

公车新政

湖南岳阳

公车专牌 防私用

9月3日,湖南岳阳市制定了《关于市直单位公务用车改革试点工作的指导意见》(简称《指导意见》),20家市直单位被要求每家最多保留一台公车,其余将被拍卖,所得返还原属单位,用于补贴“车改公务交通费”,而其额度依级别而定,正处级干部每人每月不超过2600元。

另据了解,试点一年后,岳阳市其他单位也将纳入“车改”范围。重点是:为让民众易于识别和监督公务用车,该市已经向公安交警部门申请专门车牌照“湘FG”。



取消公车 将被统一拍卖

岳阳市此次深化公务用车改革的20家单位,单位公务用车均在3台以上。事实上,这也意味着,这20家单位的负责人可能没有了“专车”。

岳阳市纪委党风廉政政室主任陈绍东说,取消公务用车,政府财政不需要为这些单位购买车辆,不需要支付车辆的汽油、维修等费用和司机薪酬,这将节省出一大笔费用。

按照《指导意见》,参与车改单位原则上可保留1台公务用车,取消其余公务用车,公共交通费定额包干。

取消的公务用车在规定的

期限内统一交公务用车专项治理办公室进行统一评估、拍卖处理,拍卖所得资金上交财政专户后原则上返还原单位用于车改公务交通费。

任何部门、单位和个人不得自行处置公务用车。

保留公车 不可能是领导专车

按照此次的公务用车改革方式,参与车改单位原则上可保留1台公务用车,取消其余公务用车。

对于一家行政事业单位而言,一台公务用车如何使用?“这台车将不可能是单位领导的专车了,保留的公务用车如何使用,这一《指导意见》作了

明确的规定。”陈绍东介绍。

专用牌照 “湘FG”和专门标识

目前,岳阳市的公务用车还没有采用专门的标识,与私家车进行区别。在此次《指导意见》出台过程中,岳阳市已经着手在外观上对公车车辆进行区别。

据介绍,岳阳市已经向公安交警部门提出,希望在全市所有公务用车上使用“湘FG”开头的车牌号。“F”代表岳阳,“G”代表政府,便于民众识别和监督。另外,岳阳市还考虑在公务用车上粘贴专门的公车标识。

据《潇湘晨报》

福利院买奔驰追踪

已确认违规 福利院负责人已停职

针对“合肥市儿童福利院购买豪华奔驰商务车”一事,9月6日凌晨1:56,合肥市委宣传部副部长魏玉萍微博回应:合肥市委市政府主要负责人高度重视,责成市监察局牵头组成调查组展开调查。

经查,合肥市儿童福利院的商务车,系财政资金购买,违反了合肥市公务用车采购相关规定。

经研究决定,立即收回违规车辆,对涉及车辆采购的市民政局、财政局、招投标局的相关责任人进行问责。合肥市儿童福利院主要负责人已停职检查。 综合消息

档案

公车改革 杭州模式获赞誉

1993年开始,我国公车改革试点经历了三波浪潮,2004年前后出现全国性公车改革高峰。但2005年浙江、北京等地公车改革暂停,原因在于不少人认为补贴过高,所谓的车改成了官员的“变相加薪”。

2012年7月9日,国务院正式公布《机关事务管理条例》,自2012年10月1日起施行。针对社会普遍关心的公务用车问题,条例作出了详实的规定,要求政府各部门应当对公务用车实行集中管理、统一调度。

杭州的公车改革得到了国家发改委、财政部等部门以及媒体的广泛赞誉。2009年5月,杭州市政府出台车改方案,核心内容是:市局(副厅)级以下一律取消专车,大部分公车向社会公开拍卖。实行货币补贴:按职务层级将车补分为9档,最高2600元,最低300元;钱直接打入个人市民卡,只做交通费用,不能提现;单位设交通经费,解决突发公务用车;全市成立公车服务中心,统一用车。

内地63所高校 将免试招香港学生

教育部部长袁贵仁6日在国务院新闻办举行的新闻发布会透露,今年我国内地63所高校首次免试招收香港学生。

袁贵仁说,今年是内地大学首次对香港学生实行免试招收政策。根据学校的办学条件,在申报希望接收香港学生的学校中间,教育部首次确定63所高校具有免试招收香港学生的资格。

袁贵仁表示,下一步要做好已经入学同学的学习、生活的服务工作,保证这些学生顺利完成学业,能够健康成长成才。同时,还将探索免试招收香港学生的长效机制,以吸引更多香港学生来内地高校就读。

据介绍,这次共有4247名香港学生报名,根据学生申请和学校面试,最终录取971人。

据新华社

中科院院士: 教授造假应该坐牢

前天,中科院院士、英国诺丁汉大学校长杨福家为上海青年作了一场题为《科学与文史》的演讲。他在演讲中提到,诚信是大学教育的头等事,并对暑期北京化工大学教授陆骏盗用他人论文并伪造履历的行为提出严厉批评:“开除太轻,应该坐牢!”

