

冰封的北极 有什么宝库?

北极冰川 资料图片



北极,作为全球战略重地,拥有丰富的资源。

北极地区通常指北纬66°34' 北极圈以北的广大区域,它包括极区北冰洋、边缘陆地海岸带及岛屿、北极苔原和最外侧的泰加林带,总面积约2100万平方公里,其中陆地部分占800万平方公里。北冰洋面积1300多万平方公里,其中70%洋面终年结冰。

近年来,北冰洋周边的俄罗斯、加拿大、美国、丹麦和挪威等国都对沉睡在北极冰川下面的丰富资源垂涎不已,围绕北极地区资源的争夺呈愈演愈烈之势。

A

自然资源

北极地区的自然资源极为丰富,包括不可再生的矿产资源与化石能源、可再生生物资源以及水力风力等恒定资源。

北冰洋是世界上最浅的海洋,一半面积属于大陆架,而且半数以上的大陆架水域深度不超过50米,这足以使北极成为开发者关注的焦点。尽管由于自然条件恶劣和长途运输困难造成油气资源开采的生产成本昂贵,但与储存于其他地区(如中东)的类似资源相比,北极资源在战略上更有吸引力。北极的北美洲部分受美、加控制,西伯利亚部分受俄罗斯控制,各北极国家均能在相对安全的环境中开发北极资源。

据保守的估计,北极北美地区潜在的可采石油储量有1000亿—2000亿桶,天然气在50万亿—80万亿立方米之间。仅1968年发现的坐落于阿拉斯加北部的普鲁德湾油田,就有90亿—100亿桶可采原油和7000亿立方米天然气。这些石油通过横贯阿拉斯加的管道系统源源不断地流向南部市场。除此之外,北极北美部分还有500亿桶或更多的可采原油。

北极俄罗斯部分的可采原油的贮藏情形与北美略有不同。俄罗斯北极地区天然气储量巨大,西伯利亚西北部可采天然气储量至少有13.5万亿立方米,很有可能超过17万亿立方米。当地储藏的煤炭资源,估计占世界煤炭资源总量的9%,不亚于我国享誉海内外的煤都——山西大同。而西伯利亚的煤炭储量比中国大同、北美阿拉斯加更大,有人估计为7000亿吨或者更多,甚至可能超过全球储煤量的一半。

北极能源以外的矿产资源也很丰富。例如喀拉半岛的世界级大铁矿便十分著名。另外,还有大量的铜—镍—钨复合矿,以及金、金刚石、铀等矿藏。

与南极大陆很不相同的是,北极的生命活动非常活跃。

北极最典型的植物当属泰加林中的落叶松,而最典型的低等植物则是地衣,其寿命最长可达400年。北极地衣是菌类和蓝藻类的结合体,适应北极的高寒环境,是寒区重要的物种资源。在北极苔原上还有900多种显花植物,它们在夏季时点缀在漫漫的沼泽地上,使北极陆地与南极大陆形成鲜明的对照。北极陆生植物资源对现代社会最有经济意义的是泰加林的木材。无论是在阿拉斯加,还是在西伯利亚,木材都是当地主要的经济支柱之一。

北极的鸟类共有120多种,一到夏天,几乎所有大陆上的候鸟都涌向了北极。因此对于鸟类来说,北极是其活动的中心。生活在北极的鸟类主要有三大类,其中涉水禽鸟约有43种,鸭、鹅等猎鸟20多种,海鸥及信天翁等30多种。

北极海域的鲸类只有6种,而且数量远远不如南大洋,但北冰洋中的角鲸和白鲸却是世界鲸类中最珍贵的品种。丑陋然而温顺的北极海象,雄性体重可达1360公斤,它们常常数十头甚至数百头一起聚集在海滩上嘶声大作,高枕无忧。而北极海豹是以家庭为单位生活在一起,家长通常是一头体重300余公斤的雄海豹,统治着50头左右体重仅30—50公斤的雌海豹和它们的子女。

陆地动物除北极熊和灰熊外,还有上百万只驯鹿、数万头麝牛、北极狼、北极狐、北极兔,以及数以亿计具有奇特集体自杀行为的北极旅鼠。如果说企鹅是南极的象征,那么有资格代表北极世界的,当然是憨态可掬的北极熊了。这些体重可达900公斤的游泳健将,一生大部分时间都在海水中游弋或浮冰上巡游捕食,甚至在怀孕哺育时也很少登上陆地。它们在冰上的奔跑速度可达每小时60公里,能在冰水中连续游泳320公里。

