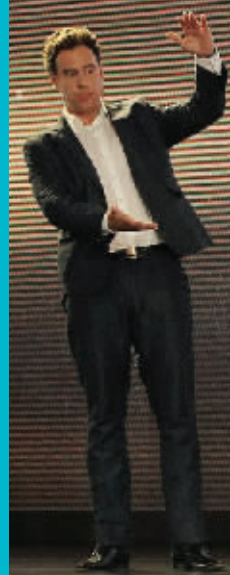
车市如赛场。

赛场如人生。

自主品牌需要领跑的勇气。

常清

怒放“虫”生



9月20日，著名的时尚魔力之都中国上海迎来一场近几年最强悍的新车上市秀：堪称全球汽车工业奇迹之一，代表大众汽车品牌根基的全新一代甲壳虫，在无数中国虫迷的期盼声中，载誉而至，震撼归来。此次上市车型为全新一代甲壳虫1.2TSI时尚型和舒适型，以及1.4TSI时尚型、舒适型和豪华型，5款车的国内售价分别为人民币19.88万元、24.98万元、22.88万元、27.98万元和29.98万元。图为大众设计师详解新“虫”奥妙。（详见汽车3版）

主编常清 美编孙月 组版杨建梅

HYUNDAI NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

洞悉 掌控 人生路

全新雅尊 新开拓者的智领座驾



9月30日-10月5日车展期间 购买全新雅尊
即可获赠 专属购车惊喜礼

欢迎莅临2012（第十一届）南京国际车展E厅进口现代展位。

AZERA
全新雅尊



02.4L/A3.0L引擎



6速手自一体变速箱



超视觉仪表盘



9安全气囊



前排按摩通风、前后加热座椅



全景天窗

