

七部门官微昨在线值班

@南京旅游: “十一”景区不涨价

旅游 南京景区长假期间不涨价

中秋、国庆长假将至,南京有哪些好玩的地方?公园景点有什么样的优惠政策?这些都成为网友咨询的热门话题。

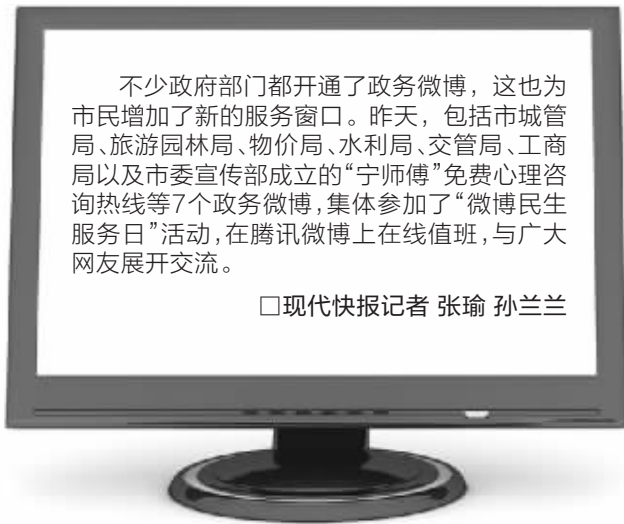
全国多处景点又在节前涨价,有外地网友很关心南京的情况。对此,“@南京旅游”很自豪地表示:不涨价!

另外,有网友问,为什么有的旅游景点年满60周岁的老年人可以仅凭身份证进入,而有的景点就必须要有老年证呢?“@南京旅游”表示,根据要求,老人需凭南京市老年优待证优惠入园,因外地游客没有南京的老年证,因此只能凭验证身份证享受优惠。不过,项规定仅在所有政府投资公园有效,对民营公园、景区并没有强制要求。

物价 平价菜店为市民省钱

网友“负负得正”特别关心小区停车的问题,他说作为小区业主花十几万买了车库,可不明白为何还要收停车管理费,“@南京价格监测”回复说,业主专用车位收取停车服务费,主要是用于补偿物业公司对车库管理发生的管理服务费用,保证车库设施设备的正常使用和正常停车秩序。

网友“改革”注意到了南京正在推行的平价菜直销店,他想知道这些平价店能否真正起到稳定物价的作用。南京市物价局官方微博回应称,今年1到5月份,南京平价直销店累计销售平价蔬菜1119.3万公斤,销售价格低于市场均价21.3%,总共为市民节约开支1483.9万元。



不少政府部门都开通了政务微博,这也为市民增加了新的服务窗口。昨天,包括市城管局、旅游园林局、物价局、水利局、交管局、工商局以及市委宣传部成立的“宁师傅”免费心理咨询热线等7个政务微博,集体参加了“微博民生服务日”活动,在腾讯微博上在线值班,与广大网友展开交流。

□现代快报记者 张瑜 孙兰兰

城管 有证早点摊无需躲避检查

网友“大川”抱怨,有检查或评比的时候,就没有早饭吃。“为什么早餐摊就不能是道风景呢?这些就是民生,简单百姓生活!”对此,“@南京城管”回复:只要有证早点摊无需回避。

还有不少网友在微博上举报自家附近的违章建筑。对此,“@南京城管”一一答复,表示将立即查明情况,如果确属违建,将按照属地管理原则,责成各区城管部门启动执法程序。

工商 不满装修设计按合同解决

一位市民与某装饰公司签订了设计协议,交了1000元定金,对方承诺对设计方案不满意可全额退款。后来这位市民不满意,但到现在都没要回退款。“@南京市工商局”回复称,市民和装饰公司签署的设计协议类似合同,对方涉及违反合同行为的可以协商解决,如协商未果可以起诉到法院。

水利 滩地种菜影响泄洪

有市民询问为何河道滩地不能种菜。对此,“@南京水利”官方微博回复说,河道滩地不让市民种菜的原因是河道迎水面、滩地种植容易引起水土流失,影响河道环境景观,损坏水利工程设施,种植高秆植物还将影响河道行洪。

交通 明天别开车去新街口

明天的无车日活动是最近出行热点话题。当天想去交通管制的新街口地区怎么办?“@南京交警”为网友们支招:一是乘坐地铁前往;二是乘坐公交车前往,有数十部公交车都经过新街口地区;三是骑车或步行前往;四是换乘前往。

心理咨询

公益热线每晚为市民服务

有位网友说,他的弟弟性格特别孤僻,不愿与人交往。“@宁师傅心理咨询热线”回答说,做好沟通是关键。此外,也可以致电市委宣传部的公益热线,热线号码:96889910;热线QQ:200769910;每天18:30-21:30为市民服务。

地铁一号线北延线延至二桥公园

共设5座地下车站,工程已提上日程

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从“南京网络问政”上获悉,地铁一号线北延线规划与原来相比增加了一站,线路一直延至二桥公园。

据介绍,该条线路在日前江苏省公布的《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》中被列为南京近、中期的重点建设线路。

一号线北延线原规划4站,终点在燕子矶笆斗山,但是昨天记者了解到,原方案目前已作了调整,将继续向北延至二桥公园。据介绍,调整后的北延线全长7.181km,其中高架线0.485km,地下线6.696km,共设5座地下车站,分别为迈皋桥、晓庄、吉祥庵、燕子矶(笆斗山)、二桥公园。

