游走双城

——试驾2012款凯尊(K7)

在快节奏生活和高房价的双重压力下，自己开车上班成了许多家住城郊却在市区上班的精英们的选择。而城市拥挤的路况却使这一过程并不像听起来那么享受。尤其对于那些常常奔波于城郊和市区之间，或是偶尔驾车到附近的城市出个短差的人士来说，一旦在路上耗费时间过长，工作疲劳之余还要加上驾驶疲劳，这实在不是一件令人开心的事。于是，如何最大程度地增加驾车出行时的舒适度，便成了这一人群所关心的问题。起亚旗下的进口整车凯尊(K7)似乎为人们找到了满意答案。

走近凯尊，首先迎接我们的是凯尊的自动迎宾声光系统，一感应到我们靠近，照明系统便自动启动，一束柔和的灯光照射出来。坐进驾驶舱，宽敞的车内空间让我们对这部车一下子产生了好感。凯尊拥有同级别车型中的最长轴距，这一设计使凯尊在拥有威武外形的同时还具备了宽敞的内部活动空间。

试驾过程中，凯尊的优点开始逐一显现。虽然途中驶过几种不同的路面，但几乎都没有感受到太大的颠簸，这有赖于凯尊采用的全新H型底盘平台，强化的轴衬设计有效地减少了滚动荷载，搭配2845mm的超长轴距，在降低整车重量的同时，保证了同样的降噪减震效果。全系标配的定速巡航系统(CCS)彰显了这款车的诚意。而当试驾进入后期时，车道偏航提示系统(LDWS)则及时给有些分神的驾驶者提了醒。10向调节的驾驶座椅，加上驾驶席位置记忆和电动腰部支撑调节，使我们在整个开车过程中始终能保持较为舒适的坐姿。而驾驶座电动调节功能还可对座垫前部进行延伸以便给予大腿更好的支持，十分符合人体工程学原理。更值得一提的是，凯尊的真皮驾驶座椅还附带按摩功能，通过气囊的循环收缩与扩张按摩驾驶者的背部，促进血液循环。通风座椅也让我们在夏日里感到格外舒适。活动空间足够宽裕、驾驶感平衡稳健、座椅带有多项人性化功能，这一切都使凯尊的内厢形成了一个安静的空间。

试驾结束，我们对于凯尊车内空间设计以及行驶表现基本满意，而使用双CVVT技术的发动机有效降低了油耗，8.9L/100km的综合工况油耗令人称道。而凯尊的时尚外表在路上也吸引了不少人的眼光。车身设计由世界级大师彼得·希瑞尔亲自操刀，其锋利的简约直线之美自是不必多说的。快豹

开瑞优优加长版——开瑞产品集大成者

随着市场发展，被车用户对微车产品在产品尺寸、动力经济、安全配置等方面提出了更高的要求，并且伴随着购车力、物流、载客等因素的不断变化，开瑞优优加长版更符合微车客户需求并发展趋势，为第4类以下微车产品为主的需求将会逐步向4米以上的微车产品过渡，势必会对微车市场形成新一轮冲击。

南京畅盈汽车俱乐部提供一对一上门服务

风行菱智一举斩获37辆大单，实力佐证MPV常青树