

# 黄金周租车游提前火起来

- 往年提前1周迎高峰,今年提前了1个月
- 中秋国庆高速免费,这个福利相当诱人
- 如何享用好福利,快报教你自驾游省钱攻略

离首个小客车免费通行的节假日越来越近,广大市民早早地开始了准备,希望能享受到首个免费通行的“节日福利”。昨天,记者了解到,目前最忙碌的就是汽车租赁市场,虽然距离国庆节还有大约三周时间,但不少人已开始通过电话或网络咨询租车事宜,南京部分租车公司80%的车已被订光。

□现代快报记者 毛丽萍

## 租车生意提前爆棚

中秋国庆8天假,出行不缴过路过桥费,无论是回家走亲戚还是出去自驾游都“赚”了。老家在无锡的南京市民周先生告诉记者,去一趟无锡单过路费是75元,油钱大概80-100元。现在过节不收过路费,他准备中秋节带妻子孩子回老家看父母。

有车的划算了,没车“有证的”也琢磨开了,“租辆车,举家出游,又舒适又省钱。”昨天,记者从南京多家租车公司了解到,部分市民已开始咨询、预订车辆。一嗨租车公司客服人员介绍,4座车或者7座的商务车目前已经有一半以上在国庆节期间被预订。南京全威汽车服务公司国庆期间的订单甚至比春节还火爆。

## 往后有可能一天一价

昨天,“民生优快”相关负责人刘小虎告诉记者,他们共有近500辆车,“这个长假跟往年有点不一样,长途的比较多。”

考虑到市场的需求与特点,刘小虎说,他们没有趁机涨价,黄金周租车价格差不多以周末价格为准,但是他们推出的是8天的打包套餐,“一租就是8天,没有打散,这方面需求特别大,已经差不多订出80%。”据介绍,该公司车型比较多,最便宜的8天小车价仅需800多元,车型以奇瑞QQ为主。中档一点的车,比如标致307等,8天的打包价在1900元左右。

南京万山红遍汽车服务公司透露,往年国庆前一周出现的租车高峰今年提早到来,从9月初就陆续有客户订车。

昨天,相关人士透露,随着国庆中秋的临近,租车市场会更趋火爆,由于车辆的减少,租车价格也许会一天一价,他提醒市民,需要租车的不妨提前打算。

## 要避开合同和价格陷阱

面对火爆的租车市场,昨天,法律界人士提醒市民,多数汽车租赁公司是采用自己制定的格式合同,“部分不规范的汽车租赁公司,会利用自己的信息优势,将一些不公平条款强加到合同中,例如在车损、理赔、盗抢等方面存在不合理的规定,承租人租车时一定要小心。”

另外,租车时还要避免价格陷阱,价格过低可能是汽车租赁公司租赁私家车用作出租。由于保险公司规定私家车上路参加经营的,发生事故一律不予理赔。因此,一旦发生事故,赔偿责任就会落到消费者的头上。

## 上高速怎样更省钱

# 免费以驶离时间为准 期限将近可先下再上

## ■算账

## 免掉过路过桥费能省多少钱

高速免费的诱惑,“火”了租车市场,那么,自驾出游究竟能省多少钱?昨天,以南京为出发点,一些“网友”就部分热门线路算了笔账。

●南京-北京:全程1100公里,过路费500元,油费500元。通行费不收,就能省一半的钱,两人开车回家,往返只用1000元,如果乘高铁两人往返票价1800元左右。

●南京-上海:全程304.2公里,过路过桥费单程125元。

●南京-青岛:从南京长江二桥走,单程过路过桥费300

元,如从大桥走的话280元,全程600公里左右。

●南京-杭州:全程共274.6公里,2小时51分钟,单程收费125元。

●南京-威海:全程819.9公里,过路过桥费单程340元,油费大概450元。

●南京-苏州:全程200公里,过路过桥费单程90元。

●南京-徐州:全程346公里,过路过桥费单程195元。

(说明:选择路线不一样,过路过桥费可能不同,仅作参考)

## ■省钱攻略

# 不管何时上的高速 只要在免费期内下就不交钱

8天出行您最好算好返程时间,计算好车程,实在赶不急,可以采取先下后上办法,节省一部分路费。

## 可以提前上,只要30日零点后出就免费

有网友问:9月29日进高速公路,9月30日下高速,是免费还是收费?如果收,怎么收?

昨天,省交通部门相关人士介绍,按照规定,免费时段从节假日第一天零点开始,节假日最后一天24时结束,普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。也就是说,9月30日以前,车辆进入高速公路行驶,只要在9月30日-10月7日驶离任何一个高速公路收费站,都无需缴纳通行费。这样,车主不需“掐表”进站,不用等到9月30日零点后进入高速公路,避免高速公路进站口外排队长等待。

对出站车辆,为了挤进“免费时间”,则要按规定在服务

区停留等待,禁止停在应急车道、机动车道上,否则高速交警将依规处理。

## 免费时段快结束,可先下再上

目前,江苏省高速公路实施电脑联网收费,收费程序里输入免费时间段的程序,一旦10月7日24时,车辆踩点通过收费站,很容易超过规定时间,即使超过几秒钟,都要按照规定收路费。

车主在8天出行时最好算好时间,计算好车程,实在赶不急,可以采取先下后上办法,节省一部分路费。

例如,从南京——山东车辆,如果不能在10月8日零点前到山东,可以在中途选择就近收费站,先下高速,然后重新取卡再上高速公路前往目的地。如车辆是10月8日到山东,也能节省江苏——中途换卡收费站的一大段通行费,在山东只用缴纳“中途换卡收费站——山东”这一段的通行费。

