

寻找从月亮上 坠落地球的人



“8月25日，82岁的尼尔·阿姆斯特朗死了，他是第一个在月球上行走的人。

但除了他，还有另外11个人也登上过月球。

所有12名登上过月球的人全是男性，而且全部来自美国，但并不是所有的人都像阿姆斯特朗那样，能够成为英雄。

结束了服务于美国航空航天局的生涯之后，阿姆斯特朗成为了一个受人尊敬的大学教授，享受着自己的生活。但其他的一些人在从月亮上回到地球以后，生活过得并不如意。

他们当中的一些人染上了酗酒毛病，还有一些人则过着再普通不过的生活。他们就像从月球坠落到地球上的人，一落地便散落各方，从此默默无闻。

阿姆斯特朗走了!

世人感叹：世上再无英雄!

我却迷惑：我们是怎么忘了那另外11个人的？

□本版撰稿 现代快报记者 潘文军



皮特·康拉德

登月时间：
1969年7月19日

皮特·康拉德(1930年6月2日—1999年7月8日)曾是一位美国国家航空航天局的宇航员，执行过双子座6号、双子座11号、阿波罗12号以及天空实验室2号任务。执行阿波罗12号任务时，康拉德成为了第三个踏上月球的人。

康拉德于1953年在普林斯顿大学获得了航空工程学学士学位。他的宇航员生涯随着1962年入选第二组宇航员正式开始。

康拉德身高1.69米，是身材最为小巧的宇航员之一，最终执行阿波罗12号任务的康拉德是第三个踏上月球的人，但他是一个登月的右撇子。在踏上月球后，康拉德以他自己的短小身材开玩笑：“太好了！天哪，这也许对尼尔是一小步，但对我却是一大步呢。”

康拉德后来解释这是为了与主持人欧莉亚娜·法拉奇的赌局，为了证明航空航天局并没有替宇航员写好该说什么。

康拉德1973年从美国国家航空航天局和美国海军退役，进入美国电视和传播公司，1976年又进入麦道。上世纪90年代，康拉德担任了实验性的单级人轨德尔塔特快客机的路基飞行员。

1996年的情人节，康拉德乘坐创造环球速度纪录的里尔喷气机环绕了世界。整个飞行时间长达49小时26分8秒。

1999年7月，人类首次登月三十年纪念日前三周，康拉德在加利福尼亚州的欧海和朋友一起骑摩托车时遭遇车祸。本来认为很轻微的伤势，导致他在6小时后因内出血而死亡。

康拉德结过两次婚。



艾伦·宾

登月时间：
1969年11月19日

1932年3月15日，艾伦·宾出生于得克萨斯州的维勒。作为宇航员，他执行过阿波罗12号以及天空实验室3号任务。执行阿波罗12号任务时，宾成为了第四个踏上月球的人。

1963年，宾被选入美国国家航空航天局的第三组宇航员。宾被指派担任双子座10号的替补指令飞行员，但在一次早期阿波罗飞行任务中表现不佳，未被选中，暂时被安排在阿波罗应用计划中。同一批的克里夫顿·威廉姆斯因飞机事故而丧生后，宾被选入了阿波罗9号的替补团队。

