

备受瞩目的哈尔滨塌桥事故昨天有了新进展,在事故调查方面,七名国内知名桥梁专家组成的专家鉴定组已经抵达事故现场展开勘查工作,事故到底是货车超载所致还是桥梁本身有问题,国家专家组将会尽快给出鉴定结论。5名伤者中,目前仍有一人伤情较重。此外,关于媒体昨天广泛报道的“哈尔滨市建委称坍塌桥梁施工方已经找不到”的消息,哈尔滨市政府在昨天的新闻发布会上也指出,经了解核查,这一说法并无根据,哈尔滨市建委已经将桥梁设计、施工、监理单位的信息一起提交给了事故调查组,等调查结果确定后,将会一并向社会公开。

值得注意的是,在哈尔滨市发布这些信息的同时,新华社播发了题为“大桥已经坍塌,心桥不能再塌”的新华时评,文章指出:国家有关部门认为大桥“发生了断裂,肯定有问题”;地方政府发言时却指向超载的货车,难以服众。文章还提到,事故信息发布之所以屡遭质疑,在于发布事故信息时不考虑公众感受,仅从自身“需要”出发去做对己有利的解释。事故发生后,有一说一,有二说二,客观披露,合理解释,就可以获得百姓认同、社会理解。如果只说其一,不说其二,避重就轻,顾左右而言他,就会让人们质疑发布主体的公正性和发布内容的真实性。



塌桥事故中的伤者仍有一人伤情严重 新华社图

## 新华社昨播发新华时评,呼吁哈尔滨给塌桥事件一个合情合理的解释 大桥已经坍塌 “心桥”不能再塌

8月24日早晨,哈尔滨市一座通车不到一年的大型跨江桥的引桥坍塌,造成3人死亡,5人重伤。市民和网民对工程质量质疑不绝于耳,政府新闻发布会却在声称“事故原因还在调查中”的同时,强调是四辆超载货车同时行驶造成连续钢混叠合梁侧滑,四辆重载货车侧翻。

当地政府发言和网上舆论关于“车太重”还是“桥太脆”的对立状态,已经吸引了更多的关注。大桥已经坍塌,信息发布这个连接政府与百姓的“心桥”不能再塌了。

24日上午11时许,距离事故发生5个多小时,哈尔滨市就及时向社会通报有关情况,反应速度值得肯定。但事故原因正在调查中,通报就倾向性明显地表示是重型货车超载行驶造成桥梁侧滑,并在随后采访中表示“可能涉及严重超载”,引起网上一片哗然。网民提出,车辆可能严重超载,但只能是事故诱因,一座竣工通车时高调宣布的百年大桥,一座可满足高峰期每小时9800辆机动车通行的特大桥梁,其引桥却在四辆超载大货车的车轮下倒下,不能不让人质疑其脆弱性。

人们的目光投向事件主体的双方,一是货车,另一个是大桥。国家有关部门认为大桥“发生了断裂,肯定有问

题”;地方政府发言时却指向超载的货车,难以服众。更有意思的是,重型货车超载造成桥梁侧滑的信息发布之前,公众已经“猜到”这个结果。因为此前其他地方多个桥梁和道路事故的原因都首先指向车辆超载,但都没有从技术上说服百姓,而是落下政府部门推脱责任、转移舆论焦点的嫌疑。

从高铁出轨到煤矿矿难,公共事件发生后,新闻发言人已多次成为事件的焦点,有的甚至超过事件本身成为一时的新闻热点。究其原因,还是在发布事故信息时不考虑公众感受,仅从自身“需要”出发去做对己有利的解释。其实,只有坚持客观全面的原则,才能产生权威、可信的结论。只要假设一下自己走下台来做一普通人需要了解什么信息,有一说一,有二说二,客观披露、合理解释,就可以获得百姓认同、社会理解。如果只说其一,不说其二,避重就轻,顾左右而言他,就会让人们质疑发布主体的公正性和发布内容的真实性。

一项造福大众的工程出现事故,信息发布应给公众一些合情合理的解释,让逝者、伤者和家属获得安抚,建立起连接政府与公众的一座“心桥”。大桥已经坍塌,这座“心桥”不能再塌。 新华社记者

### 最新消息

## 哈尔滨市政府昨召开发布会回应舆论焦点——坍塌桥梁施工方并没有找不到

### 焦点1 专家组已经展开勘查

目前,由7名国家级桥梁设计师和知名专家组成的专家鉴定组已经抵哈进行现场勘查,经过勘查鉴定后,国家专家组将尽快出具鉴定结论。

相关部门介绍,事发的三环路群力高架桥距阳明滩大桥南端3.5公里。该项目属于独立建设项目,与阳明滩大桥分属两个工程建设项目。目前,阳明滩大桥畅通无阻。

事故发生后,哈尔滨市政府立即组织医疗卫生部门对5名受伤人员进行了救治。截至目前,其中1名伤者伤情较重,另外4名伤者伤情相对平稳。

### 焦点2 施工单位资料已经上报

此外,针对日前网上出现哈尔滨市建委有人说“大桥建设指挥部解散了,找不到施工单位”的情况,发布会上说,经了解核查,此事并不存在。

目前,哈尔滨市建委已按照事故

事发后,由黑龙江省住建厅出面,通过国家住建部有关人员帮助推荐国家级桥梁设计大师和知名专家7人,组成专家鉴定组来哈尔滨进行鉴定。24日下午,已有4名国家级专家抵哈,并在第一时间赶赴事故现场进行初步勘查。昨天上午,已抵哈专家又进一步勘查现场并进行强度测试,查看设计图和竣工图等技术资料,进行设计核算。随后,其他3名国家级专家将全部抵哈,继续展开现场勘查和相关鉴定工作,国家专家组将尽快出具鉴定结论。

处理的有关程序,将设计单位、施工单位、监理单位等相关资料提交事故调查组。等塌桥事故调查结果最终确定后,会将以上单位的名单一并向社会公布。

### 焦点3 4辆货车总重420吨以上

调查中,相关部门将倾覆的车辆编为1-4号车。1号车为2轴货车,拉运的是饲料。2-4号车均为6轴重型半挂车,拉运散装白色石灰石。据测,“1号”车车货重为22吨,2-4号车车货总重400吨以上;2-4号车货厢体积均有改动,为非标车辆。

此外,8月24日下午,哈尔滨部署

对全市开展桥涵排查和超载车辆治理,要求各部门对全市在建桥涵重点工程、已建成投入使用桥涵和轨道交通工程,围绕规划设计、施工组织、结构安全、材料质量等方面展开排查。此外,由交通部门牵头对超载车辆进行深入治理。

综合

发现

探索奥秘  
发现经典

现代快报系列周刊精彩推荐



萃取科学与人文的精华  
打造知性与感性交融的读本  
让科学丢掉刻板的面具,让人文彰显理性的力量  
我们打开一扇窗  
和您一起去发现这个包罗万象的世界

现代快报 发现  
Modern Express