

1个班级45人,就他1个男的 他不但有舞功,还叫黄飞鸿

南信院“韩语班”的这名新生因为与大侠“撞名”走红校园

继“是朕”、“雍正”引爆南京高校2012级新生姓名秀后,又一位江湖大侠的大名在南京信息职业技术学院慢慢传开。相比前两者,这三个字更让年轻人之为痴迷。因为这三个字象征着拳脚功夫了得,象征着医术高明,更象征着爱家爱国爱美人的担当和追求。对,他就是黄飞鸿。

现在,一个90后男生,一个温和害羞的舞者,一个南京信息职业技术学院的学生也有这个独特的名字。也正因为这个名字,全班44位女生在哈哈大笑中记住了班上这唯一一位男同胞。

□实习生 万莉莉 现代快报记者 付瑞利

一场电影 舅舅用银幕英雄为其取名

1993年6月22日,江苏省徐州市,一对年轻夫妇迎来他们儿子的降生。父亲黄先生笑得合不拢嘴,捧着宝贝儿子不停地看。稍显疲惫的母亲面带微笑,吃力地招招手,示意丈夫快点给孩子起个好名字。

听到黄家宝贝降生了,一个刚走出电影院的年轻人兴奋极了,他兴冲冲地跑去医院,迫不及待地等着那个还睁不开眼的小娃娃。这个年轻人就是孩子的舅舅,当时他还是一名军人,正回徐州老家探亲。

看到姐姐、姐夫正为外甥的名字商量来商量去,这个影迷有些不耐烦了。他刚看过一部红极一时的电影,他认为“择名不如撞名”:姐夫和那位银幕英雄同姓,孩子降生后,英雄的身影还在他脑海里闪转腾挪。不如,这孩子就叫黄飞鸿得了,听着响亮、提气。孩子的父母听后,欣然同意,舅舅高兴极了。就这样,这个孩子

顶着一个神气无比的名字,从上幼儿园、小学、中学,一直走到现在的大学。

“我叫黄飞鸿,和那个大侠一个名字,呵呵。”昨天下午,在南京信息职业技术学院的一片草地上,这个身高一米八二、长相帅气的大男孩用温和的语气讲着自己名字的来历。

一个班级 44名女生 VS 1名男生

9月8日,黄飞鸿作为南京信息职业技术学院微电子学院应用韩语专业的一名新生,来校报到。这个曾在南师附中江宁分校读书的文科生,早已在心里做好准备:女生多男生少,搞起活动来可能少些热烈的气氛。可真到了学校,他完全没想到,男生会少到这个地步——全班45人,性别那一栏写“男”的,就只有他黄飞鸿一人。

没有同班男生,他和几名大三的学长拼在一间宿舍内。没有同班男生,他在班上显得有点形单影只。好在,因为他的姓名,让军训的教官记住,这个班上有位“大侠”。

小黄笑称,每次点到他的名字,人群中都会响起哄笑声。可能是刚开始,这让他有点不自在。但也有好处,班上那么多女生,他还认不清几个人,但所有人都认识他了。

该校大三学生小杨是黄飞鸿的学长,他说学弟的名字很霸气,“更巧的是,他们班上就他一个男生,怎么能不火?”小杨是学校电视台的主持人,他说已决定让颇具人气的黄飞鸿进入电视台的团队。

新生黄飞鸿报到后,“@南信院微博协会”也近乎疯狂,“1:44,有木有?我校韩语班今年全班45名同学,仅一名男生。更加惊奇的是这名男生叫‘黄飞鸿’!”微博发出后,当即有人调侃,黄飞鸿是韩语班名副其实的班草。

未来打算 期待去韩国学街舞

因为一个霸气十足的名字,让19岁的黄飞鸿“名声在外”。更因为机缘巧合,让他成了“班上独草”。其实,这些都是偶然因素,它们属于黄飞鸿,但无法让人更真实、更近距离地认识这个小伙子。

“每次自我介绍,别人都会笑。每次有人问姓名,都以为我在说外号。更尴尬的是,时常有人冲着我的名字,要求单挑,‘你叫黄飞鸿,很牛,单挑。’”小黄说,论功夫,他自然无法与电影中的那位大侠相比。尽管自己也很崇拜这位生活在百年前的英雄,但他更愿意做一名出色的“舞者”。

上高中之前,小黄在徐州老家读书,自己凭着爱好学习了街舞。后来,他跟随经常出差来宁的父亲转学到南师附中江宁分校就读。在班里,他与一位韩国同学成为好朋友。“韩语、韩国文化让我痴迷,韩国的街舞更让我喜欢,我要学好韩语,争取以后去韩国学习街舞。”

黄飞鸿说,除了街舞,他还对微电子感兴趣,所以选择了这所学校微电子学院的应用韩语专业。高中学业忙,黄飞鸿无法尽情享受街舞。他表示,到了大学,会尽力展现自己的专长。当被旁人调侃有“无计划寻找自己的‘十三姨’”时,这个大男孩露出腼腆的笑容。显然,年轻的舞者还不想过早透露自己心底的秘密。



