



→ 长达31米,比标准篮球场还要长3米

→ 这是世界上最大的巴士

→ 价值1000万美元

→ 可以载256人

→ 德国造的

电脑转向,混合动力
装人很多,费用节省

北京上海 订购超长巴士

世界上最长的巴士到底有多长?本周在德国东部城市德累斯顿首次亮相的巴士AutoTram Extra Grand给出了答案:31米!比标准篮球场还要长3米。

混合动力发动机

这款车由德国弗劳恩霍夫交通与基础设施系统研究所的技术专家研制,有4个转向轴,可以搭载256名乘客。超长巴士依靠混合动力发动机运行,当电池耗尽时,混合动力开始发挥作用,在推动汽车前行的同时给电池充电,既环保又节能。

配备电脑转向系统

该巴士价值1000万美元,还兼具小火车的载客量和普通巴士的机动性,特殊的电脑转向系统使得最后一节车厢能够精确

地沿着车头的轨迹行进。

该研究所主任马蒂亚斯·克林纳说:“这款车的创新不仅局限于长度,最重要的是它能像传统的12米长的城市公交车那样操控,其可操作性和稳定性完全没有问题。”不过如此长的巴士对正常的城市交通是不是会有很大的影响,这还有待试营运以后才能知晓。

比轻轨费用低很多

克林纳还表示,超长巴士与轻轨相比,有相当大的优势。相对于通勤列车系统而言,超长巴士的运营成本较低,建成投产较为便宜。驾驶此巴士,司机也不需要考取特殊驾照。这些明显的优势吸引了广泛关注,北京和上海已经下了超长巴士的订单。

超长巴士每两节车厢中间

都可以弯折,属于多节铰链车。不过,这类车曾被认为是不安全的。伦敦从2009年开始禁止类似巴士在多条线路运行,因为这种车容易带来交通隐患,而且助长了乘客逃票行为。据《中国日报》

上海交港局回应 未听说该消息

不过,记者昨天向上海市交港局求证时,相关负责人表示,未曾听到过该消息;而巴士和浦东公交两大公交公司也明确表示,没有订购该巴士。业界人士指出,这种大型载客车辆在提高运输效率和缓解交通压力方面的设计初衷确实不错,但在上海等交通本已拥堵不堪的现代大城市中很难有发挥的空间,其庞大的车身具有相当的安全隐患。综合消息



CODEX

SWISS MADE

MEN'S NEW ADDICTION

无男人·不豪度



型号: 104403_41_0105_A05 18K玫瑰金, 7750 OCL型自动上链计时机芯, 42小时动力储存, 25枚宝石(12枚进口)蓝宝石水晶表壳

豪度专卖店 旗舰店:上海淮海中路850号

南京中央商场\北京燕莎(亮马店)\北京燕莎(金源店)\北京当代商城\北京翠微百货(翠微店)

北京翠微百货(大成路店)\北京西单商场\沈阳恒隆广场\沈阳商业城\昆明金格百货\太原燕莎

www.codexwatches.com.cn Tel:400 082 2221