

南京的洪武北路、洪武路全长共2.3公里,北起珠江路、南至白下路。这是新街口地区仅次于三中路的一条繁华主干道,路边银行商场林立,然而,这也是最破的一条路。2路公交车的司机们恐怕最有体会,他们每天要走这条路开好几个来回,坑坑洼洼,一路颠簸,现在农村里的道路都比这里平坦多了。昨天,现代快报记者从南京市环境综合整治指挥部获悉,洪武北路、洪武路一线终于要修了,今天施工队就将进场,快慢车道的路面工程预计国庆节前完工。不过,由于城西干道以及多处地铁施工,再加上洪武路往南的中华路也一直在施工,这项道路出新工程再一动,主城特别是新街口一带的交通出行将更加困难。

□通讯员 秋光训 现代快报记者 孙兰兰 朱蓓

“坑人”的洪武路终于要修了 今天进场,国庆节前恢复路面交通

为什么要选在“拥堵期”施工? 有关人士回应:已到了不得不修的地步

■ 为何拖了这么久都不修?

回应:以前怕影响交通,现在到了不得不修的地步

提到洪武北路、洪武路,大多数南京人都知道,这条路坑坑洼洼,实在不成样子,更何况它还位于新街口这样繁华的地带。今年年初,还有市民在网上发帖,认为这条路“真是太丢脸了”。媒体也曾对它多次曝光。

南京市住建委市政建设处副处长沈伟潮介绍,像这样的沥青混凝土路面,设计寿命就是15年,洪武北路、洪武路一线上次比较大规模的整修还是1998年的事,现在已是“大限将至”,路面损坏非常严重。

去年,这里进行了雨污分流,道路开膛破肚,埋下一根南京很重要的

的污水主管道,今年春节前,这项雨污分流工程就结束了,但路面只是做了简单恢复,没有铣刨重铺。时间一长,很快又被过往车辆碾压成“起伏路”。按道理来说,道路的雨污分流工程应当结合综合整治工程来做,以避免反复开挖、反复施工。为何拖了这么长时间,现在才来修?

有关人士解释,春节后,南京主城区多处地铁施工同步进行;4月份,城西干道工程也开始动了,担心交通影响太大,所以迟迟未动。但这条路的破损实在太厉害,市民反映强烈,也严重影响车辆通行,整治已是刻不容缓。

■ 做了雨污分流怎么还会淹?

回应:铺下去的污水管还没启用

关于这条路,附近的居民还有一大困惑。去年实施雨污分流工程之后,沿途及周边的小街小巷,有些地方以前下雨不淹水的,现在反而会出现积水的情况。

对此,有关人士解释,去年埋下去的管道,是南京非常重要的一根污水主管道,直径在1.5米至2米,

一直向南通往中华门,再到赛虹桥,最终连接到污水处理厂。目前还没有铺设完毕,中华门有个泵站选址一直没定,所以,铺下去的污水管还没有开始发挥作用。

另外,积水水主要是因为雨水管堵塞严重,这也是即将进行的综合整治内容之一。

■ 措施 半幅施工半幅通行,建议绕行

据介绍,本次整治工程主要是对路面出新,同时,要进行管线下地、水气管道更新、绿化提档升级、交通设施完善和市容市貌整治等内容。

现代快报记者了解到,首先要对路基进行铣刨,特别是户部街一带。先做快慢车道,再做人行道的出新。施工期间对交通的总体安排是采取半幅施工、半幅通行。但并不是

全线展开,而是分段施工,完成一段开放一段,每一段的施工时间不长,控制在10天左右。但平时的早晚高峰,这里已是拥堵不堪,施工必然会让交通状况更加雪上加霜。再加上洪武路向南的中华路,一直在施工,也就意味着,未来这一两个月里,洪武北路—洪武路—中华路这一条长线交通状况将相当困难,因此能避开绕行的市民,最好还是避开。