至于什么时候开建,地铁相

关负责人称,1号线北延线不属于近期“十二五”建设规划中的线路,但是目前已完成该线路的预可研究,眼下正在开展下一轮建设规划报告的编制工作,在综合考虑各条线路客流的基础上,排定科学、合理的建设时序,经国务院批准后,加快推进南京城市轨道交通的建设。

不过,最近刚出炉的《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》中则明确提及,南京市近、中期在建成1号线及其南延、2号线及其东延的基础上,重点建设3号线、4号线、5号线、10号线、1号线北延线,基本形成“三纵三横”骨架线网,里程达到200公里左右。事实上,这也意味着地铁一号线北延工程已提上日程。



制图 俞晓翔

手机里下个软件,随时叫到出租车

江宁将推掌上叫车系统

记者从江宁区交通部门获悉,由他们委托南京通用电器有限公司研发的出租车上叫车系统已初步完成,未来江宁居民叫车多了一条新途径。

据了解,通常的电话叫车,是打电话到叫车平台,告知自己所在位置,平台通过GPS搜索距此位置一定区域(如1公里)内的空驶出租车,向司机发出求租信息,司机选择抢线接业务后,再由平台与司机、乘客三方确定,完成电话叫车。而掌上叫车系统则是由乘客先免费下载一个掌上叫车软件,然后通过手机注册后登录这一系统,就会显示在机主身边一定距离内(如500

米)的空驶出租车,乘客通过点击其中任何一辆出租车,就能通过车载电话与司机直接对话,告知自己的位置,完成叫车业务,比电话叫车还要方便。

江宁区交通局运营所负责人表示,目前这一系统刚研发好,还有几个问题需要完善,如登录较慢、有些地方信号不好等。此外,还有一个和电话叫车同样的弊端还没法解决,那就是诚信问题,对乘客或司机的违约行为,还没有好的解决办法。他表示,会在进一步完善系统后逐步推出,给江宁居民叫车多一个选择。

“车小二”软件受青睐

9月初,一款随时找出租车

的软件在白领中悄然兴起。打开软件,轻轻一点距离自己最近的出租车标识,司机电话就会直接显示出来,方便市民拨打。

这款应用于苹果手机的软件于9月初刚刚上线,因为车辆位置标示明确,同时显示了司机号码,大家对它的评价挺高:“很给力,值得推荐”“打车难时多了个好助手”。家住河西的陆先生就是个“直接受益者”。他表示,因为奥体片区出租车少,打车得费不少事,“车小二”的免费找车软件帮了大忙。几天前,陆先生急着去扬子江大道开会,搜到周围一辆空车,赶紧打电话过去,5分钟后,车就到了面前。

记者专门下载了“车小二”软件,试验是否好用。软件在100

米开外的洪武北路上,找到了的哥朱师傅。电话打去,朱师傅有点惊讶,他告诉记者,自己是上夜班的,正在开车的是“二驾”,如果有需要,可以马上到楼下。朱师傅表示,他是在加气站看到软件推广的,由于软件开发公司想吸引的哥试用,因此装设备不用钱。他抱着试一试的心态,便装了一个信号发射系统在自己的车里。之后也有乘客和他取得过联系,但是因为当时已经开过了位置,因此没有做成生意。

据开发者——江苏南亿迪纳数字科技发展有限公司的一位姓奚的工作人员介绍,他们的软件已经覆盖到全市800多辆出租车,目前仍在进一步扩展中。现代快报记者 鲍铭东 王颖菲

金洽会

栖霞 将建全球最集中金箔产品生产基地

快报讯(记者 鹿伟 实习生 王振娟 通讯员 陈宁)昨天,在金箔的发源地——龙潭举行了江苏金箔文化产业园开工典礼。记者获悉,园区将逐步建设成为全球最集中的金箔产品生产基地、全国最重要的金箔衍生品研发中心和华东地区最大的黄金珠宝交易中心。

据介绍,目前,龙潭地区有金箔企业40多家,金箔产量占国内市场的80%,占全球产量的60%。

为推动金箔产业发展,栖霞区与江苏苏宁集团达成协议,由该集团投资4个亿,建设江苏金箔文化产业园。据悉,园区一期启动区占地面积100亩,建筑面积12万平方米,包括金箔文化展示区、创意研发区、产品交易区和配套服务区等四大功能区。

六合 45个项目找到“婆家”

快报讯(记者 鹿伟 通讯员 阮超)记者昨天从“金洽会”六合专场获悉,“金洽会”期间,45个重大项目“花落”六合(不含化工园),总投资143.1亿元;化工园签下5个项目,总投资67.8亿元。

据悉,落户龙袍的国家超声电机工程实验室和研发生产基地项目,由南航精密驱动研究所和江苏丰科超声电机科技有限公司共同打造,总投资近8亿元,将实现年生产超声电机100万台、产值近10亿元,产品将广泛应用于航空航天、武器装备、生物医药、机器人、超精加工等多个领域。由南京丰盛产业控股集团有限公司投资10亿元的茉莉江苏文化产业博览园项目,将全力打造国际画家村、茶艺博览园、古玩淘宝城、南京大学生文化创意产业园于一体的江北文化产业“航母”。