宾在阿波罗12号任务中担任登月舱驾驶员，完成了历史上第二次登月任务。1969年11月，皮特·康拉德和宾先后成为了第三、第四个踏上月球的人类。

1975年10月，宾从美国海军退役，军衔为上校。退役后的宾继续以平民身份在航空航天局担任候选宇航员任务及训练小组组长。

宾于1981年6月从航空航天局辞职，拿出全部精力进行油画创作；他的许多作品被卖给了航天爱好者。关于这一决定，宾曾表示这个决定来源于十八年的宇航员生涯。

谢泼德和米切尔进行了两次月表行走。1974年8月1日他从海军和航空航天局退役，之前他被晋升为少将。

谢泼德是一个精明的商人，还在航空航天局时就已经是百万富翁。退役后，他创办了七—十四公司，曾在几家公司的董事会任职。

1988年，谢泼德和迪克·斯雷顿一道写了《月球之旅：美国去月球的内幕故事》，1994年拍成了电视剧。

1998年7月21日，74岁的谢泼德在加利福尼亚州圆石滩因白血病去世。他有3个孩子。



艾伦·谢泼德

登月时间：
1971年2月5日

艾伦·谢泼德1923年11月18日出生于新罕布什尔州德里，1944年在美国海军学院获得科学学士学位。

1959年，新成立的美国家航空航天局邀请110名试飞员进行测试，谢泼德也是其中一员。经过高强度的筛选，谢泼德和其他六名宇航员被选为了美国的第一批宇航员。

1961年5月5日，谢泼德执行自由7号时成为了第一个进入太空的美国宇航员，也是人类历史上第二个。返回地球后，谢泼德成为了民族英雄，曾在华盛顿、纽约和洛杉矶的游行中受到盛大的欢迎，并被肯尼迪总统接见。

1971年2月，作为当时年龄最大的宇航员，47岁的谢泼德第二次进入太空。2月5日，阿波罗14号安全降落在弗拉；毛罗高地，这是历史上第三次成功的登月任务。在月球表面，尽管厚重的太空服和手套很不方便，谢泼德还是打了高尔夫球；他一共打了两杆，第二杆把球打得“很远很远很远”。

谢泼德和米切尔进行了两次月表行走。1974年8月1日他从海军和航空航天局退役，之前他被晋升为少将。

谢泼德是一个精明的商人，还在航空航天局时就已经是百万富翁。退役后，他创办了七—十四公司，曾在几家公司的董事会任职。

1988年，谢泼德和迪克·斯雷顿一道写了《月球之旅：美国去月球的内幕故事》，1994年拍成了电视剧。

1998年7月21日，74岁的谢泼德在加利福尼亚州圆石滩因白血病去世。他有3个孩子。



艾德加·米切尔

登月时间：
1971年7月31日

艾德加·米切尔出生于1930年9月17日，作为宇航员，他执行过阿波罗14号任务，并因此成为了第六个踏上月球的人。

“阿波罗14号”登月任务中，艾德加·米切尔主要负责驾驶飞船的登月舱。他说，以他在美国宇航局多年的工作经验，他清楚知道外星人曾多次派遣不明飞行器(UFO)来到地球，并试图与人类取得联系，但所有的这些事实都无一例外地被政府掩盖起来。艾德加·米切尔说，他看到的外星人与人类传统意义上想象的外星人非常相似，他们的躯干比较小，但头和眼睛却显得很大。就目前来看，这些光临地球的外星人都是非常善意的，他们也许就是为了与地球人取得联系，或者来到这里只是为了考察一下地球。因为人类目前的科技水平与外星人相差极大，如果这些外星人是出于故意来到这里，“那么我们人类早就被彻底消灭了”。

艾德加·米切尔说：“我当时的身份使我刚好有特权接触到一些事实，不明飞行器这一现象是完全真实的，外星人曾拜访过我们的星球。在过去60多年的时间里，这都被很多的休息时间后，阿尔文这样做并没有触犯法律，美国国家航空航天局也没有追究之前任务中宇航员的类似做法，但航空航天局决定处罚斯科特等三位宇航员以儆效尤。斯科特、阿尔文和沃尔登最终没有从中获得利益，剩余的298枚首日封也被没收，三人因此再没有执行过太空任务。

大卫·斯科特后来成为电影电视顾问，他有两个孩子。



大卫·斯科特

登月时间：
1971年7月31日

1932年6月6日，大卫·斯科特在得克萨斯州圣安东尼奥附近的兰道夫空军基地出生。

斯科特以指令长身份执行了阿波罗15号任务，两位搭档分别是阿尔弗莱德·沃尔登(指令舱驾驶员)和詹姆斯·艾尔文(登月舱驾驶员)。阿波罗15号是第四次成功的登月任务，对月球上南海南部的哈德利溪和亚平宁山脉进行了详细的研究。登月舱“猎鹰号”在月球表面停留了66小时54分钟，创造了当时的纪录。斯科特和艾尔文分三次在月球表面工作了18小时35分钟。阿波罗15号是第一次使用月球车的登月任务，驾驶员1号月球车的斯科特和艾尔文对月球表面的地质情况进行了勘查，采集了约82千克的岩石标本。他们在月表安装了月表实验包以进行长期月表实验，任务过程也由一台安装在月球车上的摄像机(由任务中心遥控)拍摄并播出。

