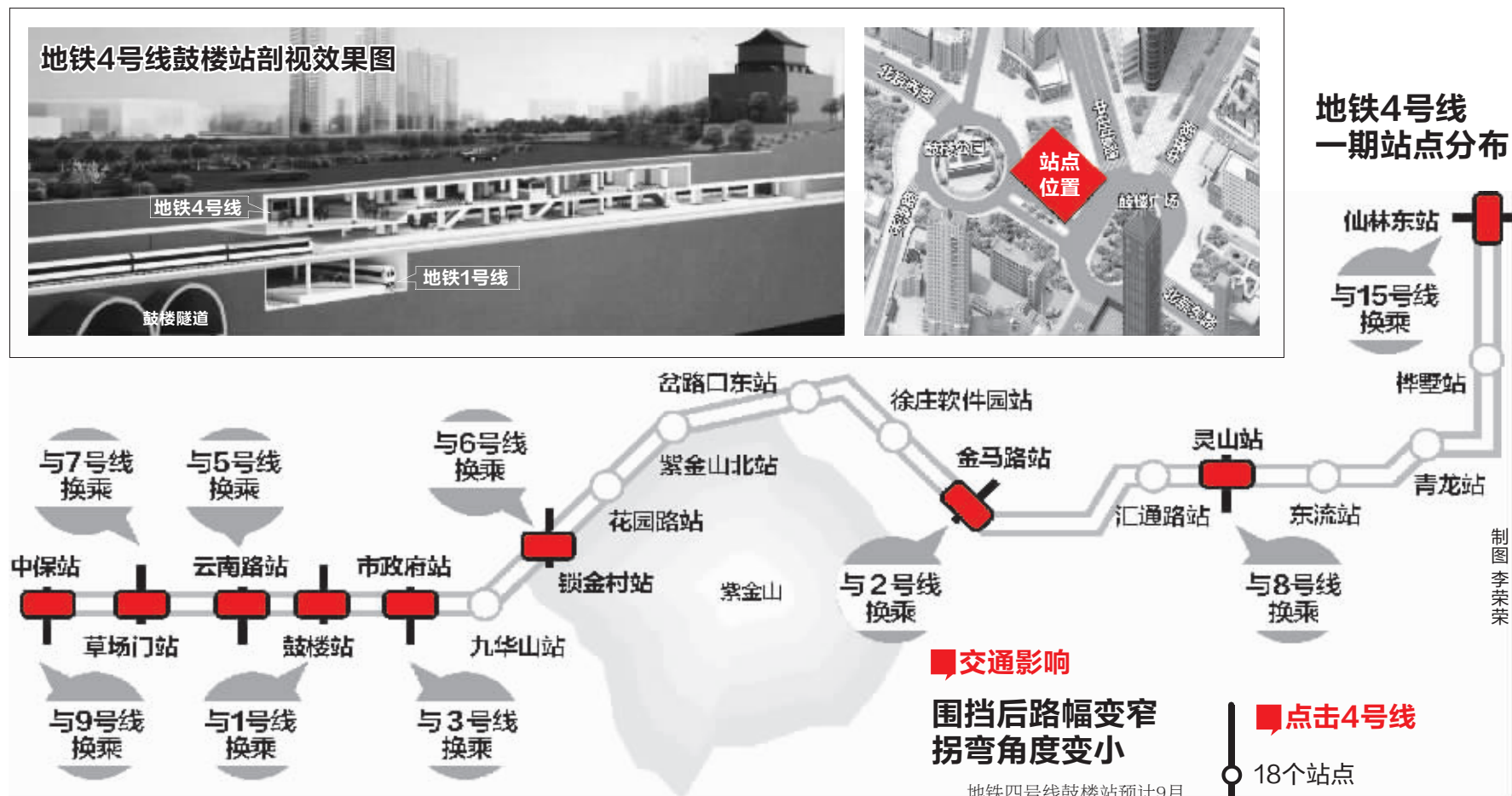


昨天,南京地铁建设指挥部邀请了专家,就地铁4号线鼓楼站建设方案进行了论证,最终确定该站建于1号线鼓楼站西侧。据介绍,鼓楼站是4号线一期工程中最大最难的节点,力争月底围挡施工,全线2015年建成通车。届时,该线可与已建成的1、2号线及正在建设中的3号线进行换乘,形成“井”字形线网骨架,极大缓解交通拥堵压力。

□现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

南京地铁4号线鼓楼站位置敲定 预计月底围挡,交通压力将更大

选址位于鼓楼公园与中心环岛之间,施工围挡将在北京西路路口



4号线与鼓楼擦肩而过,最近仅相距14.5米

【方案】

选址综合考虑了文保、管线、通道等因素

4号线鼓楼站位于鼓楼公园和中心环岛之间,最让建设方纠结的是,当年1号线建设时曾为4号线预留了换乘通道及上层站台,但是由于规划上的微调,预留站台是西北-东南朝向,与4号线根本接不上。