此黄飞鸿非彼黄飞鸿,他不是大侠,但他有一身“舞功” 现代快报记者 辛一 摄

■电动巴士“断电”

充电桩坏了没人修,南京首批电动巴士无奈“趴窝”

充电桩由谁来修居然还产生了争议;再不充电,电池寿命将会缩短,更大的问题还在后头

近日,有市民向现代快报反映,南京首批投放在游1线上的3辆电动公交车近来停在停车场,因没法充电而退出营运。记者昨日前去迈皋桥探访,发现情况果然如此,这3辆电动公交车已经趴窝1个多月了,何时能复出还没有时间表。

现代快报记者 鲍铭东 文/摄

■巴士停运 停放月余落满灰尘

昨天一早,记者来到迈皋桥公交场站的电动公交车充电站,看到蓝绿色的3辆游1线纯电动公交车都停在站里,而设备维修监控的办公室大门紧闭,一问才知道因为充电站故障用不起来,技术人员都撤回公司了。

记者看到,3辆电动公交车车里车外落满了灰尘,用手指都能在上面写字画画。

据了解,这3辆电动公交车是2010年1月底投入使用的,由于是试制产品,技术上并不成熟,投运以来时不时犯毛病,一停就是一周或数月,甚至被厂家拖回去维修过。现在趴窝的原因是充电桩坏了,车子充不了电自然没法上路跑,到目前为止已经停运1个多月了。



不能营运的3辆电动公交车停放在家

■为何停运 3根充电桩全坏了

雅高巴士一位负责人告诉记者,这3辆纯电动公交车是迈皋桥充电站的服务对象,然而,今年年后,充电站给车辆充电的充电桩3根就坏了两根,到7月下旬,最后一根也坏了,没办法充电,这3辆车只能停运了。

“以前充电桩也坏过几次,都是找关系请供电部门来维修的,但老是让别人帮忙说不过去,现在来看,彻底维修好充电桩需要花10多万元。我们已给交通运输局打了报告,请示怎么办。”这位负责人说。

据了解,除了充电桩问题,这3辆车的电池也让公交部门头疼,刚开始夜里充好电,中午补一下电,一天还能跑4个来回,现在,跑一个来回就要补电,而且补电时间从1小时延长到2-3小时,如果跑两

个来回(80公里)还要担心路上断电抛锚,或者过度放电损伤电池。

让雅高巴士尴尬的是,充电站保质期1年,电池保质期也只有3年,现在如果充不了电,电池寿命还会进一步缩短。而更换电池,每辆车要50万元左右,买一辆新柴油空调车也只有40万元左右。因为不划算,公交企业很难下决心掏钱换电池。

公交部门对这几辆电动公交车兴趣不大的另一个原因是,这些车不管用,从去年起,车队调整为两个人轮着开3辆电动公交车,这样能尽量保证每人每天开3圈,也不用总是等待充电,否则司机的工作量没办法考核。而对于单价160万元的这几辆纯电动公交车来说,这样的投入产出明显不成比例。

■谁来维修 相关部门各有说法

为啥年初就有充电桩发生故障了,却迟迟不报修?非要等到充电桩全坏了才打报告请示呢?

对此,雅高巴士相关负责人表示:“这3辆车以及充电站是省有关单位捐赠给南京市政府的,我们只是使用者,产权不属于我们。就像租房子住,遇到漏水是租房者修还是房东修呢?所以我们要请示交通部门,这个应该是产权人来修。”

而对交通运输部门来说,也觉得尴尬,就算产权是自己的,

但交给雅高巴士运营自己没有任何收益,哪来的维修费用呢?

如果再回头找捐赠人掏钱维修,就更加说不过去,难不成人家包你娶媳妇,还包你生儿子吗?

能不能先借供电部门建的夫子庙充电桩用一下应急?

充电站负责人表示这样也不行,因为接口不一样,夫子庙充电桩是用于小车充电的,而迈皋桥充电桩是大车使用的,接口大小都不一样,没法用。业内人士表示,像充电站这样的设施,应该统一接口。

■业内专家 有轨电车也有同样难题

推广纯电动公交车是看中其环保性,可以节能减排,但真正推广起来却面临很多问题,经济性就是一个重大瓶颈,这些电动公交车单靠市场根本没法生存,只能依托政策扶持来推广。作为首批试验推广的新产品,在技术上还没有完全成熟,特别是电池的技术始终是制约其发展的瓶颈,因此出现这样的尴尬也是很正常的。

业内专家指出,其实不仅仅是纯电动公交车会这样,就连即将要建设的有轨电车也是这样,建设费用可能好解决,可市场营

运远不是一次性投入,今后还要面临营运亏损以及设备维修、更换等问题,如果这些问题不考虑,将来也会面临像电动公交车一样的尴尬。

目前,江宁新一批纯电动公交车陆续到位,调试完后准备上路运营。江宁的20辆纯电动公交车不会遭遇同样的尴尬?记者了解到,由于江宁采用的是换电池模式,电池由供电部门采购并通过缴充电费用的模式租用给公交企业,公交企业不会增加负担,因此,这种合作更加紧密,不容易出现撒手不管的局面。