



绍兴鉴湖直升机场效果图 制图 李荣荣

# 民用直升机 布局长三角 落下第三子

南京若航绍兴开建第三座直升机场  
南京、苏州、杭州有望在空中互通  
目前,上海基地也已审批

随着南京若航交通发展有限公司(以下简称若航)绍兴鉴湖直升机场昨天正式动工,一张长三角地区的空中直升机网络也将尘埃落定。总感觉直升机离我们很远,但随着空中看南京、考飞机驾照、打“飞的”出行等业务的日渐受追捧,或许不久的将来,直升机也会变成同汽车、火车一样便捷的交通工具,并承担越来越多的社会功能。

□现代快报记者 刘伟伟



南京老山直升机场使用的罗宾逊R44直升机 本组图片由若航提供

## 若航第三座直升机场开工建设

占地近10万平方米,可停放各类直升机80架,位于绍兴柯岩的绍兴鉴湖直升机场,是若航旗下继南京、苏州机场的第三座直升机场,目前已取得民航和军方以及省市政府的审批,并将在一年内完成建设。

据了解,绍兴鉴湖直升机场将建设起降坪、库前坪、夜间灯光助视系统、气象站等飞行区专业设施,并按公务直升机停放标准修建机库,高标准建设飞行控制中心。建成后的绍兴鉴湖直升机场将成为浙中地区的核心直升机场地。

## 长三角空中交通网络初露端倪

“三步走”的战略,使得中国经济最繁荣的长三角地区,形成了一个空中直升机交通网络。若航全国首个民营建设并对社会开放的南京老山直升机场已于2009年投用;第二座苏州园区直升机场也已建成建设将于今年年底开放使用。未来随着紧靠杭州的绍兴鉴湖直升机场的建成,一个连接南京、苏州、上海、杭州的长三角地区的互通空中直升机网络,也应运而生。

若航公司副总裁吴晓贝介

绍,在综合考察珠三角、长三角和京津唐渤海湾三区后,长三角地区因其广阔的发展空间成为若航发展航空网络的第一步棋。“长三角空中直升机交通网络的形成,是继港澳快线之后又一直升机应用网络。”若航董事长吕勇说。

此外,若航航空的黄山、上海基地都已审批。

## 直升机将承担更多的社会功能

在吕勇看来,空中载客运输只是直升机运营的其中一项内容,目前若航航空的业务内容包括提供直升机停放、维修服务,还可为社会提供直升机私商培训、空中游览、紧急救助、商务飞行、空中广告、空中拍摄、城市消防、空中护林等服务。

吕勇设想,随着长三角空中直升机网络的建成,将长三角重要城市串联起来,在这个区域内布置200-300架直升机,就可以做到发生任何事故后,确保15分钟内到达,“未来直升机业务发展的趋势,是提供更多的社会功能。”

空中看南京、考飞机驾照、打“飞的”出行,若航开通的一系列业务正给通用航空行业带来巨大的变化。若航副总裁吴晓贝介绍,自若航今年8月1日正式开航以来,目前已有100多人报名。

## 发布

### 海峡两岸企业家 紫金山峰会今天举行 4万多种台湾商品将亮相

快报讯(记者 鹿伟 实习生 王振娟)海峡两岸企业家紫金山峰会与南京金秋经贸洽谈会、2012南京台湾名品交易会同期举办。记者昨天从南京市举行的新闻发布会上获悉,海峡两岸企业家紫金山峰会将于9月18日-19日在南京举行。据介绍,中国国民党荣誉主席连战、副主席林丰正、两岸共同市场基金会最高顾问钱复、中国国民党中评会主席团主席徐立德、中国国民党中评会主席团主席许水德、台北世贸中心董事长王志刚等政要将应邀出席峰会。

明天下午,中国·南京金秋经贸洽谈会暨南京台湾名品交易会开幕式将举行。据悉,本届金洽会将推出全市重点招商项目73个,其中服务业项目为35个,制造业项目25个,1亿美元以上的项目的投资额占项目总额的80%。

