

核心报道

In-Depth

关键词:城西干道改造

今晚起城西干道

水西门路口至集庆门隧道南口、清凉门路口

8月25日至9月底围挡路段交通组织示意图



1

水西门路口至集庆门隧道单行

城西干道还有部分路段,由于施工需要,只能单向通行。第一个单向通行的路段是集庆门隧道的南口至水西门大街路口,约200米,因为一个匝道在施工,也无法由南向北通行,这个路段只能实行由北往南单行。

提醒:沿着城西干道由南往北行驶的车辆,经过这个路段时,只能右转进入龙蟠里,到达广州路后,再左转进入水西门大街,随后右转进入城西干道。

需要提醒的是,龙蟠里的通行条件并不好,而且里面还有一所中学。而且,禁止机动车从广州路右转进入龙蟠里(路上车辆除外),这样龙蟠里就相当于一条由南向北的单行线。

提醒

本周六起,交21路、818路、62路、63路、85路线路有所调整,详见昨日B2版

2

清凉门路口至龙蟠里单行

第二个单向通行的路段是龙蟠里(清凉山路)至清凉门路口,约200米,因为一个匝道在施工,也无法由南向北通行,这个路段只能实行由北往南单行。

提醒:主要是考虑到城西干道通行能力降低后,便于建邺路过来的出城车辆能够更快疏散。”毛捍琪说,这样从建邺路方向过来的车辆,由东向西经过建邺路桥之后,可以左转进入莫愁湖东路,再右转入水西门大街,往河西方向行驶。

需要注意的是,从莫愁湖东路出来的车,是不能左转进入水西门大街的,只能右转,如果想要上凤台路,可以在水西门大街调头后反向行驶。

缩至两股车道 明起两条路单行

至龙蟠里由北向南单行;交管部门实施“最严禁停”:一切车辆禁止停放

城西干道车辆行驶路线及区内绕行线路示意图



3

莫愁湖东路南段恢复双向通行

今年初,城西干道开始爆破拆除的时候,交管部门新设置了一批单行线,方便车辆绕行,其中就有莫愁湖东路,只能由南往北单向行驶。但现在,交管部门对这条单行线做了部分调整。

提醒:“主要是考虑到城西干道通行能力降低后,便于建邺路过来的出城车辆能够更快疏散。”毛捍琪说,这样从建邺路方向过来的车辆,由东向西经过建邺路桥之后,可以左转进入莫愁湖东路,再右转入水西门大街,往河西方向行驶。

需要注意的是,从莫愁湖东路出来的车,是不能左转进入水西门大街的,只能右转,如果想要上凤台路,可以在水西门大街调头后反向行驶。

4

禁左路口 增设电子警察

在城西干道动工后不久,交管部门就对城西干道路口的四个方向实施禁左措施。不过,由于这些路口没有电子警察,许多不守法的司机会强行左转,对直行的车辆干扰很大。为此,交管部门决定在这些路口设置电子警察,抓拍违法行为。

5

10月车道还要调 人车将混行

从10月初开始,城西干道的交通组织还会有变化,因为全面开挖需要,围挡向中间移动,机动车只能在道路的两侧行驶,届时,东西两侧各剩下一股车道,每股车道的路幅约在5.5米。而且,剩下的这股车道,不但机动车走,连非机动车和行人也在上面行走,是人车混合的道路,通行状况将会进一步恶化。

“最严禁停”

城西干道两侧全线禁止停放一切车辆

从明天开始,城西干道也会迎来史上最严的“禁停令”,城西干道沿线两侧,但不允许停放机动车,连非机动车都不允许停放。毛捍琪说,特别是10月份之后,车道就留在道路两侧的,更不允许车辆停放。因此,交警和城管会成立一个综合执法队伍,全天候在城西干道沿线巡逻,一旦发现有违停的车辆,如果找

将增四大堵点

水西门路口

水西门路口至集庆门隧道南口实行北向南单向通行之后,许多车辆会选择长虹路绕行。水西门大街的西口原本是禁左的,为了方便这部分绕行的车流,交管部门会恢复这个左转弯路口。这样一来,水西门路口将更堵。交警建议,尽量不要选择在这个路口左转,可以沿着长虹路继续向北行驶,到汉中门大街后再选择绕行路线。

