

以振兴民族工业为己任

熔盛重工践行“国家责任”之路



曾经的如皋长青沙岛芦苇丛生,一片荒凉,随着襁褓中的中国熔盛重工集团在这片滩涂上打下第一根桩,这个小岛现如今已经成为现代化的“中国船城”。经过六年飞速发展,中国熔盛重工已经成长为国内领先的多元化重工产业集群,旗下拥有造船、海洋工程、动力工程、工程机械四大业务板块,先后生产出世界最大的矿砂船、世界第一艘3000米深水铺管起重船,掌握世界最先进的船用发动机技术,积极服务于国家深海战略、能源战略、国防战略。在振兴民族工业的道路上,年轻的中国熔盛重工正满怀激情不断超越,带着“工业强国”梦想实践着它的“国家责任”。

□现代快报记者 赵丹



熔盛重工南通基地局部鸟瞰图

南通、合肥两大基地快速进入“国家队”

作为国内多元化重工产业集群,从成立之初,熔盛重工便积极响应《国家船舶产业中长期发展规划》要求,以建设世界级现代化的大型船舶、海洋工程和船用发动机制造基地为目标,合理规划、集约投资、高端起步、快速发展。得到了中央政府和各级地方政府的大力支持。

公司拥有的南通、合肥两大生产基地成立之初便获得了国家发改委的核批文件。其中南通基地拥有经发改委核批的4座大型干船坞,规划造船能力达800万载重吨,是国内少数能够建造海

洋工程产品的民营造船和海工基地。合肥基地规划产能为年产大功率低速柴油机500万匹马力,是国内首家获得国家发改委审批生产的低速柴油发动机生产基地。

2005年10月中国熔盛重工创立,成立之初企业就将振兴民族工业作为自己的使命和责任,怀着激情超越的熔盛精神,公司上下一心高速发展,从打下建厂第一根桩,到首制船交船,仅仅历时28个月,一举刷新世界造船行业纪录,创造了“熔盛速度”。

船舶配套尤其是船用发动机

一直是国内制造业的弱项。2008年,为打破国外垄断,船用“中国心”项目——合肥基地也在合肥市派河边上正式启动建设,公司利用民企灵活机制,与全球两家最先进的柴油发动机技术供应商瓦锡兰和曼恩公司签订协议,制造全系列低速柴油发动机,并从打下建厂第一根桩到成功交付首台机,仅仅用时16个月,这也刷新了造船行业的最快纪录,被誉为新“熔盛速度”。目前动力板块生产基地拥有世界最先进的造机设施,正逐步发展为世界领先的先进造机基地。

巨额投资,开启艰辛实业报国之路

自小就心怀实业报国志向的张志熔将辛辛苦苦的创业积蓄投资于实业,打造熔盛重工。

实现实业报国、实业强国的梦想,打造一个中国的“现代重工”,使中国造船业早日赶超日韩,成为世界第一造船大国和强

国。在这一宏伟理想的带动下,事业已获得成功的他找到了他的合伙人——当时中国现代化程度最高的外高桥造船厂总经理陈强。

张志熔说,我们能不能创建

世界最大的船厂,共同为振兴民族造船工业,为中国成为世界第一造船大国做点事情?同样怀有为振兴中国造船业梦想的陈强于是毅然下海,与张志熔一起在时任如皋市委书记陈惠娟的支持下,开始创建熔盛重工。

振兴梦:五湖四海凝聚人才梦之队

从2005年中国熔盛重工创建开始,一批以陈强为领军人的来自五湖四海的团队,为了振兴民族工业的梦想,从四面八方汇聚到熔盛而来,在当时还是一片滩涂的如皋长青沙岛创业并安家落户,将汗水和智慧灌注在这个新生的企业中。

这一支经验丰富、团结稳定、

执行卓越的熔盛梦之队由平均工作约20年的资深执行团队领导组成,他们大多来自国内知名造船厂,如外高桥造船厂、江南造船厂等。在加入中国熔盛重工之前,他们曾共事多年,这也增加了中国熔盛重工管理团队的凝聚力。

除了高管团队,熔盛还有一支强大的研发团队,由400名成员

组成,包括100多名工程师及高级研究员。研发团队成员来自中国、新加坡、韩国、加拿大。

公司还外聘了十多位获中国国务院颁发特殊津贴的行业专家。而这样一批优秀的人才也使得中国熔盛重工具备了和世界上最优秀的船厂竞争的管理能力和技术实力。

服务国家深海战略、能源战略、国防战略

在国家的扶持下,通过企业自身的努力,短短几年,中国熔盛重工成为国内最大的民营造船企业,和国内领先的多元化重工产业集群。优秀的团队、设施和技术人才,让中国熔盛重工也具备了先进的技术能力和水平。

2011年11月25日,熔盛顺利交付世界首艘38万吨级VLOC船,也为中国造船业掀开了新的一页。该船是世界上最大的矿砂船,总长360米,船宽65米,型深30.4米,是中国熔盛重工自主研发的高科技船型,代表了世界上最先进的超大型矿砂船技术水平。其中该船主机,为中国熔盛重

工自主建造的发动机,也是国内迄今为止,中国自主生产的首台瓦锡兰最大功率的低速柴油机。而此次巨轮的起锚,标志着中国超大型船舶建造能力,在中国熔盛重工等民族企业重工的带领下,迈向了新台阶,也意味着中国的造船业正积极迈向世界顶尖水平。

