



新华通讯社重点报刊

第4690期
总第5656期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 张玮
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 王磊
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

观点提要:我们今天是该亡羊补牢,是该好好执行禁令,特别是该根据地方情况进一步“发挥”,但有一个前提:我们该厉声而问,为什么这么长时间有令不行?为什么要用生命的毁灭来唤醒沉睡的禁令?这难道不也是一种“事故”吗?这是谁的责任?我们最担心的是,每一次事故之后,“检讨”和调查如例行公事,“热”过之后就平息,如此反复,无人担责。这样冷落人心的“轮回”该结束了。

为什么要用生命的代价来唤醒“沉睡”的禁令



现代快报首席评论员 伍里川

8月26日凌晨2时许,陕西延安境内发生双层卧铺客车与罐车追尾事故,造成36人死亡,3人受伤。这起事故发生后,反思、调查、禁令“照例”纷至沓来,形成巨大的舆论场。然而,用心“听”到那些火光中惨叫的人们只想知道,我们究竟靠什么去避免凄惨的悲剧重演?显然不是“事后诸葛亮”,而应该是决心和铁腕。事故原因必须查清,但某种意义上比这个更重要的是把该做的事先做了:一、对双层卧铺客车运营立即叫停;二、别再让“凌晨禁驾”成为空谈。

现在,双层卧铺客车已经成了众矢之的。但平心而论,这起事故中,既有“车之祸”,也有人之祸。光“打”双层卧铺客车不“打”人,说不过去。

“车之祸”显而易见。卧铺客车的车内环境恶劣,逃生通道非常狭窄,在发生火灾的情况下,卧铺上的

一些卧具很容易起火,同时中间的过程缺少监控。这种车是中国独有,但这个“荣誉”今天看来更是落后的表现,容忍危险性十足的双层卧铺客车运营,是对生命的漠视。

当然,作为特殊国情下的过渡性交通工具,双层卧铺客车正在逐步淘汰。去年12月底,工信部会同公安部联合发布632号令,自今年3月1日起,相关卧铺客车产品暂停生产、销售,工信部暂停全部卧铺客车产品《公告》,公安机关、交管部门暂停办理卧铺客车注册登记。

人之祸呢,最致命的是有禁令而不行。最近17个月,全国至少发生了6起双层卧铺客车事故,多达140人遇难,车祸发生时间多数是凌晨。正因如此,2011年7月,交通运输部决定对卧铺客车实行特别监管措施,提出卧铺客车必须强制安装车载视频装置,推行凌晨2时至5时临时停车休息。结果呢?——今年6月20日凌晨2时许,沈海高速公路福建宁德霞浦县境内,一辆由无锡驶往厦门的双层卧铺客车翻坠入36米深的山谷,导致17人死亡,28人受伤。加上这一次,惨烈的凌晨车祸说明,禁令无“禁”。

按照规定,客车驾驶员工作4小时就要休息,但实际情况呢?山东省

交警总队道路交通安全管理秩序支队支队长张成远认为,“还是有运输单位和驾驶员处于自身利益考虑,不愿落地休息。”这个“还是有”到底是有多少,并无具体数据,也许真实数据又会让人惊出一身冷汗。

“车之祸”和人之祸就横在我们每一个人面前,这是车祸的根源,如果不马上消除,我们凭什么防患于未然?

值得注意的是,现在对于双层卧铺客车尚有“过渡论”,主张先找到替代品再说。至于只叫停双层卧铺客车的生产、经营,不叫停运营,实际上也是受“过渡论”影响,是一种妥协。不能不说,双层卧铺客车仍有市场,但不能因为有市场就允许存在,何况业内人士早就认为这个市场需求量很小。如果按照现在的规定,那么双层卧铺客车至少要有5年左右才能消失。我们有何措施保证,这5年,双层卧铺客车就会绝对不出任何问题?

或许有人会说,我们可以加强监管。确实,此次事故发生后,多地区在进行相关隐患排查,然而,上一次,再上一次惨烈车祸发生后,我们也是这样“加强监管”的,可是这样的监管坚持下来了吗?长效又在哪里?

既然我们不能也不应该下“5年

不出事”这个赌注,就只能立即让双层卧铺客车尽早“归去”,即使产生一定的震荡也不能动摇。很多时候,问题就出自我们的优柔寡断。不能再这样下去了,该下决心了。

至于禁令为什么成空,从“陕西要求一周后必须取消红眼客车、长途客车驾驶员凌晨两点后强制休息”可以略窥端倪,首先,这说明,去年7月中央部门下的禁令,在当地并没有很好地执行,当地要求“公安、交通等部门本周须拿出方案”,即表明过去从无相关方案。

我们今天是该亡羊补牢,是该好好执行禁令,特别是该根据地方情况进一步“发挥”,但有一个前提:我们该厉声而问,为什么这么长时间有令不行?为什么要用生命的毁灭来唤醒沉睡的禁令?这难道不也是一种“事故”吗?这是谁的责任?

