

昨天清晨5点30分左右,通车不足一年的哈尔滨阳明滩大桥疏解工程、三环路高架桥洪湖路上桥匝道处发生坍塌,造成3死5伤。

在哈尔滨市政府召开的新闻发布会上,市政府秘书长黄玉生通报说,清晨5点32分,哈尔滨三环路高架桥洪湖路上桥匝道处(距阳明滩大桥3.5公里),有4辆满载石料和饲料的货车行驶在匝桥外侧时,连续钢混叠合梁侧滑,4辆货车侧翻,当场造成2人死亡、6人受伤,1名伤者送到医院后经抢救无效死亡。

□综合新华社 央视 人民网
中新网 法制晚报



货车坠桥后,驾驶室几乎摔扁



现场一片狼藉 新华社发

哈尔滨高架匝道垮塌,3死5伤

叠合梁侧滑,百余米长桥面倾覆,4辆货车坠落,驾驶室几乎摔扁
出事高架是长江以北最长跨江桥的疏解工程,通车还不到1年
国家安监总局称“肯定有问题”,哈尔滨方面初步怀疑是车辆超载所致

事故·直击

大桥突然垮塌,货车被摔扁

100多米的桥面几乎完全脱离了引桥,只有一些变形的钢筋还连着引桥和断裂的桥面,由于冲击力巨大,坍塌下来的桥梁把路面砸塌陷,这就是记者昨天在事发现场目睹的情景。

“轰隆一声,以为地震了”

尽管事故已过去,但哈尔滨市民李刚回忆说,“只听‘轰’的一声,桥面就下来了。”回头一看,事发现场烟尘滚滚,几辆货车坠落在桥下。

出租车司机杨师傅也目击了坍塌的一幕。昨天清晨5点多,当杨师傅载着乘客行驶到哈尔滨市群力新区王家甸,大约距事发地点10多米的桥下时,他突然听到一声巨响。

杨师傅被这一声突如其来的巨响吓坏了,“也就是几秒钟的时间,眼看着往江北方向的引桥就掉下来了,桥上3辆大货车、1辆小货车也跟着掉下来,整个过程就像是电影里的慢镜头一样。”“惨不忍睹,大清早的,根本不敢相信,做梦一样。”杨师傅对记者说。

“就听轰隆一声,我们都以为是地震了,后来才知道是大桥一处工程塌了。”在事故地点对面工地干活的熊女士说。

熊女士干活的工地离事故地点100多米,“一大早,我们几个人正在21楼吃早饭,当时听见声音都吓傻了,还以为是地震呢,正想往外跑。”熊女士说,后来从楼上看上去,本来平整的桥面已经斜着碰到路面了,感觉桥面从空中掉到地上了。

新闻链接 大桥工程投资超18亿

阳明滩大桥是中国长江以北桥梁长度最长的超大型跨江桥,2011年11月通车,南下松花江航道,全长15.42公里(含8.29公里阳明滩疏解工程),桥宽41.5米,双向八车道,设计时速80公里,最大可满足高峰期每小时9800辆机动车通行,估算总投资18.82亿元。

“开着开着,桥就没了”

现场施救的工作人员证实,事故发生时从桥上掉下4辆车,包括3辆大货车和1辆小型卡车。

据央视记者现场报道,4辆货车从桥面掉下来之后,大货车的车厢彻底变形,驾驶室完全瘪塌,里面的方向盘和座椅也已经彻底变形。

“我坐车上正迷糊呢,也不知道咋回事,忽悠一下,就连人带车溜桥底下去了,太吓人了!”伤员刘国东说起事故发生时的情形,仍旧心有余悸。

另一名伤员则回忆说,“我家那位开车,突然就感觉桥没了,车上3个人,现在两个人了,另外一个没了。”

哈尔滨市长指挥救援

在哈尔滨市政府昨天上午召开的新闻发布会上,市政府秘书长黄玉生通报说,当日,市110指挥中心接到报告,三环路高架桥洪湖路上桥匝道处(距阳明滩大桥3.5公里),有4辆满载石料和饲料的货车行驶在匝桥外侧时,连续钢混叠合梁侧滑,4辆货车侧翻,当场造成2人死亡、6人受伤,1名伤者送到医院后经抢救无效死亡。

哈尔滨市建设部门相关人员表示,坍塌大梁长为130米左右,属于整体垮塌。哈尔滨市长宋希斌前往现场指挥救援工作,哈尔滨市相关部门都已赶到现场,事故原因和责任正在进一步调查中。

事故·追踪

为什么运行不久,就出如此惨烈的事故? 安监总局官员称:肯定有问题

黑龙江当地媒体曾报道,阳明滩大桥采用钢混叠合梁,承担水平力的桥面梁,桥梁防洪能力达300年一遇,市民无需担心阳明滩大桥的质量。

昨天,国家安监总局新闻发言人黄毅在国新办新闻发布会上表示,按目前掌握的情况看属于较大事故,由市政府组织调查处理,省政府进行挂牌督办,安全监管总局也将关注事故调查处理,进行督促指导,将及时向社会公布。