2012年,中国熔盛重工向中国海洋石油总公司交付了世界第一艘同时具备3000米深水铺管能力、4000吨海上起重能力和DP3动力定位能力的——3000米深水铺管起重船。

能在除北极大的全球无限航区作业;集成创新了多项世界顶

级装备技术,并融入中国海油的需求和设计理念,配置了包括全电力推进、全电力变频驱动、DP-3动力定位、深水“S”型双节点铺管系统、4000吨重型海洋工程起重机等一系列国际上最先进的技术和装备,是中国和亚洲首艘具备3000米级深水作业能力的海洋工程船舶;入中国船级社(CCS)和美国船级社(ABS)双船级,其总体技术水平和综合作业能力在国际同类工程船舶中处于领先地位。“海洋工程201”总体技术水平和综合作业能力在国际同类工程船舶中处于领先地位,技术复杂和建造难度之大,前所未有的。

新闻链接

推动当地经济的飞跃发展

企业发展壮大了,取得了一些成就的熔盛开始把更多的社会责任洒向社会。而第一个接到熔盛橄榄枝的,就是熔盛所在的长青沙岛。长青沙岛的岛民们原来以耕种为生,日出而作,日落而息。如今,这个弹丸小岛发生了翻天覆地的变化。长青沙岛上原有居民8000多人,但自从听说岛上熔盛船厂要建造后,有2000多人迁入岛内,人口增加到1万多。六年多来,依托资源优势,熔盛重工多向合作,发展生产的同时增加了当地农民的收入,企业发展壮大了,农村的面貌也得到了很大的变化,昔日荒凉的长青沙岛

而今热闹纷呈,越来越多的企业家开始把目光瞄准这里。不仅是长青沙岛因为熔盛的发展改变了面貌,整个如皋市也因为熔盛而拉动了经济的增长,熔盛发展起来后,一举将财政一般、预算收入曾排名江苏省倒数第三的如皋市托上了江苏省县级城市排名的“八仙桌”。在21世纪初,如皋港区一年财政收入只有不到3000万元人民币,而在2011年,财政收入已经突破20亿元大关。据统计,熔盛重工直接及间接带动当地就业10万人,为提高当地就业率和居民收入水平起到了很大的作用。

回报社会践行社会责任

熔盛重工始终坚持作为民族企业所该肩负的社会责任,在带动所在地区的劳动力就业,提高居民收入,发展区域产业、增加税收,得到当地政府的一致肯定的同时,还积极长期关注慈善事业和国家体育事业的发展。

2008年5月17日,熔盛与如皋残联签订长期战略合作协议,长期支持残疾人事业。每逢节日,公司领导都组织慰问地方贫困户及敬老院的老人,为他们送去慰问金和慰问品,并送上企业的深切关怀和问候。

2010年10月27日,在江苏省民政厅和如皋市民政局的帮助下,江苏熔盛获省民政厅批准成立“江苏熔盛爱心基金会”,熔盛捐出500万元人民币作为爱心基金会的原始资金。爱心基金会下设“高端人才精英奖”,许多接受熔盛捐助的孩子在读书期间,还经常给熔盛写信,提笔开头总是:亲爱的熔盛重工。在这些孩子们的眼里,熔盛就是他们“最亲爱的”人。

为纪念上海世博会,熔盛牵手新华社,出资1100万元,共同出版了《永远的世博会——中国2010年上海世博会典藏》一书,被全国所有图书馆和高校收藏。熔盛十分支持国家体育文化事业的建设,为促进社会和谐进步而不懈努力。自2008年起,熔盛连续四年冠名赞助“熔盛杯”全国马术锦标赛,使我国马术事业从真正意义上向国际高水平迈进。2010年,熔盛与八一乒乓球队签约,四年赞助八一乒乓球队3200万元,为我国乒乓球运动发展注入了一股强劲的活力,被誉为民族工业和国球运动的完美结合,为国球事业的发展注入了一股强劲的活力。

在汶川地震和玉树地震发生后,熔盛第一时间站出来,向灾区捐款共2150万元人民币,并为汶川灾民提供300个就业岗位。此外,熔盛还捐资如皋建设阳光敬老院、高阳路、林梓大桥等公益事业后,又无偿捐资2200万元人民币用于新建阳光初中。

立志成为世界的熔盛重工

中国熔盛重工从成立之初就以振兴民族工业为目标,实现工业强国的梦想,以中国的熔盛重工、世界的熔盛重工作为自己的努力方向。

未来,公司还将进一步在海洋工程高端制造方面发展,通过采用海外控股的方式,引进人才,掌握先进技术。

目前,公司已经掌握了全套第六代深水钻井平台的技术以及先进的液化天然气(LNG)运输船技术,而国内拥有这一实力的企业寥寥可数。

中国熔盛重工已经成立海工团队,引进国内外高端人才专门负责研发、营销、管理,目前主打

类型包括早前完工的3000米深水铺管船及钻井船、钻井平台等。

中国熔盛重工在该处设公司,是借助该地的专业人才和经验,做到高起点,高品质,高要求。

中国熔盛重工期望,公司技术可于3至5年内与国际同步,与全球最具实力的三大韩国船厂现代、三星、三湖,在技术水平和造船工艺上同步。

熔盛重工以国家利益为重,必要时根据国家需要和企业实际,愿意为实现国家利益作出更多更大贡献,让中国熔盛重工成为“中国的熔盛重工”,真正实现民营企业的“国家责任”。



海洋石油201启航赴南海