我们最担心的是,每一次事故之后,“检讨”和调查如例行公事,“热”过之后就平息,如此反复,无人担责。这样冷落人心的“轮回”该结束了。

“面对重特大交通事故的发生,必须吸取深刻教训,严肃追究事故责任,适时果断启动行政问责。”27日晚间“新华社评”的这句话,将眼下最大的民意推到前台。

精要

江苏土地增值税将从严征收

昨日发布的相关公告首次规定:不合理的房地产转让价格为“低于同期同类房地产平均销售价格10%”

昨天,江苏省地税局发布《关于土地增值税有关业务问题的公告》,对江苏土地增值税有关业务问题进行了界定和明确。这个将于今年10月1日起施行的文件,旨在堵住原有的土地增值税征收漏洞。

此次公告界定了土地增值税清算单位,进一步明确了土地增值税核算对象,确定土地增值

税以纳税人房地产成本核算的最基本的核算项目或核算对象为单位计算。

同一开发项目中包含多种类型房地产的,按普通标准住宅、其他类型住宅(含普通住宅和非普通住宅)和非住宅类房产等类别作为核算对象,分别计算收入、扣除项目金额、增值额、增值率,缴纳土地增值税。

开发商卖房时的价格,关系其要缴纳的土地增值税高低。而此前,一些不规范的开发商申报给税务部门的卖房价格明显偏低,意在减少交税。

如何判定“价格明显偏低”一直是困扰主管税务机关的难点问题,此前相关政策规定大多不具备可操作性。

此次公告在认真总结实践

经验并充分征求各方意见的基础上,首次规定了“房地产转让价格低于同期同类房地产平均销售价格10%”这一可操作性比较强的标准。而此前“明显不合理的低价”的标准是低于同类市场价格的30%,此次土地增值税从严征管,将压缩开发商可能的漏税空间。

现代快报记者 赵丹丹 马乐乐

食品

卫生部批准5种食品添加剂新品种

卫生部27日在其官方网站发布公告,批准焦磷酸一氢三钠等5种食品添加剂新品种。

公告称,根据《中华人民共和国食品安全法》和《食品添加剂新品种管理办法》的规定,经审核,现批准焦磷酸一氢三钠等5种食品添加剂新品种,批准乳酸钙等13种食品添加剂、白油(液体石蜡)等5种食品用加工助剂和铁等8种食品营养强化剂扩大使用范围及用量,增补已批准食品添加剂葡萄糖酸-δ-内酯的质量规格要求,增补食品用酶制剂蛋白酶的原料来源。

综合

经济

总功率突破1万千瓦 铁路“重载之王”诞生

记者从中国北车集团了解到,27日,一台新一代大功率电力机车在中国北车大同电力机车有限责任公司下线。这一机车总功率达1万千瓦,堪称全球铁路机车功率之最、世界铁路“重载之王”。

据了解,这一新型电力机车最高时速为120公里,是目前世界功率最大的电力机车。传统马力最强的直流机车功率最多只有6400千瓦,每台只能牵引不到50节载重70吨的车皮,而这新型机车每台能牵引100多节载重80吨的车皮,运输效率实现了翻倍。

新华社

江苏高速公路小车免费 中秋有望搭上国庆“顺风车”

随着国庆假日的临近,小型客车免费通行的话题备受关注。由于国务院规定,今后春节、清明节、劳动节、国庆节及其连休日期间,在收费公路上行驶的7座及以下小型客车将免费通行,但是今年的超长国庆却有点不一样,中秋节、国庆节两个节假日连休。那中秋节那天(9月30日)小车会不会免费呢?日前,上海有消息传出,免费政策不会提前至中秋开始。但是,记者了解到,江苏有可能让小车搭上国庆免费“顺风车”。

9月30日,江苏有望免费

根据《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》的规定,今后每年国务院办公厅文件确定的春节、清明节、劳动节、国庆节及其连休日期

间,在收费公路上行驶的7座及以下小型客车将免费通行。

8月7日,交通部再次发文明确,从今年国庆节假期起开始实施《通知》要求。

不过,让人纠结的是,今年中秋节、国庆节两个节假日连休,具体放假通知为:“中秋节、国庆节:9月30日至10月7日放假调休,共8天。”国办是将两个节假日放在一起安排放假的,中秋节可以看做是国庆节的连休日,是不是可以推测,作为第一个实施免费政策的国庆节假期,在9月30日至10月7日这8天假期,小型客车将免费通行。相当多的车主都希望能这样理解。

前段时间有媒体曝出上海中秋对7座小车不免费的说法,昨天,记者了解到,江苏有望把这个免费政策提前至今年的中秋节执行,虽然最终得由政府部

门敲定,但省交通部门相关人士直言:“也不用在乎这么一天了吧!从哪天开始放假,就从哪天开始实施。”

有可能设免费通道

交通部的通知中要求,在重大节假日期间,特别是交通流量较大的收费站,要设置专门的重大节假日小型客车免费通道,避免收费车辆与免费车辆混合通行。

“是否设免费专用道,还是采用领卡、交卡但不收费的办法,或者是其他的方法,目前还在研究。”有关人士表示,除了研究具体的办法,还需与外省市协调。

“比如江苏与浙江、上海等交界的收费道口,既承担了收费的工作,也承担着发卡的工作,如果一地采用发卡方式,另一地

不发卡,到了收费道口就会遇到麻烦,也会给道口的管理带来困难。”相关人士表示。

昨天记者从沪宁高速南京收费站了解到,他们初步打算还是设立几个7座小车的免费通道,“就像现在的绿色通道一样,到免费通行的当天零点起,系统就会自动进入免费程序,7座以下的小车经过会自动识别,判型,免交费,这样可能要快一些。”该负责人透露,一旦有其他车辆闯入也不要紧,系统识别出后一样可以缴费。

同时,相关人士指出,节日免费通行政策实施后,装有ETC电子标签的小客车最为方便。“因为车型大小等相关信息之前已经输入,无需再用人工进行判断,只要在免费通行时段收费系统进行相应设置就行。”

现代快报记者 毛丽萍