

被批评后,南京南站积极整改秩序大为好转

# 南京火车站门口也很乱谁来管?

“

南京南站秩序乱、环境差的问题被省委常委、南京市委书记杨卫泽点名批评后,相关部门加大了整治力度,情况大为好转。但近来另一个窗口南京火车站则同样出现了脏乱差现象,黑车、出租车、“马自达”疯狂站外带客揽客,现场缺乏有效的管理。

□现代快报记者 鲍铭东 文/摄



公交站台,出租车拉客拼车



黑车掀起后盖也来凑热闹



“马自达”拉客

## 记者探访

“马自达”“摩的”云集

昨天中午,记者来到南京火车站,在火车站广场西侧至公交车站中间有个三角地带,这里云集着20多辆“马自达”和约20辆“摩的”。此外,这里黑车也有不少,有几辆黑车也学出租车将后盖掀起,到处揽客。

一辆残疾人车上两位老年乘客去中央门长途汽车站,开价10元,而一辆“助力车”则想拉上一位要去中央门的女乘客,要价8元。还有一位乘客不太愿意乘坐这种不安全的交通工具,一位黑车主赶紧上前拉客,称自己的车子就在停车场,送乘客到目的地只要20元。

其实,南京市自从2007年开始在全市开展残疾人专用车

非法营运专项整治,这些“马自达”应该早就从主城区消失,然而,火车站一带却始终都是这些“马自达”活跃的区域,始终未能得到有效管理。记者注意到,就在地铁口附近坐着一位保安,他对这些现象早已熟视无睹,懒得起身驱赶。

## 出租车站外带客也不少

记者注意到,这里的秩序乱并非偶然现象,几乎每次到这里暗访,都会有“马自达”、“摩的”和黑车,只是近期恰逢大学开学,不少出租车也跑来凑热闹,乘机“捞一票”。

记者看到4-5辆出租车打开后备箱盖,逃避曝光监控,司机在站外违规揽客、挑客,跟乘客讨价还价。一位明星车队的哥哥告诉记者,最近大学要开学,这一现象尤其严重,让遵纪守法

的司机看到很生气。

一位屡屡被记者暗访到的个体出租车司机苏AB51\*\*认出了前来暗访的记者,赶紧向附近的同伴打招呼,很快,在此违规带客的江海公司苏A807\*\*以及另一家出租公司苏A756\*\*的出租车赶紧离开,这几个司机将车停在远处后,还找到记者求情,希望别曝光他们的违规行为。就在西侧的公交站上,一辆苏AB52\*\*的出租车违规停在那里拉客,想要通过高价强行拼车以及不打表的手段宰客,被记者通知赶到现场的客管处稽查人员当场查扣。

## 综管办

正在开会部署整顿工作

记者随后联系到南京火车站综管办副主任赵宁,他表示,

下午正在和市客管处、运管处、公安、交警等部门相关负责人开会,研究部署对南京火车站地区的秩序进行彻底的整顿,很快,这一现象将会得到彻底改观。

他坦言,目前他们只有18个在编人员,加上部分没有执法权的保安,人手确实有点不足,但相关部门协同作战,这些困难应该是可以克服的。对于残疾人车以及“摩的”的整治,属于交管部门的执法范围,他们以前也多次配合查处,但引发过6次堵隧道的行为,以及发生过暴力抗法的事件。下一步,他们将研究一个有效的办法加以打击,彻底改观南京火车站及周边地区的秩序,不能让南京站成为南京窗口地区脏乱差的典型代表。

他表示,欢迎媒体随时前去暗访和监督,促进南京站地区秩序的改观。

## 金川河涨水 岸边美人蕉被泡烂

快报讯(记者 是钟寅)前段时间,金川河水位上涨,淹没了岸边的步行栈道,一些种在岸边的水生植物也被淹没。最近水位降低,市民武先生在河边散步时发现,种在这里的数百株美人蕉都已泡烂。武先生看着非常心痛,“每年夏天水位都会涨上来,美人蕉不能种在那个位置,不然以后补种了,还是会被泡死。”

武先生建议养护部门,不要再在原位置补种美人蕉了,再种也是花冤枉钱,种一些高大的水生植物可能更适合。记者拨打了养护单位南堡泵站的电话,工作人员表示,将记录下市民的意见,反馈给负责绿化养护的工作人员。

(武先生线索费50元)



岸边被泡烂的美人蕉 见习记者 马晶晶 摄

## 去这家体校停车 咋有两个收费标准?

快报讯(见习记者 赵凤娟)8月30日晚上8点多,陈女士驾车前往鼓楼区清凉山体育运动学校打球。进门时,工作人员向她收取3元停车费。门口贴着物价局计的收费标准,小型车在晚上8点以后收费标准是0.5元/小时。“我就停一个多小时,怎么收取3块钱呢?”陈女士提出质疑。工作人员却指着门口另一块牌子说,学校规定,前来打球的车辆按次收费,每次3元。陈女士晕了,明明有物价局制作的收费牌,为何体校自己还弄个牌子呢?她怀疑体校乱收费。