阿波罗15号返回后，斯科特被发现在他的宇航服中携带了398枚未经许可的首日封，其中100枚已卖给了德国商人瓦尔特·埃尔曼。三位宇航员计划将所得利益用于子女未来上大学所用。尽管这样做并没有触犯法律，美国国家航空航天局也没有追究之前任务中宇航员的类似做法，但航空航天局决定处罚斯科特等三位宇航员以儆效尤。斯科特、阿尔文和沃尔登最终没有从中获得利益，剩余的298枚首日封也被没收，三人因此再没有执行过太空任务。

大卫·斯科特后来成为电影电视顾问，他有两个孩子。



詹姆斯·艾尔文

登月时间：
1971年7月31日

1930年3月17日，詹姆斯·艾尔文出生于宾夕法尼亚州的匹兹堡。

艾尔文是美国国家航空航天局1966年4月选择的十九名宇航员之一，被选入了阿波罗10号的支持团队并担任了阿波罗12号的替补登月舱驾驶员。

1971年7月26日至8月7日期间，艾尔文在阿波罗15号任务中担任登月舱驾驶员，他降落在月球表面并进行了一次勘查地形的站立舱外活动，他与指令长大卫·斯科特在月球表面活动了18小时30分钟，收集了许多岩石标本。

阿波罗15号首次使用了月球车。由于斯科特负责驾驶，艾尔文成为了月球车的第一个乘客。

接近三天的月球活动结束后，艾尔文由于紧张工作，心脏开始出现问题。指挥中心的查尔斯·贝里医生对载人航天中心主任克里斯·克拉夫特说：“问题很严重，他要是在地球上，我会把他送到加护病房以防止心肌梗死。”

在地球转移轨道射人结束后，艾尔文所剩的工作已经不多，只需要帮助指令舱驾驶员取回舱外的一些科学仪器。获得很多的休息时间后，艾尔文这样做并没有触犯法律，美国国家航空航天局也没有追究之前任务中宇航员的类似做法，但航空航天局决定处罚斯科特等三位宇航员以儆效尤。斯科特、阿尔文和沃尔登最终没有从中获得利益，剩余的298枚首日封也被没收，三人因此再没有执行过太空任务。

登月归来后艾尔文成为一名牧师。1973年起，艾尔文数次率领团队去土耳其亚拉拉特山寻找诺亚方舟的遗骸。几经寻找，没有发现任何方舟的残迹。

他和老婆一共生了5个孩子，1991年因心脏病发去世，享年61岁。



约翰·杨

登月时间：
1972年4月21日

1930年9月24日，约翰·杨在加利福尼亚州的旧金山出生。

杨是美国航天史上宇航员生涯最长，执行任务最多的宇航员之一。他是第一个六次进入太空的人，两次去过月球，2006年为止，他还是唯一操纵过四种航天器的宇航员；双子座航天器、阿波罗10号飞船后援小组成员和阿波罗13号飞船登月舱替补驾驶员。

1972年4月16日—27日，杜克成为阿波罗16号登月舱驾驶员，同指令长约翰·杨、指令舱驾驶员托马斯·马丁利一起，执行第5次载人登月飞行任务。这次登月飞行是对凹凸不平的笛卡尔高地

的月表物质和月貌进行首次科学勘测和考察。杜克和约翰·杨驾驶登月舱在月面停留71小时14分钟。他们在崎岖不平的面试验使用了漫游者2号月球车，3次在月面进行科学考察活动，在舱外行驶20小时15分钟，采集了319千克月球岩石和土壤标本。此外，还在月面上安装了第一个宇宙射线探测器，第一个装有紫外相机的月球摄像观测台等仪器。阿波罗16号飞船完成登月任务后返回舱溅落在太平洋。杜克这次登月太空飞行265小时，舱外活动21小时。

