

南京洪武路——洪武北路道路综合整治出新工程已经开始。虽然目前施工围挡还没有正式拉起来,但机械在路面上“突突突”的打洞声让沿途的居民和单位烦躁不已,燃气施工围起一股车道,也已经增加了道路的拥堵压力。

在洪武北路一家写字楼工作的于女士质疑,去年这条路就在做雨污分流工程,好不容易到今年年初才完工。没想到时隔半年多,又要挖了。“不是承诺道路工程5年之内不重复开挖吗?这才半年而已!干吗当时不一次全做完?”

□现代快报记者 孙兰兰 贾磊

才消停半年多的洪武路 为何又开膛破肚?

市民质疑:不是说“5年内不许重复开挖”吗,干吗不一次做完



27日,洪武路—洪武北路开始大修,市民出行顿感不便 现代快报记者 赵杰 摄

现场探访

居民不满: 才消停大半年 怎么又挖了?

家住青石街的潘先生记得很清楚:忍了七八个月的“阵痛”,洪武路——洪武北路在今年1月份,终于结束施工,路面交通恢复正常。

从去年3月底开始,洪武路一线实施雨污分流工程。这项工程堪称内秦淮河污水收集系统的主通道,北起鸡鸣巷,沿洪武北路、洪武路、中华路、雨花路、应天大街至赛虹桥立交敷设污水主干管,管径粗达1.5米~2米,也是南京最粗的污水主干管。当时建设单位介绍,建成后每天能容纳沿途的长江路、长乐路、升州路等污水主干管收集的21.51万吨的片区污水,服务面积约15平方公里,服务人口达全城人口的十分之一——70万人。

“雨污分流工程的重要性,我们知道,也能够理解。”潘先生记得,当时道路上每隔一段就有一块地方被围挡拦起来,路很不好走,经常堵。每天出门上班,他都要比以前提早半小时以上,以免耽误了。

在青石街与洪武北路交叉路口的置地广场大厦,也受到了很大影响。曾经有一段时间,该大厦的车辆都不得不从另一个门绕行进入,平时的车辆出入口只出不进。

根据最初的计划,工期预计3个月左右,但由于遇到各种困难,迟迟没有完成,一直拖到今年1月份,已经快到春节了,才终于完工。潘先生回忆,“围挡拆了,重新铺设的路面焕然一新,一夜之间,道路上的交通标识线也重新划好了,我们当时的感觉是:熬了这么久,终于解脱了!”

但从周一开始,在洪武路沿线工作和生活的市民发现,自己并没有解脱,针对频繁施工的“拉链路”质疑声四起。

一位骑着自行车路过此处的居民说,挖开的大坑与摆放的围挡,影响了非机动车道上的交通,许多骑车者到此,不得不绕上机动车道与人行道,造成安全隐患。

而旁边的许多商户则认为,尽管这次多为晚上施工,但自己的生意受到了影响,“一看地上一个坑,谁还来买东西啊。”一家鸡排店的员工发出这样的抱怨。

“拉链路。”附近的居民用从报纸上学来的词语,称呼自己家门口的道路。拉链的意思是,这条道路的外衣,不停合上,又不停打开。“为什么不能一次修完,这样不仅导致工期长,影响生活时间长,而且花费肯定也更大,这是相关管理部门对于资源的浪费。”一位在附近居住的居民表达了自己的看法。

质疑1 为何才过半年多,马路又要开膛破肚?

回应:不是反复开挖,上次是地下顶管

南京从“三中路”整治开始,就承诺新修或整治过的马路5年内不允许再次开挖。今年3月1日实施的《南京市城市地下管线管理办法》为了杜绝“马路拉链”的扰民现象,更是明确要求,新建、改建、扩建道路交付使用5年内、大型翻建道路3年内不得开挖敷

设地下管线。对于此次洪武路施工,多位市民质疑:“承诺5年不反复开挖,这才半年多,怎么又把马路挖开了?”

“我们并不是反复开挖,两次做的工程完全不一样。”洪武路道路综合整治出新工程的建设单位南京市住建委市政建设处副处长

沈伟潮解释,上一次这里埋设污水主干管,并没有采取明挖法,为了减少对马路路面的破坏,用的是地下顶管的施工工艺。市民看到路面上有围挡,那是每隔一两百米,需要做一个工作沉井,然后从沉井下盾构机,往前挖掘。“当时不是全线围挡的,而是每隔

一段有一处围挡。”沈伟潮说,这次是要更换老的燃气管,只能全线挖出来,再换新的。而当初的雨污分流工程只是点上作业,施工完毕后路面恢复也只是把挖开的地方回填重铺沥青,并不是将整条路重铺的。因此,不能算是把马路挖了缝上,再重新挖开。

再质疑 地下顶管也是挖马路,有关部门偷换概念

“做地下顶管难道就不是挖马路?这明显是偷换概念。”市民王先生对这位负责人的说法并不

认可。王先生认为,地下顶管只是施工工艺,但路毕竟还是挖开了,

虽然影响程度上比全面开挖小一些,但当时路还是因此堵了,市民也吃了不少灰,“想用‘地下顶管’

的概念来替换挖马路的事实,从而否认‘反复开挖’,这样的说法显然站不住脚。”

质疑2 为何道路出新与雨污分流不一步到位?

