

“陕西延安车祸”追踪： 赔付方案初步确定

记者从内蒙古自治区呼和浩特运输集团获悉,8月26日凌晨在陕西延安发生的特大交通事故中遇难的36人中有20人的姓名被确认,包括至少5名女性,其中内蒙古籍5人,四川籍5人,陕西籍1人,河南籍1人,其余8人户籍地尚未确认。

赔付方案初定

目前,呼和浩特运输集团已成立事故善后处理小组,陆续展开善后工作,已接待安抚乘客家属20余人。据了解,相关部门的事故责任认定工作还在进行中。

事故善后处置工作组昨天下午举行新闻通气会,介绍工作进展。

车祸事故过去一天多,截至昨天上午,三名受伤乘客中的两名重伤员,27岁的魏雪梅和42岁的张世雄,仍然在延安大学附属医院的重症监护病房,没有脱离生命危险。下午,他们被转移到西安的第四军医大学西京医院,接受进一步救治。另一位伤者,50岁的王成泽是在从卧铺车上层逃生的过程中伤到小腿,伤势相对比较轻,在靖边县医院救治,未来几天有望出院。

遇难者的赔付标准还没有确定,但是已经有初步方案。

延安市委宣传部副部长庞辉介绍说,将与内蒙古方面共同协商,制定赔付方案,确定具体赔偿标准,筹集赔偿资金,由呼和浩特运输公司一次性拨付给延安交警支队,保证赔偿资金及时赔付到位。

客车司机或疲劳驾驶

对于这场事故发生的原因,参与事故救援的延安消防支队参谋长岳岳分析,货车刚起步,车速不快,而客车速度过快,可能因为客车司机疲劳驾驶。

另据央视报道,出事客车安装了GPS定位系统,并传回了事故发生前不久车内驾驶员的图像信息,当时事故客车已处于超时驾驶报警状态,监控显示司机涉嫌疲劳驾驶。

报道称,呼和浩特对所有长途卧铺客车安装了GPS定位系统。系统显示,事故车辆下午五时驶出长途汽车站,出站时共有三位司机。

为了防止疲劳驾驶,车辆驶出呼和浩特之后,中途更换过司机。其中一位司机在包头下车。

GPS系统最后一次抓拍是在26日凌晨2点25分,图像显示的是一位名叫陈强的40岁左右的司机驾驶。凌晨2:30:59,GPS系统最后一次发回数据。

近期客车7次超速违章

另据记者调查发现,延安高速交警队的官方网站显示,2011年1月11日到2012年5月30日,该客车在延安境内有7条违章记录,基本都是在包茂高速延安段600多公里处被发现。

违章记录显示,这辆车多次在高速公路“超速不足50%”。

遗体大多在客车尾部

遇难者遗体大多集中在客车后部,客车前部只有三四名遇难者遗体。有交警分析,乘客可能正睡着发现着火,都往车的尾部挤。

26日7时48分,天已经大亮,消防人员共抬了28具遗体,这时,裹尸布用完了。7时59分,消防人员从客车残骸中抬出全部遗体,共36具。

综合《都市快报》《法制晚报》《东方早报》《新闻晚报》《央视、新华社报道》



长途卧铺大巴车内过道狭小 现代快报记者 顾炜 摄

记者探访

南京“拉网式”检查卧铺大巴

昨天,记者了解到,江苏现有800多辆卧铺大巴,南京70辆,其中长客集团54辆,“今天开始这些车辆全面进行安全检查,大概两天时间可以查完。”长客集团安技部部长张强透露,检查的重点主要是安全设施,比如灭火器、灭火器、应急通道的畅通等。

同时,南京市运管处表示,他们现在正在研究两大决策:一是调整卧铺大巴的发车时间,尽量凌晨2点前到,避开驾驶员最困乏的时间;二是加快车型的更换,加速淘汰双层卧铺,改为“可坐可躺”式座椅,有点类似于高铁VIP座。

“强制休息”难执行

早在2011年7月,交通运输部在全国交通运输安全生产紧急电视电话会议上提出,卧铺客车必须强制安装车载视频监控装置,由企业随时监控车厢内情况。针对凌晨3时至4时事故高发的规律性特征,对超长途连续运行的卧铺客车,积极推行凌晨2时至5时临时停车休息的措施。

但是不管是延安特大交通事故发生前还是发生后,这个“强制休息”制度的执行就一直很难,“总不能停在高速上睡觉吧,要是到了凌晨2点还没有服务区怎么办?”“我们睡了,旅客安全怎么办,有人丢了东西谁负责?”昨天,两位卧铺车驾驶员这样反问记者。

为什么不安全?

