通车才两年 路面裂缝三指宽

铁建处:问题出在路基的粉煤灰,已要求施工方返工

“城际铁路戚墅堰站东侧的地道,通车才两年时间就残破不堪,是不是有质量问题啊?”昨日,有居民反映称,该地道建成时间不长,却出现很多裂缝,影响当地居民出行。对此,常州市铁路建设处有关负责人解释说,问题出在路基层里面使用的粉煤灰含硫,已经要求施工方返工,所有费用也均由施工方承担。

记者直击
路面隆起且有多道裂缝

昨天,有网友发帖称,城际铁路戚墅堰站东侧的地道通车才两年时间,路面就已残破不堪。而且该段道路还经常积水。

昨天上午,记者在现场采访看到,该段地道南侧与延陵东路、北侧与泡桐路相连。两端地道口长度约数百米,地道路面为双向两车道。记者从北侧往南穿过地道,发现从桥洞下方开始,水泥路面开始出现粗大的裂缝,窄的地方有一根手指粗,粗的地方则有两三指宽。在地道中间部分,裂缝更加明显,而且整个路面发生变形,中间鼓起,两侧沿着裂缝似乎在出现“下沉”。整个地道下方的路面则出现多道裂缝,裂缝一直延伸到延陵路路口。

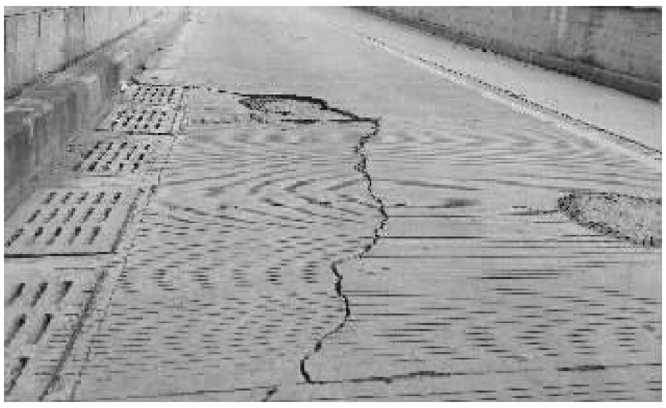
在地道东侧高出机动车道路面的非机动车道及人行道,记者看到路面同样不平,有一段道路的路面似乎被剥掉了一层。昨天上午天气晴好,一段非机动车道上却积满了水。

“出现那么大裂缝,是不是有质量问题啊?”一位当地居民告诉记者,在城际铁路站西侧是五一路,紧靠车站也有一个地道,但是那个地道就没出现这些问题。

铁建处解释
问题出在路基二灰含硫

就城际铁路戚墅堰站东侧的泡桐路地道路面破损严重一事,常州市铁路建设处一位负责人介绍说,该地道和地道北面的泡桐路为同一个工程项目,地道长度为358米,北侧道路长度为390米。工程于2009年7月25日开工,于2010年6月20日竣工,施工单位为常州建设发展有限公司。

建成至今才两年时间,为何出现破损?该负责人解释说,问题出在道路路基上的“二灰层”。该道路包括地道在内的路基二灰层使用的是含硫的粉煤灰。之前道路使用的粉煤灰基本都不含硫,但是在国家加强环保要求之后,硫都含在粉煤灰里面,而不是随着烟尘排放到空气中,因此,这就使得粉煤灰中含有硫成分。泡桐路包括地道路面工程在实施后,使用的正是这种含硫成分的粉煤灰,虽然路基层建好后,施工监理方按照规范要求进行检测,二灰层强度等指标均达标,但是在道路建成后,问题就暴露出来了。



地道入口附近地面裂缝足有4米长 刘国庆 摄

“主要原因就是硫的成分吸收水分后与空气中的二氧化碳发生化学反应而膨胀,膨胀是一个缓慢的过程但力道却很大,将路面拱起,引发大的裂缝,”该负责人介绍说,这个问题在2010年前后在一些道路工程中较普遍。在意识到这一问题之后,建设部门就改进工艺,如今已经不再使用“二灰”。

