

昨天的“无车日”，南京动了真格，把新街口最核心的区域划成了无车“实验区”，交警全天候值守，于早上7点到下午5点在各主要路口疏导交通，不让车辆进入核心区。

“无车日”恰逢周六，这是中秋、国庆前最后一个周末，原本该是购物大军出动的时候，受到无车日的影响，新街口车流明显减少。据交管部门统计，经疏导和宣传之后，核心区域的车流量比上个周六下降了80%，周边道路车流下降了20%，但由于大部分车辆选择在周边路段绕行且通行效率不高，还是导致新街口周边拥堵。

□现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍 安莹 鲍铭东 见习记者 赵凤娟

■无车日·特写

市委书记杨卫泽 昨乘地铁、挤公交

快报讯(记者 毛丽萍)高铁南京南站、玄武湖周边地区等因“脏乱差”，近期均被省委常委、南京市委书记杨卫泽点名批评。昨天是“无车日”，杨卫泽先乘地铁，再挤公交，先后视察了这些地方。

昨天下午2点10分左右，杨卫泽带领相关部门从地铁一号线珠江路站上地铁，乘坐到南京南站，检查了南京南站的公交场站、汽车站相关卫生状况等。随后，他又乘地铁返回，到玄武门站，步行检查了玄武湖周边地区的环境状况。接着又乘坐3路公交一直到莫干路车站。地铁、公交、步行……持续3个多小时。

今年8月22日，杨卫泽曾在会上公开批评14个部门管不好一个南京南站。昨天，记者了解到，杨卫泽对南京南站的面貌改观还不是特别满意，他指出细节做得不是很好。

事实上，杨卫泽并不是首次“低碳”出行，早在去年8月11日，他就“打的、挤公交、乘地铁”悄悄体验过南京的早高峰。

公务人员 走路骑车去会场

快报讯(记者 项凤华)昨天是“无车日”，现代快报记者采访时发现，市内各级党政机关都积极参与“无车日”活动。当天下午两点，南京市人口和计划生育委员会在大行宫大会堂举办市民学堂讲座，该单位的工作人员走路或是骑车去组织该场活动。

中山东路上的大行宫会堂距离新街口仅一站路，下午两点市民学堂开讲后，30多个停车位还有四五个车位空着，倒是门口自行车和电动车排满了，“我住得不远。”南京市人口和计划生育委员会调研员刘海燕告诉现代快报记者，他们处室三个人，都是走路或骑自行车过来的。

千余市民 环玄武湖步行

快报讯(记者 李绍富)下午两点左右，不停有中老年人赶往南京玄武湖玄武门附近的环湖路小广场，他们大都穿着运动鞋，戴着遮阳帽，都是到湖边参加环湖万步活动的。到下午3点左右，参加环湖步行的市民自动排好队，随着组织方一声哨响，环湖步行开始。

“这样的活动很好，不但能锻炼身体，而且还可以借此机会跟一些老伙计和老姐妹在玄武湖相聚。”参加活动的张先生夫妇称，他们夫妻均60多岁了，平时都喜欢步行。

据组织此次活动的南京健康科技有限公司相关人士介绍，此次是借世界无车日机会，号召更多的人参与到室外步行等有氧运动中来，(王先生爆料奖50元)

新街口核心区车流量降

“无车日”南京挺尴尬，市民抱怨强制限行是人为添堵；



路口竖起告示牌 现代快报记者 顾炜 摄



新街口合围区区域车辆很少 微博图片



周边道路堵上了 微博图片

■无车日·直击

交警设三重岗，确保车辆不入禁区

廖超是南京交警二大队女子中队的女队长，新街口核心区区域的路口正是这些警花负责的范围。昨天早晨6点半，廖超就和同事们提前一个小时到了单位。

早晨7点，工作人员在中山路和淮海路的路口竖起了告示牌。“为了防止车辆进入管制区域，我们在一个路口就设置了三重岗。”廖超说，拿中山路南口来说，由南向北的车辆不能继续直行，第一重岗就设在南口，指挥小车右转进入淮海路。如果有小车没有看清手势，或者想继续往前行驶，就进入了第二个岗。

第三个岗则位于中山路的北口，对继续直行的车辆

在此进行劝导，让对方右转行驶。这样一来，所有不能进入核心区区域的车辆，全部乖乖地顺着绕行路线行驶。

“这种指挥交通的方式，比以往多了。”廖超说，以前只要根据信号灯指挥就可以，直行绿灯亮，就打直行的手势，红灯亮就打停止的手势。但现在却不同，对每一辆经过的车都要打手势，出租车就必须要打直行手势，私家车就要打右转弯手势，告诉司机必须绕行。

而且，为了引起司机的注意，在打手势的同时，还要吹哨子。有一辆车就要打一次手势。一个小时执勤下来，无论是廖超，还是她的同事们，手都酸了。

■无车日·影响

湖南路生意好了

昨天遭遇无车日，许多原本想前往新街口购物的市民，只好转战其他商业街区。

新街口德基广场一家服装店的导购员陈传奇说，虽然店里大部分衣服都在打折促销，但他感觉客流量较往常的周末相比还是少了点。陈传奇表示，他不能确定客流量减少是否与“无车日”有关，只能把希望寄托在下午和晚上。“根据以往经验看，周六的下午和晚上是重头戏。”