相比普通大巴,为什么卧铺大巴的伤亡率最大?卧铺大巴哪里不安全?

对此,张强告诉记者,卧铺大巴的不安全不是车辆本身的问题,只是“被动的不安全”,“一是它的过道狭小,一旦发生意外,逃生通道不畅;二是撞车以后,车辆变形,旅客空间小,安全锤使不上劲;三是夜间行驶出事,旅客反应能力弱,易

怎么应对

琢磨新车型

南京目前已经开始琢磨推出新车型。记者了解到,根据初步打算,酝酿引进可调整型座椅大巴,也就是座位可坐可躺,相当于高铁上的VIP座,“空间不局促,逃生通道也不会拥堵,这样“被动性不安全”就消失了。”不过,相关人士也直言,调整后,由于卧铺位的减少,票价有可能会相应上调。

恐慌,不冷静。”

昨天,记者来到了一辆南京开往西安的卧铺大巴上,这辆下午4点发车,行程14个小时。车辆有前后两个门,驾驶室与卧铺车厢几乎全隔离,双层卧铺,一排三个,床位非常拥挤,过道通行,身材苗条的女孩差不多也只能侧着走。虽然两侧的卧铺玻璃窗上都挂有安全锤,可是记者发现,空间局促,如果人窝在里面根本使不上劲,要想短时间内敲碎这种密封的钢化玻璃不是一件容易的事。

要不要淘汰卧铺大巴?

去年12月31日,工信部和公安部联合发布632号文件。其中规定,在卧铺客车安全技术标准修订公布之前,工信部暂停受理卧铺客车新产品申报《公告》;自今年3月1日起,相关卧铺客车产品暂停生产、销售,工信部暂停全部卧铺客车产品《公告》,公安机关、交通管理部门暂停办理卧铺客车注册登记。

相关人士表示:“这意味着,如果没有新的准入规定出台,根据卧铺客车正常报废时间,五六年左右,客运市场上的营运卧铺客车将逐渐消失。”

昨天,记者了解到,江苏卧铺大巴主要用于1000公里以上的超长线客运,比如从江苏通往浙江、广东、福建、北京、天津等地,一般采用“夕发朝至”的模式。南京则主要跑湖北、湖南、山东、陕西,最远的是到昆明,行程二十几个小时。

对于卧铺客车的消失,一些旅客并不赞成,他们认为,卧铺客车目前仍是旅客长距离出行的主要交通工具,一旦取消,意味着需要坐着乘车十多个乃至数十小时,“这是比较难熬的。飞机、高铁我们坐不起,有的地方也不通高铁、飞机,我们坐卧铺大巴,睡一觉就到了,价格也不贵,为什么要取消呢?”

调整发车时间

昨天,南京市运管处表示,他们已经注意到超长班车夜间行车安全问题,正在逐步取消凌晨行车线路,很多班车线已经调整避开凌晨这个时间段。

记者看到,南京长途东站,大部分开往福建、浙江等地的班车已经改为中午发车,深夜抵达。

现代快报记者 毛丽萍

已确认遇难者名单

1	王瑞华	女	户籍地:四川省
2	杨永华	男	户籍地:四川省
3	蒲玉坤	男	户籍地:四川省
4	李义珍	女	户籍地:四川省
5	张智	男	户籍地:四川省
6	马慧芳	女	户籍地:陕西省
7	范国成	男	户籍地:河南省
8	李志宇	男	户籍地:内蒙古
9	铁永军	男	户籍地:内蒙古
10	李建文	男	户籍地:内蒙古
11	贺宝平	男	户籍地:内蒙古
12	郭建刚	男	户籍地:内蒙古
13	王国忠	男	
14	李碧哈	女	
15	樊永刚	男	
16	李涛	男	
17	贺永国	男	
18	郝亚绒	女	
19	青冬		
20	苟锐		

各地反应

陕西

一周后强制取缔夜间“红眼客车”

陕西省省长赵正永在27日召开的陕西省第15次常务会议上宣布:陕西一周后强制取缔夜间“红眼客车”。 综合

常运集团

烟台班次将启用新车型

昨天,现代快报记者从常州交通部门了解到,从9月1日起,常运集团将对烟台班次改用卧铺客车的替代车型,这在江苏省内客运企业中是首家尝试。据了解,替代车型车长12米,宽2.55米,该车荷载42人。

