



地铁,在南京人的生活中扮演着越来越重要的角色。可以说,每个南京人都盼着地铁能铺到自己家门口。不过,想让出行越来越便利,还要爱惜地铁设施,文明乘车。

●地铁一号线

早高峰“趴”了10分钟 又是乘客扒门惹的祸

目前日客流量120万人次,黄金周又将来临,客运压力会更大,地铁公司吁请市民文明乘车

昨天早上7:05,迈皋桥站一乘客强行扒门,导致列车出现故障,经司机紧急处理后,列车延误了约10分钟。对此,南京地铁敬请广大市民谅解,同时提醒市民文明乘车,以免影响列车正常运行。

记者昨天还从南京地铁运营分公司获悉,为增加一号线共线段相关车站的通行能力,近期对珠江路、三山街、玄武门等重点车站的闸机进行了扩容,共增加闸机14台。另外,节日期间,一号线运营间隔有望进一步缩短。

□现代快报记者 毛丽萍

一号线又被人扒“歇”了

“今天早上,地铁怎么回事啊,老长时间都不来车?”……昨天一大早,不停有微博爆料,地铁一号线不正常。随后,南京地铁官方微博回复称,在迈皋桥站因旅客强行扒门,引起列车故障,延误10分钟。

“今天早晨从7点10分开始,新模范马路站持续半天没有地铁过来,也没有什么提示信息。”昨天,冯小姐告诉记者,“不管发生什么事,你广播一下,我们乘客也可以选择如何应对,这是地铁应该做得到的吧!”跟冯小姐一样抱怨的乘客不在少数,有网友还在微博上晒出现场照片,记者看到,迈皋桥站台上真是盛况空前,黑压压的一片。

至于原因,地铁表示是由于迈皋桥站一乘客强行扒门,导致列车出现故障。“车门只要一扇关不上,列车就无法启动,而且需要司机下车人工排除。”据介绍,故障发生后,地铁司机一边向主控中心汇报,一边紧急排障,大约耗时7分钟。

据不完全统计,多年下来,因为“扒车门”而导致列车晚点



迈皋桥车站里积压的客流
请供图网友来领稿费

的有数十起。而乘客因为扒车门,夹过包、扯过衣服,甚至受伤的多有发生。为此地铁方面也呼吁乘客,现在列车间隔时间越来越短,请大家文明乘车。

列车运营间隔有望缩短

昨天,网友不仅抱怨地铁高峰期“迟到”,还有网友反映后续列车十分拥挤,好不容易挤上车,又不得不排长队刷卡出站。

南京地铁运营公司表示,进入9月份以来,南京地铁日客流已经达到120万人次,周末甚至

超过140万人次,早晚高峰即使没有乘客扒门等突发事件,一号线的运营压力也已经很大。

针对即将到来的国庆大客流,记者昨天从南京地铁运营分公司获悉,为增加一号线共线段相关车站的通行能力,近期对珠江路、三山街、玄武门等重点车站的闸机进行了扩容,共增加闸机14台,鼓楼迈皋桥闸机扩容则安排到节后。

据介绍,为解决一号线部分重点车站检票(AFC)设备不足的情况,南京地铁运营分公司利用一号线西延线四站整站替换项目更换AFC设备的契机,将更换下的部分旧设备通过移机施工安装在珠江路、三山街、玄武门等重点车站。从今年3月份开始,截止到9月24日,已增设珠江路站闸机5台TVM、三山街站增加闸机5台及玄武门站增设4台闸机。

另外,记者了解到,在车站设备改造的同时,地铁公司还打算继续加密地铁一号线列车趟数。目前的发车间隔为3分20秒,还有一定的发展空间,因为国内最小发车间隔已经做到2分多钟一趟。

●地铁十号线

江北雨山路站封顶 预计12月起铺轨

江浦到新街口只要40分钟

昨天,记者从南京地铁建设部门获悉,十号线江北底站,也是全线最大的车站,雨山路站(前“城西路站”更名)目前已经提前完成车站主体工程建设,预计12月就可以向南开始铺轨。该线青奥会前将建成通车,届时乘坐地铁,从江浦到新街口只要40分钟。