为此,昨天地铁建设指挥部专门召开了专家论证会。专家们综合考虑了该站的周边交通、绿化及车站围管、鼓楼公园的保护、鼓楼隧道的净高等,最后敲定鼓楼站只能布置于一号线西侧,即北京西路下方。

专家给出的理由是:“为了保护鼓楼公园,车站没有西移的条件,受一号线和鼓楼隧道的影响,车站没有东移的条件;受一号线预留通道的限制,车站没有北移和南移的条件。”

相关人士告诉记者,4号线将有一个区间小断面,与鼓楼相距仅14.5米,但并不从鼓楼正下方穿过。

【出入口】

总共有6个,1号线现有2个将移位

鼓楼站是1号线与4号线的换乘站。记者了解到,今后这个站也是4号线最大的一个站。

该站设计方负责人王国光告诉记者,这个站建成后将有6个出入口,比原来的规划增加1个,设在绿地广场内部,靠近环岛鼓扬线公交站点附近。

另外,与1号线共用的两个出入口要进行相应改造,现在的2号口移到绿地广场内部,靠近中山北路处;现有的1号口移到鼓楼医院北侧。

【换乘】

与1号线T形交叉,换乘方便

新建的4号线鼓楼站将与1号线鼓楼站T形交叉,那该如何换乘呢?

为此,王国光介绍,鼓楼站的换乘不会有新街口1、2号线站那么复杂。1号线鼓楼站台层在负3层,而4号线的台层在负2层。1号线换乘4号线时,只要上1层楼;4号线换乘1号线稍微复杂些,需要先从负2层上一层到负1层站厅,然后乘电梯到达负3层。

经常乘地铁的市民都知道,现在的鼓楼站到站台的电梯特别长,特别陡,正是因为现在的站台层其实是在负3层,负2层已经预留了4号线的通道。

记者了解到,根据预测2040年鼓楼站高峰小时客流量为24000人,其中换乘客流量为17000人次,现在的换乘设计已经充分考虑到远期的客流。

【施工】

绿化、交通、管线,都是“拦路虎”

昨天,南京市地铁建设有限公司副总郭建坦言,4号线鼓楼站将是一个重要节点,施工难度很大,主要体现在5个方面。

首先是绿化。鼓楼站现有绿化较多,很多树木种植年代久远,甚至还有古树名木,比如编号329的槐树,古树编号332的银杏等,“这些都需要重点保护。”

其次是交通。鼓楼站周边道路密布,交通压力本来就大,因此,“施工用地会控制在环岛中心,把用地降到最小程度,尽量减少对交通的影响。”

第三是管线。据介绍,车站范围管线主要有电力、电信、污水、给水等,这些都是不能碰的“地雷”。

第四就是施工方法。记者了解到,环岛中心到时会打造一个盾构井,以便盾构机的掘进,施工方法上,车站下穿鼓楼公园和上跨鼓楼隧道采用暗挖法施工,车站标准段则采用明挖和盖挖法施工等。

第五就是文物保护,重中之重就是鼓楼公园。鼓楼是南京的标志性建筑,又是省级文保,“因此地铁站要与鼓楼保持一定的距离,保证施工不会伤及文物本体,将来施工时,周边还会有监测,确保文物安全。”

地铁4号线鼓楼站预计9月底就要动工了。鼓楼这个大转盘在早晚高峰的时候就堵得很厉害,一旦地铁施工,这一片的交通又该如何组织呢?

“通行条件会很困难,但除了加派警力疏导之外,不采取任何管制措施。”南京市交管局的一位专家告诉记者,地铁施工围挡将会在目前地铁的1号出口附近,即北京西路路口。这位专家告诉记者,预计到时占据近一半的路幅,但现在的绿地在施工时也会临时改成机动车道通行。

虽然机动车道并没变少,但这位专家告诉记者,施工之后,每股车道会变窄,而且转弯的角度也会变小,目前是90度转弯,但未来转弯的角度可能只剩下70度,一些大的车辆方向打不好的话,还过不去。

大转盘内车辆通行将受拖累

“虽然看似只有这个路口会有围挡,但对整个鼓楼转盘的交通影响会非常大。”这位专家告诉记者,因为转往北京西路和中山北路方向的两个路口之间的距离很短,只有二三十米的长度,一旦往北京西路方向的车辆堵塞,就会排队堵住中山北路路口,导致转盘内的车辆拥堵。

交管部门曾经考虑鼓楼转盘往北京西路方向禁右,但周边道路绕行的条件太差,如果往北京西路的车辆全部选择中山北路绕行,会把整个中山北路堵住,影响更大。“因此,我们能做的,就是加大疏导力度,并加强对非机动车的管理。”

绿色人文线

昨天,郭建还透露,地铁4号线将结合该线路的总体特点,充分保护好站点路线的绿化,并在绿化复建过程中与周边景区、广场等景观绿化相协调,打造一条与众不同的“绿色人文线路”。

由于该线穿越中山陵,经过南京大学、南京艺术学院、仙林大学城等众多高校以及众多的市民广场、绿地及人流密集区,“在设计过程中会突出文化特色。”