绿化是亮点,方案还需要细化

绿化是此次整治工程的一大亮点。根据方案,改造后这一线将新增绿化面积约6020平方米。不过,此前施工单位已在洪武北路上做了一小段绿岛试验段,窄窄的侧分带绿岛中,竟然种了个头还比较大的香樟树,遭到园林专家批评,认为这么小的地方种大树不适合,难以成活。现代快报对此曾做报道。难道

还要在整条路上推广这种做法?设计方表示,为了增绿,将新建侧分带隔离快慢车道,有的做成绿岛,有的则采用连续花池。里面具体种些什么植物,方案还需要细化,不过将充分考虑各种因素,因地制宜选择合适的植物,比如有的路段以低矮灌木为主,有条件的地方,适当种些乔木,可以起到遮阴效果。

新街口最后的天桥仍然保留

在洪武路与游府西街交界处,空中还横跨着一座天桥,这也是新街口最后一座天桥。昨天记者在现场看到,这座天桥和洪武路的路面一样,已经破旧不堪。马路中间的硬质隔离取消后,很多人会直接从路面穿行,根本不从天桥上走。这

次整治会不会索性将天桥拆除,在路面上画过街斑马线?

方案设计人员告诉记者,为了过街安全,这座天桥仍然会保留下来。不过将同步进行加固出新,并且拆除桥上的广告牌,以后也不允许再设置。

■ 施工计划

- 今天施工队进场,明天将有局部开挖,进行管线下地工作。
- 9月1日开始路面施工,大约在9月12日开始摊铺沥青,具体交通组织方案将另行公布。
- 预计9月底基本完成快慢车道工程,在国庆节前恢复路面交通。10月底前完成整个整治工程。



一下雨就积水



不少路面开裂



坑坑洼洼,颠簸不堪



破损实在太厉害,出新刻不容缓 现代快报记者 赵杰 摄

■ 新街口最破的一条路

1.3公里至少有50个坑洞

昨天傍晚,南京新街口下起了小雨。经过雨水的冲刷后,洪武路上的坑洼表现得更加明显。快报记者从中山东路与洪武路的交界口出发,沿着洪武路步行,一直走到内桥公交站附近。一路上,慢车道和快车道上都有许许多多、大大小小的坑洞,还有不少后来摊铺上去的沥青鼓起的“包”。下过雨后,大小坑洞里都积了水,远看像一个个“小镜子”倒映着路两边广告牌上的霓虹灯。繁华的街景和路面的坑洼,形成了鲜明的对比。

两个刚从步行街逛完出来的女孩,刚走到慢车道上,一辆电动车驶过,压过坑洞,溅起一

阵水花,女孩的裙子上迅速添上了“墨梅朵朵”。“我们已经很小心了,没想到下雨天洪武路这边都这样,已经不是第一次遇到这种情况。”行人被污水溅了不少,骑车人自己也没有幸免,一个骑着自行车的小伙子小心翼翼地想要绕过一个坑洞,最后还是不幸中招,裤脚湿了一大块。

快车道上的坑洞,也让不少私家车主感到郁闷。正在找地方停车的私家车主王先生抱怨:“我家住在奥体附近,那边开车多顺畅,开到洪武路,总是要颠簸几下,人在车里坐得不舒服,还得心疼车。”

记者沿路数了数,大约1.3公里的路面上,明显的坑洞至少

有50个。路面上的窨井盖也特别多,很多都高出路面,或者低凹下去。在羊皮巷和洪武路交界口,四五平方米大小的路面上,就有8个窨井盖。就在旁边不远处,洪武路上一条长长的凹痕横贯了整个路面,从路左侧延伸到右侧,几乎把路截成了两半。旁边的慢车道上,黑黄相间的缓冲带,被沥青遮盖了大半,只剩下少许裸露在表面。“雨污分流道路开挖之后,情况就更严重了,好几个地方的沥青没铺好。”一名在洪武路旁开店的店主表示,“肯定得修好啊,每天有车从店门前开过去,都能听到颠簸的声音,之前还有车被陷住过。”