十号线雨山路站,车站主体全长420米,是十号线全线最大的车站。作为十号线最后一站,雨山路站不仅将承担十号线车站的基本职能,还将连接城西停车场、配备电器组设备。

“目前,雨山路站主体结构已经顺利封顶。”工作人员向记者介绍,雨山路站沿宁乌公路东西方向布设,为地下二层岛式车站,设4个出入口。地铁建设部门介绍,预计今年12月份十号线将从雨山路前的停车场开始铺轨。

与此同时,另一头的文德路站也将完成主体建设,车站出入口等附属结构计划于2013年6月份前全部完成。

目前,雨山路所在的浦口区珠江镇上的居民,只能依靠一条公交线到达镇上的公交站,再转乘江汉线、浦集线到达市区。其中,“江汉线”最少要40分钟到达盐仓桥,“浦集线”也只能到达集庆门,要到主城区还要转车。不仅如此,过江公交的难等、拥挤更是让人头痛。

未来,从雨山路只需要大约20分钟的时间便可到达安德门站,方便换乘到达主城区的任一站点。地铁建设部门介绍,目前十号线规划行车间隔大约6分钟,算上中间换乘以及等车的时间,十号线通车后,从江浦到新街口时间将缩短为40分钟。

现代快报记者 毛丽萍

●地铁七号线

市民建议线路南延 最好到板桥新城

南京地铁:线路尚未确定

对于居住地离主城较远的市民来说,家门口有条地铁无疑是个高兴的事。最近,板桥新城的不少业主就打起了地铁7号线的主意。对于这条规划2020年以后开建的线路,有业主认为应从西善桥再向南延伸到板桥新城来。

目前板桥地区主要有金地自在城、朗诗绿色街区和金城华府三大住宅楼盘,仅有公交182路串起了三家楼盘。虽然金地朗诗都有社区巴士通往元通站,金城华府未来也可能会开通社区巴士,但居民仍感觉不方便。

一位金地自在城业主的帖子,引发了邻居们的共鸣。他建言说:希望地铁7号线的终点站能再向南延伸抵达板桥新城。甚至连站点的具体位置,他都想好了:“从莲花湖东面过,就在金地朗诗两个楼盘的交叉口,以后这儿肯定是板桥新城的商业中心。”

据了解,规划中的地铁7号线从栖霞区仙新路到雨花台区西善桥,线路全长为35.8千米,共25站。其中西善桥终点站预计地处岱山保障房片区,而这里距离板桥新城的直线距离在5千米多。

“板桥新城目前已经有几千户业主入住,未来规划的常住人口是15万人,我们当然渴望多一条地铁线。”板桥新城管委会相关人士说,为此事管委会已向雨花台区政府反映过。但据他们了解到的信息,目前规划部门尚无延长7号线的打算。

不过,记者了解到,地铁7号线建设目前尚未提上日程,这也意味着线路并没有完全“定格”,“开建前会做工可报告,也会针对客流作进一步调研,如果需求确实大,那么延长一站也不是没有可能。”南京地铁表示。

现代快报记者 毛丽萍 马乐乐

国庆中秋八天乐

云媒体电视“双节惠”

专业频道	包年订购热门频道,卡券、礼品送不停
点播	海量视频打包随意点,订购半年即赠卡券
有线宽带	有线电视开户或订付费节目,送2个月宽带
彩虹音乐	新增包年产品,订购即享八三折
PPTV	电视大屏看网络影视,半价优惠享高清大片
视游大玩家	联机攒蛋、斗地主,登录即赠游戏金币
商城	任意消费即可抽奖,全场包邮还有特价
义方教育	吃月饼赢iphone,订产品包送超市券
九城游戏	玩“战风”游戏,惊喜“四重礼”
云游戏	高清大型游戏免费玩三天,找BUG有礼送
宝宝成长	街拍时尚宝贝,评选人气潮童
阅读	订“少儿有声读物”,享包年优惠价格

云媒体电视用户按遥控器“0”键,进入零频道了解详情。

详情请拨打客服热线: 96296 WWW.NJCATV.NET