

不做“局外人”

中国对北极事务应未雨绸缪



中国北极科考的“雪龙”号破冰船 资料图片



打开世界地图, 尽管中国距离北极地理位置遥远, 但是北极对中国意味着什么, 同样是值得探讨和研究的话题。北极未来的开发将深刻影响全球经济和地缘政治格局, 将对我国产生重要而深远的影响。因此, 中国应积极参与北极事务, 认真研究维护我国在北极正当权益的各种手段和途径。



俄罗斯的核潜艇在北极出没



美国海军的核潜艇在北极活动

战略

不应因距离而“局外中立”

对于非北极国家却身处北半球的中国, 北极环境利益处处可见。例如, 影响我国四季气候的冷空气的主要来源地是全球两大冷源之一的北极, 然后经过西伯利亚地区得到加强而吹向中国。毫无疑问, 北极深刻影响我国的气温和降水, 有必要深究其机理。

在全球化时代, 资源利益通过产业链条不断向外围国家分配, 油气资源的开采、运输等环节都对外部资本的进入提供了机会, 因此中国至少间接拥有北极资源利益。北极地区丰富的资源对于能源匮乏的中国来说具有重大经济和战略价值, 如果能分享到北极资源, 对我国来说将是一笔巨额财富。

北极航道对于中国同样具有特别的意义, 北极航道一旦开通, 不仅影响我国海洋运输业和国际贸易, 而且将带动我国北部沿海地区经济发展, 有可能使北部沿海地区成为新的经济增长点。但是, 如果包括中国在内的国际社会现在不采取行动, 北极航道最终可能被少数国家控制, 这条联系中国和世界各国的新咽喉要道如控制在别人手中, 我国将陷入十分被动的局面。

尽管北极离我们很遥远, 尽管北极冰川完全融化还是若干年之后的事情, 但考虑到北极丰富的资源和潜在的巨大地缘战略价值, 中国没有理由在日益激烈的北极争夺战中袖手旁观, 充当看客。中国应该未雨绸缪, 积极争取和捍卫中国在北极的正当权益。俄罗斯国防部战略技术分析中心军事专家安德烈·约宁说, “虽然20年甚至40年内仍然看不到回报, 但是争夺已经开始。”

在承认环北极国家正当权益的前提下, 中国应认真研究如何以现有国际法为基础捍卫非北极国家在北极的正当和合法权益, 确保北极资源不被少数国家操纵和控制。中国应该联合其他国家和国际组织, 加大国际社会对北极事务的介入力度, 确保北极事务的开放和民主, 防止少数国家垄断北极事务。

科技

扫清北极开发的技术障碍

在北极争夺战中发挥关键作用的还是科技实力, 没有强大的科研力量作支撑, 没有哪个国家能在北极争夺战中取胜。各国要想主张在北极的权益, 必须提供合理合法的法理和科学根据。中国要想在北极争夺战中获得先机, 就必须加大对北极的科学考察和相关研究。

与资源开发相比, 对中国最为现实的北极问题, 就是因冰盖融化出现的“北方航道”。俄罗斯科学院地理研究所副所长、俄罗斯地理学会莫斯科分院副院长阿尔卡卡·季什科夫表示, 目前每年都在进行试验性通航, 由俄罗斯、挪威人员经过欧洲从北冰洋运送一些物资到中国。

“北极地区航道的开发对中国未来的发展影响很大。”中国地理学会人文地理专业委员会主任、中科院地理科学与资源研究所资深研究员毛汉英指出, 北极地区是中国从东亚地区通向大西洋地区最便捷的通道之一。如果从上海经过北极沿线到达伦敦, 可比从经过马六甲海峡、苏伊士运河缩短7000多海里, 而且这是10万吨以下轮船通过的情况。10万吨以上的船只能通过好望角, 北极航线将比这一航线缩短一半的距离, 极大地节省运费。

不过毛汉英表示, 北极航线的开发难度比较大, 不容乐观。

毛汉英在30年前曾借用苏联的浮冰考察船, 在北冰洋沿岸地区进行勘探。除了通航时间短, 基础设施条件的制约也是一大因素。尽管俄罗斯建设了几个港口, 但是规模非常小, 根本没法停靠较大的货船。“我们认为在2020年以前, 北冰洋地区的开发, 只能是市场性开发。真正大规模开发的话, 只能到2020年以后。”毛汉英表示, 未来要把北冰洋做成一个和平的无争议航道。

俄罗斯科学院石油和天然气问题研究所北极与全球海洋问题科研副所长瓦西里·博戈亚夫连斯基同样认为, 北极开发的难题依然存在, 清除障碍后, 才能有长期的北极开发规划。

合作

加强与北极国家的共同开发

实际上, 北极国家非常关注中国的态度, 很希望了解中国的北极利益诉求。2008年“北极地区议员会议”召开之前, 美国等国主动邀请中方派员与会。中国完全可以发挥重要的砝码作用, 推动北极国际化, 引导北极问题向合理公正的方向发展。

俄罗斯科学院石油和天然气问题研究所北极与全球海洋问题科研副所长瓦西里·博戈亚夫连斯基曾表示: “北极的油气田有1000亿吨燃料单位, 其中很多处在大陆架。但是, 这些都是潜在的资源, 而不是已经勘察好的油气田。”对于北极大陆架的开发而言, 经常由多个集团和多家企业共同合作完成, 比如在白令海峡的大陆架, 俄石油和俄罗斯天然气集团公司, 经政府授权在北极地区进行开发。挪威专门进行了一次竞标, 由挪威国家石油公司参与共同开发。

不过, 即使北极国家的大型能源公司也没有力量单独面对北极复杂的气候、地理条件。“合作伙伴当中, 西方的公司, 中国等亚洲其他国家的油气公司也可以参与。”博戈亚夫连斯基表示, 在北极地区需要开展积极的国际合作, 每一方都能找到适当的位置, 北极应该成为对话与合作的地区, 不应该成为冲突和纠纷的地方。

中国极地研究中心副主任李院生, 是最早参与中俄北极合作研究的专家。他表示目前中国在北极考察做的工作, 只是针对海洋、大气, 还没有展开资源方面的调查。即使是在气候方面, 虽然在国际合作框架下中俄已经有了部分的合作, 但李院生感觉俄方在合作态度上并没有真正开放, 而中方对此有着迫切的希望。

“中国正在购置专门用来考察的飞机, 在夏季去南极执行考察任务。到夏天后, 我们想在北极也开展以飞机为基础的考察。那时我们希望能与俄罗斯开展联合考察, 并在后勤保障方面加强实质性的合作。”李院生表示。据国际先驱导报、经济参考报、瞭望东方周刊