“诚信是教育的头等事!”杨福家严厉抨击了这种现象:“对于这样的人就要给予最严厉的处理,让他今后再也不能回到教育界。”

他说,当年自己在复旦当校长时,某年暑期发现当年有20多人作弊,“我们当时对此制定了政策:谁上午作弊,下午就得走人!下一年作弊的人数就降到了五六个人。”

据《新闻晚报》

旅游大巴 外部首增应急阀

昨天上午,记者从首汽集团获悉,首汽集团新购了30辆外增应急阀的旅游大巴。

该大巴在遇到突发事故时,车外人只需启动应急阀按钮,就能轻松打开车门,在10秒钟内协助乘客逃生。

据首汽旅游车公司七队介绍,首汽共有900辆大巴车,10多种品牌。目前,大部分旅游大巴采用的是气压门。遇到突发事故时,司机或者乘客可以操作车内应急阀,放掉气体,打开车门。

如果遇到车内应急阀失灵的情况,则会延误乘客逃生。

以前也有少数大巴车在车外安装阀门,但阀门多在大灯内或者保险杠内,事故发生后,车外的人很难找到。此次新款大巴车的应急阀更容易被车外的人看到。

据悉,目前,首批30辆精品旅游车主要用于会议、旅游等服务。

据《法制晚报》

校车难产

厦门校车

上一个牌 跑12个部门

新学期开始,多地小学和幼儿园购买的新校车上牌难。据厦门媒体报道,当地教育局制定的《关于中小学幼儿园校车安全工程的实施意见》要求,校车安全工程需要12个政府部门的共同努力。而国务院制定的《校车安全管理条例》已在4月公布施行,但多地尚未制定实施细则。

幼儿园新校车 上牌时频频“卡壳”

“买了校车有什么用?买了校车上不了牌也没办法载人呀!我真是快被逼疯了,有苦没地方诉。”说此番话的是厦门市集美区崎沟幼儿园陈园长。在《校车安全管理条例》未制定施行前,崎沟幼儿园接送孩子使用的车

辆同大多数幼儿园一样是面的和面包车,但在《校车安全管理条例》制定施行后,按照规定幼儿园新学期不能再使用过去的车辆接送孩子。

为此,崎沟幼儿园今年7月24日向厦门金龙客车公司购买了符合国家标准的新校车,可令陈园长没想到的是,新校车因不能上牌,至今无法提车。对此,厦门市教育部门工作人员的解释是,校车挂牌的流程相对复杂,涉及的职能部门比较多,目前各个部门正在协商,争取尽快出台具体细则。

据记者了解,除了福建、江苏以外,新校车上牌难的问题在湖北、安徽、广东等地也同样存在。原因大致都是“具体办法尚未制定,需要部门相互协调”,对

此,相关评论人士认为,校车安全已是国人最为牵挂的大事。当国家紧急出台《校车安全管理条例》之时,各地理应尽快出台具体细则与新标准接轨。却不料新校车竟然会在办理相关营运手续、上牌时“卡壳”。眼下已经开学,学生们等着乘车上学,对于目前各地出现的校车上牌难现象,我们不禁要问一句:早干什么了?

很多地方 尚未制定细则

其实,在国务院制定《校车安全管理条例》之前,一些城市的幼儿园就有过新校车无法上牌的现象。半年前,沈阳市商业幼儿园还在为花20万元购置

的校车上不了牌照而发愁,原因就在于当时没有针对城市内校车上牌的相关法规,因此,无法办理相关手续。“现在我们幼儿园的校车上牌照了,已经可以用来接送学生了。”沈阳市商业幼儿园一位工作人员告诉记者。

为何《校车安全管理条例》制定施行后,一些地方的幼儿园依然上牌难呢?“《校车安全管理条例》要求地方制定具体实施的办法,但目前很多地方尚未制定适合本地的校车管理办法,处在一个真空状态,使得一些幼儿园购买的校车无法根据当地的校车管理办法上牌,因为当地还没有制定具体办法,所以很多校车上牌照变得比较麻烦。”一位在教育部门工作的人士告诉记者。 据《中国青年报》