## ■省时攻略

# 3种收费站是拥堵集中点

交通部门预测,9月30日-10月2日,10月6日-7日,拥堵程度将大大高于往年,特别是重点路段的主线拥堵程度将

更严重。可能集中在三种收费站,分别为:省界收费站、地市主收费站和旅游风景区收费站。

## ■食品安全

# 乳企质量控制网上晒报告

明年下半年向所有食品企业推行“主动报告制度”

昨天,国家质检总局在南京召开了全国食品生产监管工作现场会。会上,国家质检总局副局长蒲长城透露,从本月开始,先行在乳制品生产企业中试行企业主动报告制度,报告的内容主要是,原材料进厂到产品出厂的过程中法律法规要求企业必须做的事。自明年下半年开始,这一制度将向所有食品生产企业推行。

据悉,企业公开承诺,主动报告后,其内容将“晒”在网上。如果不如实报告怎么办?蒲长城表示,“螳螂捕蝉,黄雀在后”,出了问题,企业的诚信一目了然,质监部门也将对其进行处罚。

要做到有效的主动报告,他认为企业还必须建立电子信息记录系统。“比如索要索证了,那么要拿出真实的记录,这也是为报告的内容提供支撑。”蒲长城表示,可以不定期报告,但最长不能超过半年。

## ■相关新闻

### 江苏给食品分类 重点监管乳制品

江苏省质监局局长靳道强表示,江苏实施了食品三分监管制度,首创食品分类、企业分级、监管分等模式,提高了监管效能。

“食品三分监管侧重发现和排除食品安全风险。”省质监局副局长张亚青介绍,为此将28大类食品按风险程度分为高、中、低风险三类。比如把乳制品、肉制品、特殊膳食食品等作为高风险食品进行重点监管。

据悉,江苏共有48家乳制品企业。“三聚氰胺”事件后,省质监局加强监管查处力度,今年上半年抽查的28000多批次中均未发现违法违规行为。

现代快报记者 鹿伟 见习记者 吴怡

## ■突发事件

# 搅拌车又闯祸 飞撞姐妹俩

事发无锡,两人一死一伤,类似事故两年前曾发生过



车祸后,交警在现场做事故处理 图片来自警方微博

“到底是因为什么,为什么偏偏要撞我家孩子啊,”老聂一遍遍地回想早上两个女儿上学时的情景,他怎么也想不到,就在十几分钟后,她们被卷入了一辆正在转弯的混凝土搅拌车底,一死一重伤。在无锡北塘区吴桥北堍青石西路路口,看着已经没有生命气息的小女儿,再看看面色苍白不省人事的大女儿,这个40多岁的贵州汉子瘫倒在地,号啕大哭。

## 姐妹俩被卷入搅拌车下

昨天上午,快报接到爆料,早上6点20分左右,在无锡吴桥北堍青石西路路口,一辆混凝土搅拌车从青石路右转弯时,和一辆行驶在斑马线上的电动车发生碰撞,电动车被卷入混凝土搅拌车底,电动车上2名少女一死一伤。

记者在现场看到,这辆混凝土搅拌车停在路边。保险杠下,卡着一辆蓝色的电动自行车,由于巨大的冲击力电动车车身已经严重变形,混凝土搅拌车的前保险杠也受损严重。

现场目击者告诉记者,电动车上坐着一对姐妹,姐姐送妹妹到公交车站台上车上学,姐姐受伤很严重,妹妹当场死亡。

记者了解到,姐妹俩父母是贵州人,在无锡打工十多年了,孩子都是在无锡出生的,姐姐17岁,叫小倩,妹妹15岁,叫小洁。

在101医院,记者从小倩的主治医生处了解到,经过抢救,小倩目前仍然处于危险期,“血压不稳定,骨盆严重粉碎性骨折,大腿粉碎性骨折,左边大腿大面积的皮肤

软组织挫伤……”

## 搅拌车常快速通过路口

“这个路口每天有几百辆混凝土搅拌车右转弯,你站在门口看看,10分钟里面肯定会过去一辆。”附近一家酒店的工作人员称。

下午1点33分,记者站在转弯路口,短短3分钟里面4辆混凝土搅拌车从青石西路呼啸而来,到了右转弯路口的时候只听到搅拌车发出刺耳的鸣笛声,然后快速过弯。

为什么这里会有这么多混凝土搅拌车,一位附近的保安称,沿着青石西路一路到底,有很多混凝土公司,每天这些公司生产出来的混凝土通过一辆辆混凝土搅拌车沿着青石西路——吴桥运送到全市工地。“24小时有车,晚上多,白天少。”这位保安师傅告诉记者。

## 前年曾有同样事故发生

除了混凝土搅拌车多以外,记者看到在青石西路和通惠西路(吴桥所在路段)的十字路口,红绿灯是没有右转指示灯的。

在附近一家饭店工作的范小姐告诉记者,这个路段最好加装右转信号灯。范小姐说,就在两年前,在同样的位置发生了一起几乎一模一样的事故,当时是一名骑自行车的女子在斑马线上被右转弯的工程车卷进了车底。

记者从北塘交警巡警部门了解到,交警巡警部门已经针对该事故展开调查,事故原因还在调查之中。针对市民提出的右转指示灯问题,他们会进行考虑。

现代快报记者 胡姍姍