黄毅在发布会上说:“我认为好像刚投入运行就发生了断

裂,肯定有问题,但什么问题,需要在事故调查之后才能加以确认。一旦有了结论,我们会让当地的事调查组及时地向社会予以披露,我们也希望新闻媒体予以监督。”

哈尔滨市政府秘书长黄玉生接受记者采访时说,由市安监局、交通局、公安交警局对出事车辆的单位、货主、荷载等进行调查,市建委组织专家等对桥梁设计、施工等相关情况进行调查,初步怀疑车辆超载,但具体事故原因还要在专家组调查确定后对外公布。

到底是设计缺陷,还是质量问题? 提前建成,却找不到施工单位

新桥“不堪一压”,是设计缺陷,还是工程质量问题?

阳明滩大桥在2011年11月竣工通车,预计工期3年,但仅用了18个月多就完成了建设任务。据了解,松花江公路大桥于1983年5月动工修建,1986年8月30日竣工,桥长为1565米。与之相比,阳明滩大桥建设速度如同“搭载了火箭”。

人民网报道,2011年9月23日下午四点左右,哈尔滨阳明滩大桥十三标段在施工时发

生事故,一根侧梁在吊装过程中滑落,造成数名正在施工的工人从约20米高的桥上坠下,数名伤者当即全部被送往医院救治。施工方认为,这并不影响阳明滩大桥的整体施工进度,大桥仍继续24小时昼夜施工。

昨天,有记者试图查询出事桥梁部分的施工单位信息,哈尔滨市建委表示,因为阳明滩大桥施工指挥部已经解散,所以无法查询到是哪家公司负责的这段事故桥梁。

是否和此前8天7起路面塌陷有关? 哈尔滨市政府:无任何关系

这个月里,哈尔滨在8天时间中发生了7起路面坍塌事故,造成两死两伤,两车坠坑。

8月14日,哈尔滨南岗区辽街90号发生路面塌陷,4人坠入路面塌陷处,两死两伤。8月17日,哈尔滨道里区机场路康家路段路面塌陷,导致一辆罐车侧翻。

昨天,国家安监总局新闻发言人黄毅表示,一些城市建设过程中对地下管网缺乏统一的设计和管理,因而造成一些局部的坍塌,甚至造成管路

破裂和燃气泄漏。

安全监管总局已跟住房城乡建设部就此进行了会商,就加强城市建设规划、地下管网安全管理相关问题,研究制定了一些措施,目前正在积极地落实。

哈尔滨市政府秘书长黄玉生在接受记者采访时说,此次桥梁坍塌事件与哈尔滨市最近接连发生的路面塌陷事故无任何关系,哈尔滨市近期会对全市所有桥梁和路面进行全面检查。

事故·延伸

近年塌桥事故一览

●今年8月8日,江西广昌一大桥发生垮塌,4名伤者中2人因抢救无效死亡,另外两名伤者无生命危险。

●今年7月2日,浙江杭州一在拆的高架桥发生坍塌,1人死亡。

●今年5月13日,湖南省一座大桥垮塌,原因是被挖沙船撞击桥墩。

●去年7月14日8时45分,一辆重型自卸货车在武夷山公馆大桥和旅游大巴相向行驶。货车严重超载导致突发桥面坍塌,旅游大巴坠入桥下约8.8米河滩,造成1死22伤。

●2010年1月3日下午2时20分,昆明新机场建设工地航展区A三标东引桥工人在浇灌混凝土过程中,有一段支撑体系失稳造成垮塌,造成7人死亡,8人重伤,26人轻伤。

南京20座桥梁 9月将陆续“体检”

昨天,南京市城管局市政设施综合养护管理处相关人员介绍,目前南京市有桥梁900多座,其中310座由市政设施综合养护管理处负责管理。去年对管理的236座桥梁进行了技术状况评定,相当于做了一个“体检”,其中状态不太好的桥梁13座,加上属于一类养护的特大型桥梁在内,一共20座桥梁需要进行进一步结构检测。

相关人员表示,结构检测相当于进一步的“体检”,如检测钢筋的锈蚀、裂缝宽度、桥面线形等。根据检测结果计算桥梁的结构抗力。

20座待检测桥梁中,首批8~9座预计9月中旬可以完成招投标工作,9月下旬将进行检测,包括纬八路主桥高架、纬八路北匝道、共青团路高架以及惠民路高架等,其余的十多座将在明年完成。检测单位要对桥梁“病因”拿出整治方案,有些需要加固的将向住建部门申请立项维修,需要维修的将通知维护单位。

相关人员还介绍,目前南京历史最久的板桥也进行了大修。雨花台区的石拱石板桥建于康熙年间,出现了拱桥石块碎裂等问题。

据悉,现在桥梁的一般设计年限为100年,实际使用中需要较好的维护,对于南京桥梁的“体检”,近年的频率越来越高,每隔几年就会“体检”一次。 现代快报记者 赵丹丹