对于泡桐路及地道的问题,常州市铁建处在2011年下半年就已经发现,并于今年上半年召集施工方进行了商讨。按照“质量终身制”,该段道路存在的问题,要求施工方进行返工,而返工所产生的一切费用均由施工方承担。据估计,泡桐路以及地道路面全部返工,返工费用约400万。

常州市铁路建设处该负责人还介绍说,今年3月初就已经做好了道路修补方案,但是由于交警部门提出,戚墅堰戚大街区域的戚墅堰大桥也正在施工,该段道路修补工程如果实施的话,会影响居民出行。同时,因为当时梅雨季也很快到来,“另外,由于水的浸泡,该道路的问题会暴露得更加明显。”

对于位于戚墅堰城际铁路站西侧的地道,该负责人介绍说,该段道路的地道路基没有使用二灰,而是使用的“水稳”,因此就没有问题。

据该负责人介绍,目前该道路修复工程预计9月中旬实施,预计工期为两个月。

刘国庆

景观河中船只“违停”没人管?

调查:是为附近工程运泥浆的,昨天已离开北塘河

按照规定,在市区内河中,除了旅游船,一般货船是不允许停靠的。昨天却有网友爆料说,在新北区常柴桥下的景观河北塘河中,竟有一个“不速之客”——一条大型运输船,“停了有一个多星期了,该不该让它一直停在那呢?有没有人管呢?”

昨天下午两点,记者来到了网友所说的常柴桥。在桥南侧,记者看到桥下停着一条船,一名中年女子正站在船上四处张望。

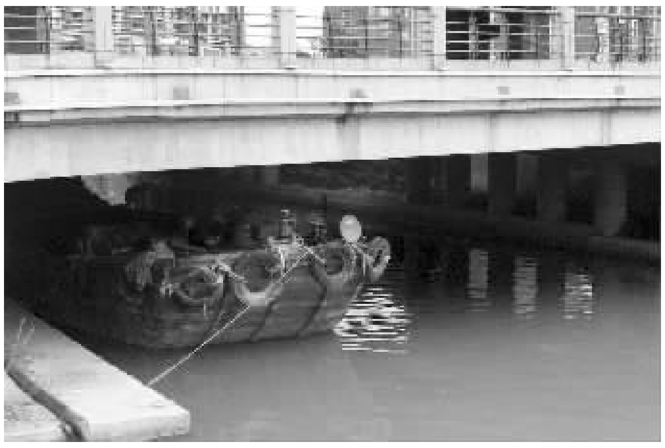
就在距船约10米的河中绿岛上,还醒目地竖着一块警示牌,上面写着“禁止抛锚”的字样。

该女子告诉记者,她和老公是盐城的,“船是暂时停这的,给附近工地上运运钢材等。”她表示具体情况只有她老公清楚,但老公昨天外出了,并不在船上。

随后,记者联系上了常州市地方海事处市区海事所,所长赵路广表示桥下北塘河属于封闭式水域,不允许通航,也就是不能停船的。

赵所长和工作人员立即赶往现场了解情况。当日15:42,赵所长给记者打来电话说该船为盐城的,“据船上女子说是常州水利局河道管理处派的船,市政府门口打桩,打出的泥浆通过管道引到河道里,再用这艘船运走,至于运到什么地方,女子并不知晓,要问她的老公才能了解到。”

随后,记者从常州市水利局河道管理处获悉,他们并没有权力让船只停泊在此,“它确实是运输泥浆的船只,停在那有一个多星期了,主要是运输龙城大道隧道工程打桩抽出的泥浆,其实每天都有巡查人员的,如果涉及到将泥浆偷排到河道导致河道淤塞等,我们将有权进行处罚。至于停不停并不在我们的管辖范围内。”河道管理处工作人员郑一飞说。



船距离桥顶部仅50厘米左右

昨天下午6点半,赵所长给记者打来电话,通报说,已经将该船引出北塘河。

张敏 文/摄

抢救一个伤员一天花掉35万?

