

发布

公安部交管局通知要求: 小车免费通行期间 确保道路安全畅通

记者19日从公安部获悉,公安部交管局近日下发通知,要求各地公安交管部门全警动员、科学应对、全力以赴做好重大节假日免收小型客车通行费期间的道路交通管理工作。通知要求,各地

要协调有关部门建立健全突发事件应急处置指挥机制和部门联动机制,一旦出现突发事件,迅速启动应急机制,及时采取措施,妥善有效应对。要主动协调交通运输部门和收费公路经营管理单位,

共同做好收费站交通组织,设置专门的小型客车免费通道,引导收费车辆与免费车辆分道行驶,提高通行效率。加强收费站广场的交通指挥疏导和治安管理,强化路面巡逻管控,严查“三超一疲

劳”、不按规定车道行驶、违法占用应急车道、遮挡号牌等突出违法行为。要严格落实省际交通安全服务站24小时勤务,对7座以上客车、校车、旅游包车、危险品运输车辆实行严格检查。 新华社

中秋国庆小车免费放行 快报教你如何走得通畅更顺心

南京境内高速公路车流预计上浮40%,有关方面建议司机们少变道、控车速

路况·预案

高速车流增4成,这几条路怎么走

长江隧道

走长江隧道 先学点避险知识

根据交通运输部要求,两节期间7座以下小客车免费通行全国高速公路、收费公路(含过江桥梁、隧道)。长江隧道公司也将执行免费放行政策。据预测,9月30日至10月7日,长江隧道的日均车流量与以往相比可能有很大增长。“由于长江隧道通过应天大街高架直接连接南京主城区和江北,是从主城区过江最快捷的通道,初步预计长假期间日均车流量可能会比平时增长一半以上,最高可能达到6—8万辆。”长江隧道公司一名负责人说,“这将超过6万辆/天的设计通行量上限。”

“我们专门出台了应急预案。”该负责人说,公司已对收费系统进行了调整,公司增加相关的标志、标牌,提示货车、大客车等与大车与7座以下小客车分车道通行;根据实际情况调整进出城道口,在单侧车流过大时将启用复合式收费保障通行。不过,他表示,尽管如此,压力依然很大,在收费站区甚至隧道内形成交通拥堵将很难避免。

专家提醒,由于长江隧道位于水下60米深处,空间狭小,救援抢险难度大,因此市民应多掌握逃生、自救知识。

如何自救



1 隧道每隔80米就有疏散盖板



2 双手拉起手柄,脚勿踩盖板



3 向上拉开盖板,可以看到滑道



4 沿滑梯下滑到安全疏散廊道

据南京交管局预测,长假期间,南京境内各条高速预计车流量同比上浮近40%。面对如此大的车流,如何开车才能安全呢?现代快报记者采访了南京境内多条高速的负责人,而他们共同的建议就是:上了高速公路之后,要控制好车速,尽量少变道,这样才能确保安全。

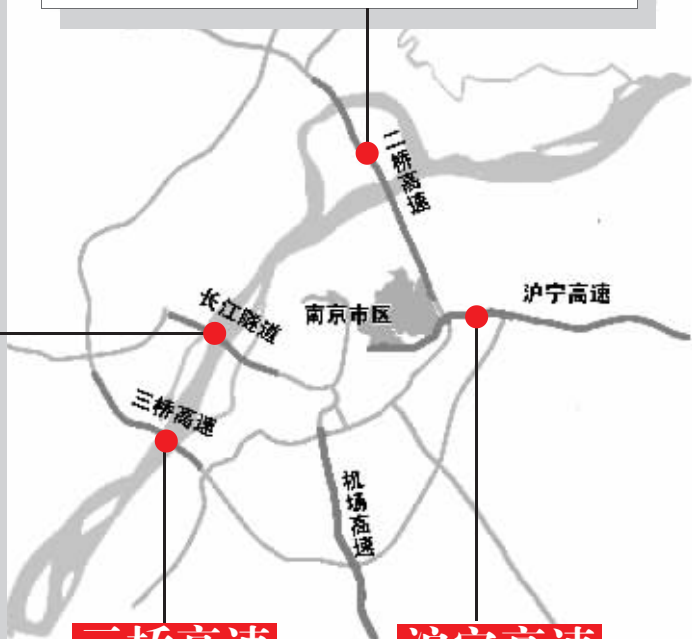
□现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

二桥高速

进错收费道口不要变道、倒车

南京交警高速二大队副大队长陈军告诉记者,二桥高速收费站是不领卡的,但节假日期间,小车免费通行时,为控制车速,也是一车一落杆,经过的司机一定要慢点开,避免追尾。陈军介绍,节假日期

间,预计收费站出城会开13股车道,其中5股车道(包括一个ETC通道)是供小车免费通行的。免费通道位于收费站的左侧。陈军提醒,万一有车走错了车道也不要紧,千万不要变道或者倒车,一样免费放行。



