

8月24日夜间10点起,南京城西干道施工路段再一次对围挡进行调整,把围挡设置在了路的两侧,中间只剩下两股车道,而且还有部分路段单行。8月25日是实行新交通管制方案的第一天,现代快报记者在上午体验了一把周末的高峰,发现城西干道的交通已经基本丧失功能,周边道路的车流量也趋于饱和,预计周一早高峰期间拥堵会更加严重。

□现代快报记者 朱俊俊

南京城西干道调整围挡,记者开车体验“非一般”拥堵

# 城西干道单趟开了80分钟 明天早高峰更堵,能绕就绕吧



路幅压缩后,城西干道更堵了,快成了“停车场” 现代快报记者 路军 摄

“新街口青石街拆违整治”系列报道之五

## 青石街违建前晚开拆

第一个拆的是街道自己的违建  
商家表示“动作真大”

青石街违建整治开始动真格了。最近现代快报连续报道了南京新街口青石街一带脏乱差的问题,按照环境综合整治工作中,机关单位等的违建要带头先拆的要求,此前被曝光是玄武区新街口街道违建的青石街20—1号青松饭店,在前天夜里进行了拆除。

剩余的20平方米的面积,准备隔出一块来做厨房,缩减几张桌子,至于时间,“最多三天吧,就能营业!”

据了解,近期整条青石街转让和装修的店面至少有三四家,比如青松饭店对面的高记面馆,一个门头就花了1.7万。但目前受制于大环境,该面馆尚未能开业。

开拆:  
商家称“这次动作真大”

前晚8点多钟,街道组织的数十名城管队员以及机械进场,但是由于业主家属存在一定的情绪,在现场哭闹,劝说工作持续了一个多小时,最终施工机械开始施工,青松饭店的违建部分很快变成了一块空地。

前晚12点左右,现代快报记者再次来到现场,原来的饭店厨房后场只剩下和隔壁杂货店相邻的一堵墙,另外东南两面的墙体已经拆除。尽管蒙上了灰尘,仍然能看出厨房贴的地砖都是新的,而后面饭店主厅部分也是崭新的装修,还安装了水晶吊灯,做了新的吊顶。

饭店老板王青松今年30岁左右,他告诉记者,饭店是2008年开的,目前饭店养活着他们一家三代人,包括他父母,他的弟弟,以及他自己的妻子和一岁的儿子。王青松说,对于拆违,他已经有了心理准备,前一天街道也通知了,但是前天中午他还是做了生意,到下午才开始搬东西,等待拆除,只是母亲一时有些难以接受。

“这次动作真的挺大,我们都没想到。否则也不装修了。”王青松说,饭店一个多月前才花了8万元装修,因为以前的饭店环境简陋,提档升级之后希望跟上青石街各家餐饮店的改造步伐。王青松说,虽然浪费了一些装修投资,但是饭店不会丢的,他已经在着手重新规划

街道:  
贯彻带头先拆的要求

据新街口街道副主任李坚明介绍,此次拆除青松饭店外面13个平方米的违建,是街道此次整治行动中的一个重要节点。因为青松饭店是街道自己的违建,按照8月初市里面“环境综合整治”动员大会的要求,街道应该带头拆违。

李坚明介绍,此处违建租金其实挺低的,是20年前居委会办公用房不够时搭建的,后来因为居委会合并,办公用房控制,就给了一个困难户做自行车生意,后来改成饭店。记者了解到,当初做自行车生意的就是王青松的父亲。

他说,其现在在青石街各家业主如果合法经营,生意照样会很红火。即使没有违建,青石街仍然有生存空间,不过这一点还需要各家商户配合。据了解,目前高记面馆没有拿到工商执照,原因就是营业场所涉嫌违建。而青石街开拆违建,是否会给那些拆违困难户带来压力,李坚明表示还需要观察,但调整心态大概是必须的。

据李坚明称,下一步肯定是有拆违推进计划的,但同时青石街情况相对复杂,拆街道违建容易,拆居民的违建就不会简单了。他表示,街道下一步会挨家挨户做工作,争取理解,把工作尽快推进下去。

现代快报记者 孙玉春



青石街上的青松饭店违建部分已拆掉 现代快报记者 赵杰 摄

## 由南往北单趟竟然开了80分钟

8月25日上午,下起了雨,对城西干道的通行来说,无疑是雪上加霜。

9:30,记者开车从水西门大街路口,由南向北进入城西干道。对于周末来说,这个时段正是车流高峰到来的时候。城西干道的中间用简易的隔离桶隔出了双向两股车道,单向的路幅都不宽,刚好够一辆机动车通行。记者的车一进入城西干道,就立马感受到

