

# 亚青会火炬计划网上传递 吉祥物最终方案由“小顾问”拍板

■除橄榄球场外,全部使用现有场馆■开闭幕式场馆选址南京奥体中心体育馆

明年南京将迎来亚青会,南京准备得咋样了?记者昨天从亚奥理事会南京亚青会协调委员会第三次会议新闻发布会上获悉,目前亚青会火炬计划在网上传递。除橄榄球场外,全部使用现有场馆。“青年人的盛会青年人来做主。”南京亚青会组委会副主席兼秘书长、南京市委常委、秘书长刘以安表示,亚青会吉祥物是在青少年中征集的,最终的方案也由青年来拍板,近期将公布。

□现代快报记者 鹿伟 实习生 王振娟

## 【场馆】

除橄榄球场外,全部使用现有场馆

据悉,南京亚青会参赛运动员年龄设定为14—17岁。在赛项设置上,亚青会设田径、游泳(含跳水)、篮球(3人制)、网球、足球、乒乓球、羽毛球、高尔夫、橄榄球、柔道、击剑、举重、手球、壁球和射击共计15个大项,118个小项。

本着勤俭规划场馆的原则,规划中的南京亚青会比赛和训练场馆共27个,非竞赛场馆13个,除需新建1个赛后配套江北公共体育设施的橄榄球场外,全部使用现有场馆。其中,开闭幕式场馆选址南京奥体中心体育馆;主媒体中心选址南京奥体中心场内用房;运动员村选址南京工业大学江浦校区。

## 【交通】

尽量将场馆选在河西,减少主城交通压力

据悉,亚青会参赛的规模大

概控制在3500人左右,其中包括2300名运动员,1200名教练员和官员。此外,还约有500名注册记者,以及陪伴青少年的父母等。“这些会给南京的交通带来一定的压力。”刘以安坦言,在2014年前地铁线路还不能全部开通,公共交通也不能完全形成,所以这就给南京带来很大的挑战,需要系统地谋划交通组织和场馆的设置。

记者了解到,亚青会以奥体中心为中心主赛区,主要的场馆在河西,最远的在体育学院。为什么亚青村选在江北?刘以安表示,这是考虑到纬三路过江通道到时已经形成通车,从亚青村到主赛场只有15分钟的时间。此外,把场馆、媒体中心等尽量选择河西新城,“尽量减少影响主城区的交通压力。”

## 【火炬】

亚青会火炬计划网上传递

“谁的盛会谁做主”,这是亚青会的办会理念。因此,南京“放手”让青少年作为唯一的主体来

参与策划整个盛会。

“火炬计划在网络上完成虚拟传递。”刘以安表示,现在的青少年学习、生活、社交离不开网络。因此与其花大量的精力在城市之间传递火炬,还不如在网上进行。这样也能把青少年喜闻乐见的一些游戏、动漫形式,把亚洲各个地域的风景文化、中国文化、南京元素融入其中,使网络传递成为青少年文化交流的一个过程。“这个创意如何实现,如何成为惊喜,欢迎青少年和媒体给我们出主意。”

## 【吉祥物】

最终方案“小顾问”来拍板

备受关注的吉祥物到底长啥样?刘以安表示,组委会将专门开发布会来公布,不过他透露了征集和决策的过程。

“这次吉祥物完全是青少年来创意,在青少年中征集,征集的作品经过了专家的评选、指导。后来召开了亚青小顾问会议,让他们来选择方案,也就是说最终决策的不是组委会的领导。”

## ■相关新闻

### 神秘移动气象车 为亚青、青奥护航

快报讯(记者 胡玉梅)为了确保亚青会、青奥会的顺利进行,一种移动气象车横空出世,它外观和普通依维柯没什么两样,但车内却有很多“秘密武器”,不仅可以实时获得气象信息,还可以和远在千里之外的指挥部开气象视频会议。

移动气象车车身印着“气象应急”等字样,车内有桌子、话筒、大屏幕的视频设备,所有的设备上都有密密麻麻的按钮,一排排跳跃着的卫星数据,这让外表普通的气象车增添了几分神秘。

这辆移动气象车由南京中网卫星通信股份有限公司研发,它将被用在南京2013年亚青会和2014年青奥会的现场气象保障上。

和以往的移动气象车不同,这台设备采用了云卫通应急通信服务平台,不仅数据采集处理更为精准快捷,而且可以接入多个类型的通信设备。“车上的视频系统可以轻松实现移动气象台现场和气象局预报监测中心的专家进行视频会议,这样交流更直观。”该公司副总经理沈晓东介绍说。

## ■新闻速读

### 南京城乡低保标准 “十二五”末有望统一

快报讯(记者 项风华)昨天,南京市民政局做客《政风行风热线》,该局相关负责人透露,市政府近期将出台殡葬的适度普惠政策。另外,“十二五”期间,南京的城乡低保金差距将逐渐“拉平”。

“我和爱人都是属于重度残疾,正在吃低保,可是农村低保与城市的低保标准不太一样,问题是现在农村的物价也比较高阿。”江宁的一名低保户咨询。对此,市民政局社会救助处处长胡益民表示,目前南京的农村低保和城市低保有差距是客观存在的,但南京有个目标,在“十二五”末,把低保城乡差距缩小甚至拉平,但是这有个过程。胡益民说,今后几年还将继续加大农村提标的幅度,到2015年争取实现城乡同标。