陈女士看到,在校门口墙上挂着两块停车收费标准牌。一块是鼓楼区物价局颁发的停车计时收费标准,8:00-20:00,小型车为1元/15分钟,前15分钟免费,其他时间0.5元/时。另一块牌子是学校自己出台的停车收费规定,除了计时,包月标准以外,还有计次收费标准。到羽毛球馆的车辆按照3元/次标准,其他车辆5元/次。

“学校为前来打球的市民考虑,出台了计次收费办法。”校总务科科长凌钰彪介绍,学校羽毛球馆学员较多,每次打球时间都在一个小时以上,甚至半天到全天。鉴于这种情况新出台了这个停车收费规定,新办法规定,除了计时收费和包月收费以外,对驾车来此打球的市民按照3元/次的标准收取停车费,不限时间长短。社会来访车辆进入学校,停车时间长,可以选择5元/次的标准缴停车费;停车时间短的话,也可以按照物价局规定的二级停车场标准计时缴费。

鼓楼区物价局一位姓戴的工作人员介绍,是否违规收费,要看实际收取的费用有没有超过了物价局定的计时收费标准。学校可以根据自己情况,制定一些更人性化的规定让消费者省钱,但是如果实际收费超过了物价局核定的标准,那属于违规收费了。对陈女士的收费做法就属于违规。

## 一大队变一犬队? 交警标志牌遭“恶搞”



交警标志牌遭恶搞 图片由交警一大队提供

快报讯(记者 马薇薇)“交警一大队怎么变成交警一‘犬’队了?”昨天上午,有市民向快报热线96060反映,在玄武区钟学北路连接绕城公路的南面道涵洞口处,一块交警标志牌错得有些离谱。不过经过调查,发现这其实是有人恶意涂改。

市民吴先生说,钟学北路连接绕城公路的这段匝道刚开通不久,“玄武区交警一大队”标志牌大约是在一星期前安装的。他每天骑摩托车从此经过,一开始并没有留心这块牌子。昨天早上,他路过时偶然发现,“犬”字多了一点成了“犬”。他上前仔细查看,发现多出的一点,无论是材料还是样式都与其他字体几乎一模一样,并且正反面都有。吴先生怀疑是制作时出了问题。

快报记者随即即将这一情况告知交警一大队。他们迅速到现场查看,发现“犬”字多出的一点是有人恶意将标志牌左下角反光标贴撕下,贴在“犬”字上面,他们立即将多出的一点清除了。交警一大队副大队长吴晓晖表示,这种恶意涂改的行为给大队带来了负面的影响,对于恶意涂改行为人员,大队将保留追究法律责任的权利,他们已将事情反映给了辖区警方,目前正在调查处理中。(吴先生线索费50元)

## 南京环境综合整治系列报道

# 街道盖了54间违建房 行人被“逼”上快车道

回应:已列入拆违计划上报,最快年底拆除



近日,有市民发帖称,7年前,玄武区北苑西路北苑小区外盖起一排铁皮房,50多家开店做生意。尽管商店方便了居民,但它们租赁的房子却是没有任何手续的违建,并且铁皮房占据整个人行道,行人都被逼到快车道上。

## 居民的烦恼:原本畅通的人行道被切断

据这位市民介绍,铁皮房的存在给北苑小区居民的出行造成很大不便,极易产生安全隐患。大家多次向所属的红山街道和区相关部门反映,一直未果。究其原因,铁皮房是街道建的,拆起来有难度。

昨天下午,现代快报记者找到这排铁皮房,铁皮房与快车道仅一步之遥,不停有车辆快速驶过。每间铁皮房面积十几平方米,共有54间。这些店主要经营汽车维修、商品百货、门窗装潢、废品收购等业务。

一位住在北苑小区的老太太认为,这些店把原本顺畅的



一排铁皮房紧挨着马路 现代快报记者 付瑞利 摄

人行道切断,导致交通混乱。“从小区大门出来,右拐是保持原貌的人行道,行道树、盲道什么都好好的,左拐就是这么一排房子,怎么看都别扭。”

据一家摩托车修理店的老陈称,这里每个店后面就是一个靠其维持生活的家庭。如果要拆,就会牵扯到上百口居民。当然,老陈也不无担忧地表示,真要拆的话,现在生意不好做,成本太高。铁皮房的租金比较低,一个月才四五百元,上哪找这么便宜的地方去。

## 城管回应:年底前拆除并妥善安置困难户

玄武区城市管理行政执法

大队红山中队负责人表示,这排铁皮房确属违建,是2005年由红山街道和南汽合建的,总面积约六七万平方米。当初搭建铁皮房是为了安置辖区内一些困难家庭的下岗职工,这也是经过区里相关部门同意的。“现在全市开展‘动迁拆违 治乱整破’行动,今年8月份,街道已把这排铁皮房列入拆违计划上报,预计年底能将其拆除。”

铁皮房拆除后,数十家商户如何安置?这位负责人称,违建拆除后,街道将对那些确实存在困难的承租户进行核实,然后报给民政部门,协调解决下一步安置工作。

实习生 万莉莉 现代快报记者 付瑞利