了拥堵的威力,脚只能不停地踩在刹车上,车辆只能靠怠速行驶,根本无需踩油门。

在往前行驶的过程中,还受到了许多干扰。有些司机喜欢插队,明明前方过不去,硬要见缝插针,但路幅又仅够一辆车通行,结果反而让交通更加拥堵。

当经过汉中门路口,到达龙蟠里的时候,车速更加缓慢,龙蟠里已经堵得死死的,从广州路一

直排到了城西干道。只有车辆左转进入广州路的时候,才突然像解放了一样,可以踩着油门行驶了。不过,右转再次进入城西干道后,又陷入了拥堵的车流大军中。

记者计算了一下,从水西门大街路口一路往北,沿着城西干道,开到定淮门大街路口,竟然用去了80分钟,而在之前不堵的情况下,10分钟就可以到达了,可见这拥堵程度。

还跟直行的非机动车产生干扰,因此,这个路口排队也很严重。

城西干道的车流量已经缩减非常明显,原本高峰期间,每小时的车流量达到5000辆次,但自从施工之后,已经下降到了2500辆次,而随着围挡的再次调整,流量还在进一步下降,单25日上午,每小时的车流量已经不到2000辆次。

## 3个堵点:龙蟠里、水西门、清凉门

除了城西干道本身拥堵之外,记者发现,有三个地方也很拥堵。最拥堵的就是龙蟠里。城西干道龙蟠里至清凉门路口,受到施工围挡的影响,实施由北向南单向通行。由南向北的车辆必须从城西干道地面道路右转进入龙蟠里,然后左转进入广州路。第二个拥堵的地方是水西门大桥。记者

在现场观察发现,从长虹路过来的车辆中,右转入水西门大桥的车辆明显增多,这部分车流都是绕行过来的。第三个堵点在清凉门大街路口,由北向南的车,有很大一部分是从这个路口右转进入河西地区的。因为城西干道本身的通行能力已经基本丧失,导致右转时车速也无法加快,而且,

## 发生小事故一定要及时撤离

25日上午,记者在体验的过程中,还发现了一些小插曲。前方的一辆车在随意穿插时,跟旁边的一辆车发生碰撞,两名司机下车后都是怒气冲冲,各不相让,因为只剩下单向一股通道,后面的车只能耐心排队。不过,好在交警

就在附近,发现后立即让他们离开现场。

“如果城西干道发生事故,不及时撤离,那就是灾难性的。”一位在现场执勤的交警告诉记者,对于只有单向一股车道的道路来说,前面堵着了,后面的车只能停

在那边,动弹不得。而因为城西干道车流量大,车速都不快,发生的交通事故一般都会很轻微。根据规定,发生轻微事故一定要及时撤离现场,到事故快速处理中心去处理,如果不及时撤离,对交通造成干扰的,交警可以处罚200元。

## 多利用扬子江大道绕行

周六城西干道就已经拥堵成这样子,那到了周一早高峰,结果更是可想而知。

“我们还是建议绕行。”南京市交管局的一位专家告诉记者,城西干道的交通功能基本已经丧失,如果不是路段内的车辆,还是尽量绕行,特别是要多利用扬子江大道进行绕行。

比如,从城南过来的车辆:从凤台南路行驶到应天大街后,顺着银桥市场的大转盘,进入长虹路,沿着长虹路一路往北,进入莫

愁湖东路、凤凰街和龙园东路,最后右转进入定淮门大街。定淮门大街联通新模范马路隧道、玄武大道等,可以直接上高速。

也可以从应天大街高架下来后,右转进入文体路,文体路连接集庆门大街和水西门大街,还可以到达南湖路,选择这些周边的支路绕行,可以顺利到达河西区域。

当然,最佳的绕行路线是,沿着应天大街高架,进入扬子江大道,扬子江大道双向12车道,设计

车流量每小时在9000辆次,目前的车流量只达到了设计流量的三分之二,因此扬子江大道一般不会拥堵。而且扬子江大道连接汉中门大街、草场门大街和定淮门大街,也可以从扬子江大道上郑和高架,到达长江大桥。

从江北进城的车辆,从大桥下来后,在四平路广场右转,进入建宁西路,上郑和高架,进入扬子江大道,再选择定淮门大街或者清凉门大街等绕行。这是一条相对便捷的绕行路线。