通讯员 唐亮 刘习明 现代快报记者 姚斌

新闻链接

卧铺客车事故17个月至少140人遇难

最近17个月全国至少发生了6起双层卧铺客车事故,多达140人遇难。

然而,回顾往年的报道,卧铺客车车祸时间多数是凌晨。据不完全统计,今年双层卧铺客车发生重大车祸已有3起,共94人丧生。据公安部交通管理局统计,2011年,全国发生的27起一次死亡10人以上道路交通事故中,涉及跨省长途客运车辆的有8起,在凌晨和午后疲劳驾驶多发时段发生的14起,800公里以上超长途客运班线运营客车肇事约占重特大事故的27.5%。超长途客车大多是卧铺客车,另据统计,我国卧铺客车数量占大客车的比例为1%左右,但其事故死亡人数占大客车事故死亡人数比例达10%。

又见悲剧

青银高速车祸9人死亡

记者27日下午获悉,27日早晨发生在青(岛)银(川)高速公路陕西省绥德县境内的交通事故,共造成9人死亡,事故起因系车速过快。

27日4时50分,青银高速绥德县境内一重型半挂牵引车(豫HB3003)由于车速过快,撞击前面行驶的丰田牌商务车(陕K78290),又致另外4辆车发生追尾。 据新华社

哈尔滨桥梁侧翻事故

哈尔滨公布事故桥梁设计、施工、监理单位

设计单位

哈尔滨市市政工程设计院

施工单位

福建省交建集团工程有限公司

监理单位

黑龙江百信建设工程监理有限公司

哈尔滨市政府27日召开新闻发布会,公布了事故桥梁的设计、施工、监理单位以及倾覆车辆信息。哈尔滨市政府秘书长黄玉生在新闻发布会上重申,事故匝道与阳明滩大桥没有关系。

黄玉生在新闻发布会上说,此匝道工程设计单位为哈尔滨市市政工程设计院,资质为市政行业甲级;施工单位为福建省交建集团工程有限公司,资质为市政公用工程施工总承包壹级、公路工程施工总承包壹级;监理单位为黑龙江百信建设工程监理有限公司,资质为市政公用工程监理甲级。

黄玉生说,25日晚,事故鉴定组7名国家级专家全部抵达哈尔滨后,进一步踏勘了现场,将现场实测的情况与桥梁设计、施工标准、墩柱支撑、箱梁结构、桥面质量等相关数据进行反复核算,并相继约谈了设计、施工、监理单位。目前,现场查验、取证等工作已完成,正在进行核算核查工作,并在此基础上履行相关程序。

黄玉生介绍,四辆倾覆货车按倾覆位置由前至后(由北至南排序)分别编为1-4号车。经查,车辆情况为:1号车黑AH3976,东风牌重型仓栅式货车。2号车辽M45107,欧曼牌重型半挂牵引车。3号车黑E52268,欧曼牌重型半挂牵引车。4号车黑L82392,豪沃牌重型半挂牵引车。

黄玉生说:“发生事故的三环路群力高架桥跨洪湖路上行分离式匝道,在上次发布会上,我已讲到此匝道与阳明滩大桥没有关系,是一条上三环路群力高架桥的一个分离式匝道,此桥段梁体长121米,宽9米,坡度3.5%。”

据黄玉生介绍,根据查阅的工程资料,此段匝道工程造价为709.42万元,施工期限为90天。

24日5时许,哈尔滨市三环路高架桥洪湖路上行匝道处(距阳明滩大桥3.5公里)钢混叠合梁侧滑,4辆货车侧翻,造成3人死亡、5人受伤。

黄玉生说,5名伤者中,除1名伤情较重外,其他4名伤情相对平稳,较日前有所好转。

27日的新闻发布会为事故发生后的第三次新闻发布会,未安排记者提问。 据新华社

黑龙江省长：不允许隐瞒作假

近日,哈尔滨市先后发生地面塌陷和桥梁侧翻事故。事故发生后,黑龙江省委副书记、省长王宪魁分别于8月22日和24日,带领省市相关部门和有关专家学者到现场查勘并召开专题会议。

他强调,抓紧查清桥梁侧翻事故原因,哈尔滨要成立专门的工作班子,组织专家和工程技术人员,从桥梁设计、施工、材料、监理、验收,以及车辆运营各个环节,对事故原因进行科学研判,实事求是分析,找出症结所在。要认真吸取事故教训,认清事故的严重后果。这样才能找到整治城市安全隐患的根源,才能对事故定性,找出事故原因,追究事故责任,杜绝类似事故发生。

针对地面塌陷的整治,要对全市人防、地下商业街、地铁等地下工程设施,进行安全隐患排查,对水文、地质、地下构筑物、年久失修等因素都要逐一排查,不留死角。对桥梁侧翻事故和地面塌陷事故,要分析原因,查找教训,明确责任,及时整改,相关地市和部门不允许推诿、扯皮,不允许隐瞒作假。如果发现,要严肃追责、严肃处理。 据《黑龙江日报》