超4万种台湾优质商品将于20日到23日在国际博览中心展出。记者从昨天的发布会上获悉,今年参加交易会的台商企业超过600家,有57%的台湾客商是首次参展。9月21日到23日,名品交易会将对公众开放,市民可凭身份证或其他有效证件前往采购。

## 医卫

### 婴幼儿用后有不良反应 厂家召回两批次炎琥宁

快报讯(记者 安莹)9月初,安徽省合肥市10余名婴幼儿因使用注射用炎琥宁而出现休克状况。目前生产厂家——重庆药友制药有限责任公司已在安徽、江苏、广西召回两个批次的产品。就在今年8月30日,常州也发现类似的情况,江苏省药监局调查后,决定对该批号产品依法处理成不合格药品,并立即停止销售。

记者看到,复星医药近日发布公告称,集团控股孙公司重庆药友制药有限责任公司接到通知,其生产的注射用炎琥宁第12102961批次及第12102863批次在江苏、安徽、广西临床使用过程中,32名患者出现寒战等不良反应。药友制药已立即对该产品进行停产,并主动召回上述两个批次及生产日期接近的其他批次注射用炎琥宁。

目前,南京市药监局正密切关注合肥药监局的最新调查结果,一旦确认是炎琥宁出现问题,将全市排查。

## 便民

### 江苏18000多个行政村 将设邮政便民平台 可代办水电缴费

快报讯(记者 赵丹丹)昨天,省交通运输厅、省邮政管理局和省邮政公司举行了战略合作框架协议签约仪式,据悉争取到明年年底江苏18000多个行政村将各有一家“苏邮惠民”连锁平台,提供代办水电缴费等便民服务。

省邮政公司相关人员介绍,“苏邮惠民”连锁平台,不仅有农资销售,还给老百姓提供代办水电缴费等便利。另外现在邮政网点已经有代卖火车票、飞机票的,今后也会在交通站点,比如车站,逐步布放一些代缴费、代卖票的便民金融机具,在中邮快购网站上,也会丰富公共服务、业务代办的服务。此外邮政的1185和交通的96196热线将实现互通,打邮政的1185热线就可以查询客运服务信息,更加便捷。

# 物联网校车 会是什么样

无锡将打造全国首批物联网校车  
如有车辆过于靠近,系统自动报警

去年2月,惠山区有6000多名小学生乘上符合国际标准的最新型号专用校车,惠山区也成为国内首个实现校车接送正规专用化的地区。

时隔一年多,惠山区的校车由原来的66辆增加到了84辆。目前,惠山区还在积极研究在校车上安装物联网系统,而全国目前尚未有“物联网校车”。

□现代快报记者 徐振

惠山区人民政府教育督导室主任张盘荣告诉记者,目前,全区共有8200多名学生需要乘坐校车,为此,惠山区于去年年底新增了14辆“国标”级校车,今年暑期,又采购了4辆“长鼻王”校车,预计下周能够正式投入使用。

此外,今年惠山区还将对校车配置进一步升级。无锡市惠山区锦江中小学生学习服务中心总经理戚茂荣告诉记者,目前,公司正在加紧对现有校车进行摄像头的增添工作。“原来车内外只有3个摄像头,现在改为车

内外共7个摄像头,可以实时监控,并配备专人在指挥中心进行调度工作。”戚茂荣说,该工程预计10月底前全部完工。

现代快报记者在监控室看到,其中一辆已经完成配置升级的校车在监控下,车内外的情况一览无遗。

虽然增添摄像头的工程还未完工,但惠山区及锦江中小学生学习服务中心已经在为校车的下一步升级做考虑。“目前正在和一家物联网公司合作,将物联网技术应用于校车上。比如,可以在物联网系统中设置报警

选项,如果附近有车辆过于靠近,系统将会自动报警。还可以设置防盗报警、紧急报警、疲劳驾驶报警、超速报警等,便于自动化管理。再比如,校车在一个站点停靠后,原本该上车的学生没有上车,系统就会自动发信息到学生家长手机上,告知校车已开走。”戚茂荣说,目前,该方案还在研究制定中。

据了解,惠山区成为国内首个实现校车接送正规专用化地区后的一年多内,没有发生过一起交通事故,学生家长也对此颇有好评。



漫画 俞晓翔