调查:是有人造谣,伤者家属也感到莫名其妙

近日,常州一名网友发帖爆料称,常州二院阳湖院区(以下简称阳湖院区)抢救一位车祸伤者一天花费35万元。这么高额的收费让很多网友唏嘘不已,不过也有不少网友怀疑该网帖是造谣。昨天,记者从阳湖院区了解到,当天送来的车祸伤者仍住在ICU,3天的费用全部加起来也只有3万多。

25日,网友“zt03811119”在化龙巷上发帖称,24日下午,发生了一起车祸,伤者被送到阳湖院区进行抢救。第二天中午被告知前一天的费用是35万。

帖子发出后,不少网友感到震惊,也怀疑该帖所描述的事情的真实性,“天文数字,我想这不太可能发生吧。”“是3500.00元吧?汉语读是三千五百元,可能是把小数点后面的零也读进去了,变成35万了,误导 。”

之后,阳湖院区对此作出回应,“8月24日下午,32岁的女青年储某骑电动车在武进湟里遭遇车祸,因伤势严重,被送往阳湖院区急诊科抢救。经检查,储某多发性肋骨骨折伴血气胸、右肝叶多处挫裂伤、骨盆大出血、颅脑挫裂伤等,伤势严重,随即进行了多科会诊,由急诊外科翁主任施行肝叶修补等抢救手术,术后转ICU抢救,目前患者尚未脱离危险。”

昨天上午,记者从阳湖院区病人费用清单上看到,从8月24日到27日,储某在医院所有的花费为35266.36元,这些费用包括住院费、西药费、化验费、手术费、输血费等。该院区医务科主任顾卫东表示,储某是24日下午送来的车祸伤者中最严重的一位,“因为肝破裂所以当时立即进行了紧急手术,之后转入ICU,这期间一直对她输血,所以费用比较高。但是三天多的费用也只有35000多。”ICU主任曾景福也表示,一天35万元的抢救费简直是天方夜谭,“我来医院这么多年,还没有听说哪位病人一天的抢救费用会这么高。如果病情非常重,连续时间很长,所有费用都加起来也有可能,但是一天做再多的事情也不可能有这么高的收费。”

昨天上午,在阳湖院区,记者见到了储某的家人,储某的丈夫对记者说,他们家里所有人从没有在网友发帖谈论在医院的抢救费用。储某的姐夫也显得很气愤,“24号下午,出了车祸后,我们家里人就跟着救护车来到了医院,进来只交了1000元的押金。当时她的伤势很重,当天进行了手术,第二天我们看到收费清单,3万不到。”储某姐夫说,26日中午,他看到网帖上说抢救费用35万,觉得莫名其妙。“看到这个帖子我挺气愤的,从帖子的语气看,应该是家属发的,但是我们家里根本没人发这个,再说费用也不像他写得那么离谱。”

储某的家人很想知道是谁在冒充伤者家属在网上造谣,并表示,准备报警来追查。

晃静

楼市动态

上周住宅成交872套

还有3天,8月楼市就将收官。上周常州多家楼盘开盘,争赶8月末班车,成交量也因此有小幅回升。不过从8月整体成交情况看,明显没有7月火热,二手房市场也比7月淡了许多,业内人士预测,8月楼市成交量和价格可能会双双回调。

进入8月后,开发商推盘较少,楼市成交量也一直走下滑趋势。24日至26日,三天竟有7家楼盘开盘,共推出约1000套房源,相当于过去3个周末的总和,并且一半楼盘还选择了“摸黑”开盘。

在这样的刺激下,上周成交量也有小幅回升。统计数据显示,8月20日至26日,常州五大区共成交商品房1059套,环比前一周上升了10%;其中住宅成交872套,环比上升1.5%。