B

地缘经济价值

北极地区潜力巨大的地缘经济价值主要体现在它将可能极大地降低国际航运成本。随着北极冰层融化速度的加快,北极地区每年可通航的时间将越来越长。届时,北极地区将出现两条可以常年通航、连接大西洋和太平洋的海上航线,将使亚、欧和美洲之间的航线缩短6000到8000公里,可以节约大约40%的海上运输成本。而且,随着这两条航道的开通,将可能形成一个囊括俄罗斯、北美、欧洲、东亚在内的“环北极经济圈”,这将深刻影响世界经济、国际贸易和地缘政治格局。

目前,北极航道由两条航道组成:加拿大沿岸的“西北航道”和俄罗斯西伯利亚沿岸的“东北航道”(又称北方航道)。

“东北航道”主要是指从俄罗斯西端的巴伦支海,沿西伯利亚岸边,向东到太平洋的楚科奇海,直至东北亚的航道。在地域上,航道穿过北冰洋的5个海域,经过约10个海峡,沿线有4个重要港口。近十年来,“东北航道”一直是美俄在北极地区最有争议的问题之一。

俄罗斯将此航道视为其国内交通线的一部分,认为《联合国海洋法》规定的“过境通行”或“无害通过”均不适用。目前除俄罗斯外,其他国家很少使用这条航线。但随着全球气候

逐渐变暖,俄罗斯正计划大力开发北极航道,希望让其变成重要海上通道。俄罗斯计划到2012年建造7艘具有破冰能力的油轮,18艘具有破冰能力的散装货船,以提高北极航道的使用效率。据俄罗斯估计,2011年底北极航道的货运总量将达到500万至700万吨,到2015年,将增至1300万至1500万吨。

“西北航道”位于加拿大北极群岛沿岸,东起戴维斯海峡和巴芬湾,向西穿过加拿大北极群岛水域,到达美国阿拉斯加北面波弗特海,连接大西洋和太平洋。“西北航道”是美国将阿拉斯加的石油运至东部市场的捷径,美、加两国长期以来就“西北航道”的国际地位问题存在分歧。2008年8月27日,加拿大总理哈珀宣布,凡驶入“西北航道”的船只必须在加拿大海岸警卫队登记备案,并指出加拿大正着手增加海岸警卫队船只数量,以增强拦截和扣押违规船只的能力。此举已经引起了国际社会强烈不满,包括美国、欧盟在内的多数西方国家认为,北冰洋水域是国际水域,不应归任何一个国家单独所有;美国认为,“西北航道”是一条国际航道,各国均有权“过境通行”。美国政府现在仍然拒绝承认“西北航道”是加拿大内水的法律地位。

C 军事战略价值

北极地区的军事战略地位是独一无二的。当今世界主要大国都集中在北半球,而北极点是距离各大国最短的战略制高点。从理论上讲,在威力巨大的空天武器日益实战化的今天,谁控制了北极点谁就能够对世界各大国进行有效的“战略俯瞰”。

另外,北极地区非常适合核潜艇活动。因为北冰洋冰层可以有效保护其不被飞机和卫星侦察设施发现,且不停移动中的厚厚冰层还能干扰声波,从而有效保护其下的核潜艇,使之能够在冰层下自由行动,成为军事威慑的战略力量。因此,从某种程度上说,控制了北冰洋就意味着控制了未来世界军事战略走廊,从而能够谋求更大的军事主导权。



北极驯鹿 资料图片

D 科研价值

北极地区是全球大气海洋物质能量交换的重要地区之一,在大气气候系统形成和变化过程中起着相当重要的作用。另外,北冰洋流与其他大洋进行水体交换是全球能量交换的一种重要方式,这使全球热量达到相对平衡,从而维系地球生态平衡,决定了北冰洋在全球变化过程中对各国环境与资源的深刻影响。同时,北极洋流也给人带来了丰富的渔业资源。纽芬兰渔场、北海渔场、北海道渔场均得益于北极洋流的影响。

我国早已在南极和北极建立了科学考察站,并对其持续进行了数十年的气候研究,掌握了大量翔实的北极气候环境的科学数据资料,这为我国加强对北极乃至全球气候的研究开创了极其有利的局面。综合



北极熊 资料图片