三桥高速

不要在高速上等待免费放行

南京交警高速三大队副大队长蔡斌提醒,在9月30日零点前,有些先期到达收费站的车辆为了能够免费通行,可能会在高速公路上耗,等到了免费放行的时间点,才开车过去。因为是深夜,在高速公路上停车,很容易发生追尾。蔡斌说,收费站旁边就是三桥服务区,建议这些想要等待的司机,可以把车停到服务区内,千万不要停在高速公路上。交警也会予以劝离,如果不离开的,根据交通法,可处罚200元。

沪宁高速

经过匝道时要减速慢行

南京交警高速一大队的负责人告诉记者,今年国庆高峰期间的车流量估计能达到10万辆次。沪宁高速虽然通行条件好,但有一些匝道可能存在排队通行的情况,比较突出的如汤山匝道,车流量大的情况下,很容易排到主线上。司机在经过这些匝道时,哪怕还在主线上行驶,也要放缓车速,防止追尾。据了解,为防止车辆积压,对于出城车辆,沪宁高速会采取人工发卡的方法,这样通行会更快一些。

避堵招数

避开29日晚走,最好10月6日前返回,到了收费站一定靠左道行驶,通过多渠道及时了解路况……今年中秋国庆,我国首次实行重大节假日收费公路免费通行措施,不少车主非常担心“省了钱添了堵”。怎么避堵呢,业内人士提醒大家最好做足功课。

千万别掐着时间赶路

1 出发避开29日晚,返回最好在10月6日前

招数 1 据预测,在9月30日零点前会有不少车主开车上路,赶在30日零时出站免费;而在假期最后两天的6日、7日又将是返程客流高峰,不少自驾车主要赶在7日24时的最后期限出站。有业内人士建议,由于假期有8天时间,车主不必赶在“一头一尾”出行,可以错开高峰,避免因拥堵而浪费时间。

2 别掐着7日24时到达,否则可能掏冤枉钱

招数 2 根据免费时间节点,10月7日24:00结束,高速以出收费站为准。但相关人士提醒,千万别掐着时间赶,否则容易掏冤枉钱。他举例,各条高速收费系统都是提前设置好的,一旦过了10月7日24:00,系统就会恢复收费。“如果你赶到收费站时还没到24:00,但在收费站前排队,轮到你的时候,时间已过了24:00,那没有办法,你就得掏钱了。”所以他建议,如果时间比较紧,不妨提前下高速,然后再选择从另一入口领卡上高速,这样即使因为特殊情况误了时间,那也只需掏很少的一部分钱。

3 尽量在市区加油,服务区和加油站可能很挤

招数 3 由于大量车辆拥堵上路,高速路上为数不多的服务区成为车辆停靠休息的主要地方。一方面,服务区的设备可能因此造成不足,同时也会造成车辆排长龙进服务区,影响高速主线的通行。因此,相关人士建议,自驾车主出行前,首先要将车加满油、检查好车况,因为届时服务区和加油站可能会比较拥挤。

4 绕开大城市及热门景区出入口

招数 4 建议及时了解路况,比如收听广播,避开高峰时段出行。另外根据有关方面预测国庆期间车流量将增4成以上,特别是一些汽车保有量高的大城市的高速出入口,其拥堵程度可能会进一步加剧,建议提前绕行这些路段。比如,南京市民如果前往天目湖等景点,可以提前从高速下来。

另外,通过多渠道了解相应路况,国庆期间,江苏路况可注意收听江苏交通广播网(FM101.1),也可拨打江苏高速公路客服热线(96777)、江苏交通服务热线(96196)或者通过网站(www.js96777.com)、微博(sina,sohu,腾讯的江苏高速公路96777)、手机网站(wap.js96777.com)等方式,提前获悉高速公路路况、交通气象、交通管制等相关信息,合理安排行程。

5 普通公路、高速公路相结合,备份线路

招数 5 “这次免费通行措施,高速路和普通路同样免费。”业内人士分析,届时估计会有很多人集中到高速路上,普通路相对压力小一些,所以与其堵在高速公路,不如选择同样方向的国道或省道。

一位高速公路公司负责人建议,车主可以尽可能选择与高速路平行的普通公路,两者相结合,这样更省时。他举例,如果车主开车在高速公路想到服务区休息,而服务区的车辆又在排长龙,那么可以从前方收费站下到普通路找加油站休息,这样可以避免在服务区的堵车,节省时间,“出行前,最好从出发地到目的地,多备一些线路,免得到时一条路走到黑,坏了心情。”

6 到收费站注意提示标志,靠左行驶

招数 6 交通运输部要求,在收费广场前的适当位置设置车辆分流标志牌,提前进行交通疏导和分道行驶,在收费站指定的免费专用车道的上方设置道口识别标志牌,上面写着“7座及以下小型客车通道”,引导小型客车及其他免费车辆提前靠公路左侧车道行驶。因此,相关人士提醒小车,到收费站时一定要注意靠左行驶,以江苏为例,装有ETC(不停车电子收费系统)走ETC通道,没装ETC的走免费通道,一般免费通道设置在ETC通道的右侧,这两种车道基本上都贴左设置。