跟成交量下滑不同的是,8月每周的住宅成交均价几乎都处于高位,上周更是突破了7000元/平方米大关,达到了7123元/平方米,环比上涨了3.7%。

虽然最后一周,楼市来了个冲刺,不过前三周,楼市一直走下坡路,并且这股“淡季”味也蔓延到了二手房市场。多家房产中介向记者反映,8月交易量明显没有7月好。

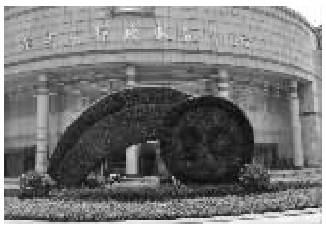
万邻房产清潭店的经纪人冯利娟告诉记者,这个月二手房比较难做,截止到昨天,才成交了1套,而7月份她卖出去了2套。

天润房产的朱伟表示,7月算是二手房市场的一个小高潮,进入8月明显感觉淡了许多,“7月店里成交了6套,现在才卖了2套,差距很明显。”朱伟猜测,从去年下半年以来,二手房市场一直处于观望期,没有什么成交量,从今年3月份开始,随着楼市的回暖,二手房市场也渐渐有了暖意,到7月出现了一波小高潮,“积压的刚需释放得差不多了,买的人就少了。”

张敏

画说常州

盛装迎接20周岁



今天,高新区迎来建区20周年纪念日,庆典花境布置工程等昨天都已布置完毕——高新区首次在京沪高铁常州北站、沪蓉高速常州道口、通江路中分带、管委会、519国际风情街、高新科技园、凤凰大酒店等城市出入口和重要节点布置庆典花境。花卉布置采用花期较长、花色艳丽的草本花卉组成大块面鲜花,借助花球、花箱、花柱、花阵,展示高新区国际化新城区的形象,营造隆重热烈、喜庆祥和的节日氛围。

田勇 李梦雅

戚墅堰盛速电动车经营部 320405600046520 营业执照正副本遗失
苏 D2K881 阵恒龙永安财产保险公司遗失商业险发票号 2320400003300112000 3008 登报作废
常州市顶尚理发店遗失注册号:320407600110745;营业执照正本编号:320407000201009130088;副本编号:320407000201009130118。作废。
张小燕苏 DNW331 遗失中国大地财产保险有限公司商业险发票号 PDDH201232011103001920 和流水号 600032110103446378
遗失苏 D37798 中国人民财产保险股份有限公司商业险保单号 PDAA201232040000037613 相对应的保险单正本,发票保卡各一张,交强险保险单号 PDZA201232040000045694 相对应的保险单正本,发票各一。
上海华能常州华侨经济发展公司遗失长安责任保险公司汽车商业险保险发票,保单号 605012012320400001881 发票及流水号 0003566076 声明
杨伟业遗失中国人民财产保险公司商业险、强制险发票各一份,商业险保单号 PDAA 201232048300T 01058,强制险保单号 PDAA 201232048300T 01057 特此声明!
苏 D2G563 孙云芳中国平安保险公司商业险保单正本,发票,小卡 11012781900025279526 遗失登报作废
张燕丹遗失苏 D-5C355 的中国平安保险公司机动车车辆保险单发票及硬卡,保险单号:11012781900017669912,声明作废!
常州景明布业有限公司遗失营业执照,注册号:320402000020958,正本编号:320402000201004290045S,副本编号:320402000201004290054S。税务登记证,号码苏税常字:320400718640760。组织机构代码证,代码:71864076-0 特此声明苏 D56038 常州天合光能有限公司遗失太平财产保险有限公司商业险发票号 66103080220120001337 登报作废
苏 DTY237 遗失天安保险股份有限公司商业险保单正本、发票、保卡、交强险保单正本、发票、保单号 C7310018568561,C6010018568606,作废