中央商场一位营业员也告诉记者，昨天上午的生意确实有点冷，只有平时周六的三分之二。

与之相对应的，是湖南路商业街的生意好了些。一家服装店的营业员告诉现代快报记者，客流量比上个周六要增加一些，“不知道是不是从新街口过来的，也有可能很快过节了有关吧。”

虽然新街口上午的生意受到了一点影响，但到下午开始出现好转。记者走访了中央、新百、大洋等多个商场，许多营业员都表示，下午客流跟以往已经持平。而无车日的管制时间结束之后，客流出现了一个爆发式的增长，截止到傍晚6点半，记者采访多家商场，营业员均表示，当天的营业额不但已经完成，而且超标。

新街口噪音降了

“车少了，新街口的噪音也小了不少。”昨天和前天，南京职业技术学院寸草环保协会的3位志愿者吴鹏飞、韦俊、衡引，带着精密分贝仪来到新街口，在相同时间和相同时段对噪声污染进行对比调查。

志愿者们介绍，两天的噪声污染调查发现，无车日的当天新街口确实安静了不少。比如最安静的时段，9月21日是66分贝，9月22日是61分贝。

测试期间90%时间内，新街口的本底噪音值也相差了5分贝。9月21日时72分贝，9月22日则是67分贝。“是足降了5分贝，这确实不可思议。昨天居然还有瞬间的“安静”时刻。这样的状况在新街口是很罕见的。”志愿者们说。

不过记者在对比数据发现，两天的测试，噪音的峰值相差无几，最高峰值都在90分贝以上。吴鹏飞说，这和汽车鸣笛，公交车进站出站喇叭发出尖锐刺耳的声音有关系。

总体来说，昨天南京的交通状况，并没有因为无车日而出现好转，如龙蟠中路、中央门地区、山西路等，车流量并没有减少。特别是城东干道的卡子门路段，几乎全天候处于拥堵状态。龙蟠中路左转入进中山东路，也需要排队至少20分钟。新街口周边区域，还因为管制因素，出现了人为添堵的情况。许多被堵在路上的网友，微博直播了路堵的情况，抱怨说无车日反而成了堵车日，“我被迫过了一回无车日。”

8成,周边道路却从早晨堵到下午

交管局回应:其实周边道路车流量也降了两成,但通行效率确实不高

■无车日·尴尬

都说合围区停车场会全关,记者去一看——只有一家停车场没有营业

根据之前公布的方案，此次无车日合围区域内的支路无法通行，比如从淮海路通行的车辆，不能进入正洪街，从洪武路通行的车辆不能进入天丰大酒店，从洪武北路通行的车辆也不能进入青石街。此前南京交警官方微博还发布，中央商场、新百、天丰大酒店等合围区域内的停车场会关闭，车辆只出不进。

“来的车确实少了点。”中央商场停车场的一位保安告诉现代快报记者，商场有150个停车位，平时周六到下午3点，停车场基本会爆满，要来停的车只能在正洪街排队，但昨天停车位正好够用，并没有出现排队的情况，“我们原本以为不会有车来呢，但后来发现，这个路口车辆进出不受限制，停车场也正常运转起来。”

随后，记者走了几个合围区内的停车场，发现除了洪武路的立体停车场，其他都在正常运营。

都知道坐地铁的人会变多,但是没想到——地铁客流一天暴增近10万

昨天，台湾名品会加上无车日，南京地铁的客流暴增近10万，全天客流在130万人次左右。

平时，下午两点是平峰期，但昨天新街口站几乎没有平峰之说，两分钟一班的号线瞬间就塞满。站台上，7名保安的哨子声此起彼伏。

记者问“客流量是不是很大”，杨师傅没有时间回答，只是不停地点头，“这边，对，往前走……”边说边用手指挥着。“客流量是比以前要大一些，我是来增援的……”一句话没说完，二号线换乘一号线的客流又迅速填满刚刚空下的站台。杨师傅没有时间休息，双手就这样引导着一批批客流，哨子的忽急忽慢，提醒着乘客不要扒门，按序排队上车。“有点累，膀子会有点酸……”但杨师傅说他已经习惯了，每个节假日

■专家观点

平时私家车不好停 现在自行车没处停

昨天，新街口地区的停车场不少仍在运营，但想过环保生活的部分市民，也遇到了尴尬。“我特地不开车，骑车来新街口购物，结果被保安赶了三次，自行车都没地方停。”市民张先生向记者抱怨，新街口不让开车来，竟然连骑车过来都不方便。

确实，新街口商贸区几乎没有能停自行车的地方。合围区域内，洪武路、中山东路、中山路的两边都是不能停车的，只有淮海路的南侧可以停放。张先生先是在洪武路的移动营业厅门口，把自行车停下车来，结果被保安赶走，又骑到正洪街想要停车，又被赶走，到了中山路新华书店门口，还是被赶走了。最后一气之下，把车停到了金奎巷，才算完事。