查尔斯·杜克是所有登月者中最年轻的一位，他进行月球行走时只有36岁。

杜克后来成为虔诚的基督徒，专门向囚犯布道。

1987年3月，杜克曾到中国进行过友好访问，热情地向中国青少年介绍了他的登月之行。

杜克现年76岁，还在筹集资金资助大学培养新进宇航员。他结了婚，有两个孩子。



查尔斯·杜克

登月时间：
1972年4月21日

查尔斯·杜克1935年10月3日生于北卡罗来纳州夏洛特市。他爱好狩猎、垂钓、读书和打高尔夫球。

执行阿波罗16号任务时，他成为第十个踏上月球的人。

1966年4月，杜克被美国宇航局录取为19名航天员之一。随后备选阿波罗10号飞船后援小组成员和阿波罗13号飞船登月舱替补驾驶员。

1972年4月16日—27日，杜克成为阿波罗16号登月舱驾驶员，同指令长约翰·杨、指令舱驾驶员托马斯·马丁利一起，执行第5次载人登月飞行任务。这次登月飞行是对凹凸不平的笛卡尔高地的月表物质和月貌进行首次科学勘测和考察。杜克和约翰·杨驾驶登月舱在月面停留71小时14分钟。他们在崎岖不平的面试验使用了漫游者2号月球车，3次在月面进行科学考察活动，在舱外行驶20小时15分钟，采集了319千克月球岩石和土壤标本。此外，还在月面上安装了第一个宇宙射线探测器，第一个装有紫外相机的月球摄像观测台等仪器。阿波罗16号飞船完成登月任务后返回舱溅落在太平洋。杜克这次登月太空飞行265小时，舱外活动21小时。

查尔斯·杜克是所有登月者中最年轻的一位，他进行月球行走时只有36岁。

杜克后来成为虔诚的基督徒，专门向囚犯布道。

1987年3月，杜克曾到中国进行过友好访问，热情地向中国青少年介绍了他的登月之行。

杜克现年76岁，还在筹集资金资助大学培养新进宇航员。他结了婚，有两个孩子。



哈里森·施密特

登月时间：
1972年12月11日

1935年7月3日，施密特出生在美国新墨西哥州的桑塔露塔。

在1965年6月被美国国家航空航天局选为第一组科学家宇航员之前，施密特曾在亚利桑那州弗拉格斯塔夫的美国地质调查太空地质学中心工作，研究阿波罗宇航员们可以使用的地质学勘探技巧。在被选为宇航员的训练过程中扮演了重要角色，培养他们在月球轨道时能够以地质学家的眼光描述月球表面。在登月之后能够准确地选择月表标本。在每次登月任务之后，他还参与了采集标本的检查和评估，帮助登月宇航员完成任务报告

中的科学部分。

由于施密特是众多宇航员中唯一的地质学家，也由于长期训练其他宇航员并对指令舱和登月舱的操作变得精通，1970年3月，施密特成为首位获得任务的科学家宇航员也就变得顺理成章。1970年9月，在阿波罗18号被取消之后，很多人期待施密特能够执行最后一次阿波罗任务，阿波罗17号。1971年8月，施密特被选拔执行阿波罗17号任务。在执行阿波罗17号任务时，施密特很可能拍摄了一张名为《蓝色玛瑙》的地球照片，之后成为了有史以来传播最广泛的照片之一(NASA把这张照片归之于全部三位宇航员，但施密特声称是他独自拍摄的)。在阿波罗17号任务完成之后，施密特参与了整理阿波罗月球地质学成果的工作，并担任了组织NASA能源计划办公室的任务。

施密特已婚，但一直没有孩子。



尤金·塞尔南

登月时间：
1972年12月11日

1934年3月14日，尤金·塞尔南出生于美国伊利诺伊州的芝加哥，他的父亲是斯洛伐克人，母亲是捷克人。

塞尔南是仅有的3名曾两次飞往月球的宇航员之一，他还是12名曾登月的宇航员中最后离开月球

的，与他一起登月的施密特在他之前返回了登月舱。

作为阿波罗17号的宇航员，塞尔南与哈里森·施密特于1972年12月11日到14日期间一道在月球表面执行了三次舱外活动，共达22小时3分57秒。

在完成任务即将返回登月舱离开之前，塞尔南作为在月球上的最后一个人说道：

“在我们离开月球的陶拉斯-利特罗山谷时，我们来到这里，我们现在要离开这里；如果情况允许的话，我们还会带着全人类的和平与希望回到这里的。在我迈出离开月球脚步时，我想说美国今日对太空的挑战将铸造人类明天的命运。愿上帝与阿波罗17号同在。”

1976年，塞尔南从美国航空航天局退役，开始经商。

2002年，塞尔南曾对记者说道：“(我们登月的)时间过去了三十年，我不能想象自己仍然是最后一个在月球上留下脚印的人，坦白地说，我对此非常失望。”

塞尔南是3个孩子的父亲。