回应:本该开春就出新,但受到交管限制

从珠江路路口到白下路路口,很多地方都已经被围了起来,燃气管道的改造施工昨天已经全线铺开。

市民想不通的是:既然去年做雨污分流,已经造成影响,为何当时不一起把燃气管埋下去,把出新工程一起做,同步到位?

这样,至少可以避免对市民造成第二次影响。

建设单位的相关负责人介绍,燃气管和污水管不可能同步实施。燃气管的埋深是1米左右,污水主干管是在地下七八米深,有的地方甚至深达十几米。而且主干管的管位偏路中间一些,而

燃气管更偏向路的西侧,两根管子中间相距1米左右,完全不在一个作业面上。并且从安全的角度来讲,也必须有个先后次序。

但该负责人也承认,其实洪武路——洪武北路的道路综合整治出新工程原来的计划是在今年开春就做的。也就是在雨污分流

工程结束之后就开始。之所以拖到现在再来做,该人士说,是因为交管部门要求他们“等一等”,因为当时城西干道快要动工了,担心一下子这么多工程同时开工,会对全市交通影响太大。但后来又觉得洪武路的工程也不能等了,所以赶紧上马。

再质疑 缺乏统筹协调,造成二次扰民

市民刘先生对相关部门的解释哭笑不得:“当时洪武路出新工程给城西干道动工让路,原因是担心这么多工程同时开工会对全市交通有巨大影响,但现在城西干道正在施工,洪武路的工程也上马了,不也是同时施工吗?对交

通的影响也不小啊。”

“从工序上来看,洪武路的工程没有大问题,但确实造成了二次扰民。其实可以在各项施工的统筹协调上、施工时间安排上更合理,尽量减少影响。”南京一市政设计院不愿透露姓名的总工程师表示。

前段时间,沈举人巷出新后不久,又将路面挖开敷设燃气管道支管,虽然理由听起来也挺充分:前期做道路整治出新时,燃气公司对该片区安装燃气管道做摸底调查,申请户数太少,导致无法

敷设;后来经过燃气公司多次上门宣传,申请量终于达到了法定的户数比例,因此再次挖路埋管。“如果早点与居民沟通好,或者当时道路出新工程不那么急着做,稍微等一等,不就可以避免了吗?”

质疑3 自来水管这次不换,会不会过阵子又挖?

回应:这次出新后,五年内不会再开挖

在几天前施工方介绍方案时,除了各种通信管线要下地,另外,老旧的燃气管和自来水管都要进行更换。但是,现在却发生了变化:自来水管暂时不换了。

记者采访南京市自来水公司了解到,本来是打算趁这次道路出新,更换新水管。“但是道路工

程的施工单位给我们的时间只有7天。我们测算了一下,需要1个月时间。7天太短了,所以决定放弃。”

不少市民更担心:这次不换自来水管,会不会过段时间,又说水管太老了,必须要换,再把马路挖一遍?

记者了解到,之所以给自来水公司这么短的时间,主要是考虑到目前全市的交通压力太大,因此,洪武路的出新工程要尽可能压缩工期。根据计划,快慢车道的路面要在国庆节前完工,恢复交通。

“我们保证,道路出新后五年

内不会大修,五年内不会再重复开挖。不会出现过段时间再换自来水管的情况。”南京市住建委市政建设处副处长沈伟潮介绍,虽然这次不换自来水管,但是会同步将自来水的阀门井以及埋在地下阀门全部更新换代,以保证供水安全。

再质疑 工程屡屡“留尾巴”,赶工期惹的祸

需要1个月时间才能完成的工程,只给7天施工时间,本来在这次开挖中可以一并施工的自来水管更换工程“夭折”了。上次“雨污分流”留下了“道路出新”的尾巴,这次“道路出新”又留下了换

自来水管的尾巴,究其原因,专家认为是有相关部门一味求快的赶工期思维。

本来,一项工程的工期应该是根据工程量的大小、多少计算后,科学统筹出来的。而赶工期的

思维则是,因为某些原因,不顾客观事实,人为设置竣工日期,然后以此倒推计算工期,这就带来了两大后遗症:

一个就是为了压缩工期,该做的工程没有做,留尾巴,这次洪

武路的开挖就是一例;另一个后遗症更严重,施工单位为赶工期,违反工艺流程,偷工减料,留下巨大的安全隐患,造成巨大损失,日前发生的哈尔滨大桥垮塌事故就是典型。