“无车日就应该鼓励市民骑车出来，但现在连自行车也不能停，这个无车日搞得太过形式化了。”张先生说。

……市民有话说……>



中央商场停车场正常运营 现代快报记者 顾炜 摄

……市民有话说……>



地铁站人头攒动 现代快报记者 顾炜 摄

……市民有话说……>



有些地方公交车开得挺顺



遇到路堵时也只能憋着 微博图片

平时私家车不好停 现在自行车没处停

确实，新街口商贸区几乎没有能停自行车的地方。合围区域内，洪武路、中山东路、中山路的两边都是不能停车的，只有淮海路的南侧可以停放。张先生先是在洪武路的移动营业厅门口，把自行车停下车来，结果被保安赶走，又骑到正洪街想要停车，又被赶走，到了中山路新华书店门口，还是被赶走了。最后一气之下，把车停到了金奎巷，才算完事。

“无车日就应该鼓励市民骑车出来，但现在连自行车也不能停，这个无车日搞得太过形式化了。”张先生说。

小车换乘地铁挺好 但沿线得建停车场

昨天的“无车日”，让很多市民感叹：“开车换乘地铁挺好，但沿线你倒是搞些停车场呀……”太形式了，还不如实际一点。”市民建议。

市民方先生家住城东，单位在汉中门，昨天，记者在地铁二号线下马坊站看到他时，他正在停车。“这里停车免费，但车位不多，大家都要抢，其实如果有停车位，大家是愿意换乘地铁的。”方先生说，每天早晨，他都掐着点到下马坊站，然后换乘地铁上班。

记者了解到，目前主城区内小行地铁站有70个停车位(免费)，元通站1500个停车位(收费)……“未来我们会重视配套建设，吸引有车一族‘小车+地铁’的换乘模式。”昨天，相关人士透露，在今后地铁的建设中，规划期间就会考虑到各种交通的换乘关系。

堵来堵去的主城 应推广公共自行车

公共自行车的出现，确实方便了市民，但是这项“绿色交通”推行了数年至今还是仅覆盖了江宁和仙林，昨天有专家直言，这恰恰舍去了自行车的优势，造成了资源的浪费。“在市区，骑半个小时的自行车，从人的感觉上讲，要比在烟稀少的郊区时间更短，而且车辆会有更多的利用率。这对于解决市中心区域的交通拥堵，减少车辆尾气的排放，方便市民的出行，也有很大的好处。”

“结合外地城市经验，只有纳入公共交通体系，依靠财政补贴，在全市范围进行推广才有可能。”昨天，江苏省交通规划研究所专家表示，杭州公共自行车推广比较成功，是因为这项工作由市委、市政府牵头，要求相关部门通力合作完成，集中全市力量解决问题。南京要真正推广公共自行车，同样需要大量的财力、人力支持，以及规划和管理部门的配合，但是现在南京的模式缺少支撑。”

■专家观点

让市民少开车 不是搞两次活动 就能实现的



南京交通规划设计院院长杨涛 现代快报记者 路军 摄

昨天，就“无车日”这个话题，现代快报记者采访了南京交通规划设计院院长杨涛。

现代快报：根据交管部门的统计，无车日当天，新街口周边车流量下降了20%，但其他路段一样拥堵。您觉得，无车日活动取得了应有的效果吗？

杨涛：这不能以简单的车流量下降来看。警察管着不让车走，车当然就会少。世界各地搞无车日，本质上就是宣传和倡议，告诉市民，尽量少开车出门，要爱护我们的地球。我想，南京通过这次无车日活动，还是起到了一定的宣传作用，因为确实有些人选择了没有开车。

现代快报：也有人认为，这是政府部门在作秀。

杨涛：世界各地都在搞无车日，而且无车日也不是强制性，希望通过这个活动，来倡导生态的理念、节能的理念、公交优先的理念。特别是一些欧洲国家，搞无车日已经很多年，效果也很明显，许多欧洲国家到了周末，甚至会把机动车道封闭起来，让自行车骑行，这些国家的无车理念，已经深入到了每一天的生活中。

现代快报：也有一些市民骑车到新街口，却遭遇了无法停自行车的尴尬。

杨涛：这确实是一个问题，因此搞无车日，既是针对市民的一种宣传，也是针对政府的一种宣传。目前南京正在进行慢行交通的规划，就是想鼓励市民，出门多选择非机动车。

现代快报：无车日结束，可以预见，第二天新街口又到处是车。怎么才能鼓励市民，每天都有绿色出行的理念呢？

杨涛：让市民少开车，是一个系统的工程。不是搞一两次无车日活动就能实现的。而其中一个工程就是大力发展公共交通。其实，自从南京1号线、2号线开通之后，许多市民已经放弃了开车出行的方式，特别是到新街口，许多市民还是愿意选择乘坐地铁。因此，政府部门要通过一系列的配套工程，让市民出行舒适、便捷，同时，提高主城区的停车收费标准，减少主城区的停车位，开车的人自然不会开车。