为了让老百姓不再担心身后事,民政部门将在便民惠民方面作文章,市民政局副局长王军透露,市政府近期将出台殡葬的适度普惠政策,“对南京市户籍人口,只要是不享受丧葬补贴的,我们对他们基本的殡葬费用全免,包括接运、冷藏、火化,还有告别厅、骨灰盒等,免费存三年的纪念堂,葬不起的问题应该说就解决了。”

### 沪宁高铁周末增开 两对动车组列车

南京到荆州将再添一趟动车

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从上海铁路局官方微博获悉,随着学生客流的启动,南京出现购票高峰。为了缓解购票压力,周末沪宁高铁再增开两对动车。据介绍,8月24日—26日上海至南京加开G7094次,8月25日—27日南京至上海加开G7093次;8月24日上海虹桥至无锡加开G7230次,无锡至上海虹桥加开G7229次。

另外,记者从铁路部门获悉,9月11日零时起,合肥到南京、合肥到武汉线将进行优化调整,届时,荆州火车站将增加一趟至南京的动车。

昨天,记者查询12306网站获悉,增加停靠荆州站的宜昌东至南京南的D3082/79次列车,于8时40分由宜昌东始发,9时20分抵达荆州站,14时50分抵达南京南站。

### 江苏利用物联网 进行健康管理

快报讯(记者 安莹)昨天,由江苏省医学会、台湾健康管理学会共同主办的首届海峡两岸健康产业发展论坛暨健康管理模式与技术创新研讨会在南京举办,记者从会上了解到,包括江苏省人民医院在内的20家医院启动了“江苏省健康管理平台与各城市健康状况研究”的课题,这也意味着江苏的健康管理进入到“物联网”时代。据悉,2011年底启动的“江苏省健康管理平台与各城市健康状况研究”课题,也是江苏健康管理与医学物联网结合的一个尝试,该平台将建立健康体检、健康管理、健康监测、就医服务、跟踪服务等网络平台。专家表示,利用物联网进行健康和疾病的管理,才能真正促进健康消除疾病。

## ■“新街口青石街拆违整治”系列报道之四

# 青石街整治先拿路面“开刀” 违建拆除仍在“艰难地沟通”

附近居民表示,路南路北不“一碗水端平”,拆违将会面临很大的阻力

最近三天,现代快报连续报道了南京新街口青石街一带脏乱差的问题。目前,玄武区城管、环保、食药监局及新街口街道等部门正在该地区进行整治。昨天,施工工人们来到青石街,对从青石街11号青石花苑至德基一期的路段进行道路整修,10多天后,青石街路况将大为改观。另据了解,目前玄武区有关部门正在做青石街拆违的前期工作,但进展并不太顺利。

□现代快报记者 顾元森 见习记者 方舒

## 【道路整修】

青石街重新铺设路面

昨天上午8点多,青石街11号门口停着一辆工程车,10多个工人正在开凿路面,进行道路施工。工人们说,他们正在做路面整修,先用钻头将需要开挖的路面打碎,并将路两侧的条石撬起来运走,之后再铺设新的。

带队施工的张师傅告诉记者,他们是玄武区市政部门的工人,早上6点多就来了,施工人员超15人。“就是将路面整修一下,重新浇上沥青,把路整得平整些。从青石花苑小区门口一直到巷子西头的德基广场。”他说,青石街的道路整修大概需要10多天。

有沿街店家提醒,道路整修可能会影响到青石街的地下排水。对此,在现场指挥施工的陈师

傅说:“我们会对下水道进行一次疏通,然后把部分路段的管道改变一下走向,这样排水会更顺畅。”昨天上午,施工人员发现在青松菜馆附近有一个混凝土和沥青覆盖的下水道口,便马上开凿并做疏通。路北侧一家店主告诉记者,以前路南是一道围墙,沿围墙处有一道排水沟,后来一间间平房盖起来,这道排水沟就被埋到了平房下,导致排水不畅。近些年,青石街每逢大雨往往会造成积水,与排水沟被埋有关系。

## 【拆违行动】

拆违整治进展不太顺利

一家饭馆老板猜测:“这次政府说要青石街进行整治,是不是就把路面重新修一下,沿街的店面就不动了?”附近居民也有疑问:“如果路两边的各种小



工人们正在忙着修整路面 现代快报记者 辛一 摄

店不清理,那么青石街脏乱差的情况不会从根本上改变。”

对此,新街口街道有关负责人表示,这次南京市在全市范围内进行拆违治乱整治,并不是只做“表面文章”。据介绍,玄武区有关部门一直在为下一步拆违做工作,并与青石街北侧的部分店家进行沟通。不过,店家、房东们存在等待观望心理,希望与青石街南侧的店家一起搬迁。目前政府部门正与青石街南侧店家的房东单位进一步沟通,为下一步整治做准备。

对此,青石街北侧的店家表示,政府要清理违建、整治环境,

他们是赞成的。不过在拆违治乱工作面前,街道、玄武区有关部门应该一碗水端平,不能因为房东的不同身份及特殊性,而区别对待。如果青石街南侧的店面房不清理,北侧的店家不愿意先期搬迁。现在的情况是政府与相关部门的沟通协调工作进展缓慢,这也是青石街沿街店家观望的主要原因。附近居民表示,这正是青石街下一步拆违治乱的主要问题,如果政府与相关部门不能处理好青石街南、北两侧的搬迁治理,违建户及店家不太可能顺利地搬走,拆违的难度不小,将会面临很大的阻力。