龙蟠里

龙蟠里至广州路也禁止车辆由南向北通行,这些车辆只能选择龙蟠里绕行。龙蟠里的路况并不好,里面不但有住宅区,还有学校和一些单位,通行干扰很大。而且,龙蟠里进入广州路时,还有一个不小的坡度,如果不注意观察,很容易跟直行的非机动车和行人碰撞。

文体路、南湖路

水西门大街至集庆门隧道南口实行单向通行后,许多车辆会选择南湖路、文体路等绕行。南湖路和文体路的通行条件都一般,早晚高峰已经处于饱和状态,而且周边小区、菜场、超市特别多,车辆进出干扰也很大。交警建议,有条件的司机,尽量选择扬子江大道绕行,用空间来换取时间,反而合算。

长虹路南段

长虹路会成为重要的南向北重要绕行线路。长虹路的北段交管部门已经设置成单行线,但是集庆门大街至应天大街这一段,还是双向通行的,而且,银桥市场的西门也就在长虹路上,上下货的车辆特别多,容易影响南北向车辆的通行。

绕行路线推荐

长距离

从宁南过来的车辆

沿着应天大街高架,进入扬子江大道。扬子江大道连接汉中门大街、草场门大街和定淮门大街,进市区方便。也可以从扬子江大道上郑和高架,到达长江大桥。

从江北进城的车辆

1.从大桥下来后,不要上大桥南路高架,右转到四平路广场,然后左转进入建宁路,选择中央路,到达市区。
2.从大桥下来后,在四平路广场右转,进入建宁西路,上郑和高架,进入扬子江大道,再选择道路进城。

短距离

东向南方向

从城东往奥体方向的车辆可利用王府大街—建邺路—建邺路桥—莫愁湖东路—水西门大街,然后再选择前往目的地。

东向北方向

集庆路一带的居民,如前往汉中门一带,往往会选择出城门右转上城西干道,禁行后,这部分居民可先选择直行,然后再右转长虹路,沿莫愁湖东路前往目的地。

西向北方向

云锦美地一带的居民,可直接从长虹路上水西门大桥,然后再左转进入城西干道往北行驶。也可以从长虹路继续直行,沿莫愁湖东路、凤凰里一线择道而行;或者从水西门大桥继续直行,进入莫愁路、上海路后再择道。

大报恩寺遗址公园、牛首山遗址公园将于9月中旬开工,新建一个城墙博物馆……记者昨天从南京青奥(亚青)领导小组会议上获悉,一批展现南京浓厚历史底蕴的文化项目即将开建,在2014年南京青奥会前竣工。

□现代快报记者 胡玉梅

大报恩寺遗址公园 拟下月中旬开建

出土的佛教圣物有望“回家”供奉

南京中华门外大报恩寺遗址公园的保护项目一直备受关注,如今这个项目终于要在9月份开工了。

地宫将原汁原味展现

大报恩寺遗址上最轰动的,就是晨光宾馆旁边的宋代长干寺地宫。这个地宫直径2.2米,深达6.74米,不仅出土了佛顶骨舍利、感应舍利、诸圣舍利等佛教圣物,也是目前国内发现的最深的佛塔地宫。

2008年考古发掘期间,地宫内的土体曾出现过数次小范围的坍塌。考虑到地宫的珍贵,文保专家们都不敢去动它,而是在旁边不远处挖了一个模拟地宫,研究出了地宫的保护方法。

在上报给国家文物局的方案中,专家们提出,地宫现有的保护大棚要加大,用来防止降雨渗水,地宫的深处还要安个自动抽水泵,控制地下水位。

专家还建议用“转基因土”加固地宫。这种土由桐油、石灰、水泥以及地宫遗址土等各种材料混

合而成,可以保持相对稳定的含水量,即便是降雨和地下水出现剧烈变化,依然能维持较高的土体强度。

将来,游客进入地宫,看到的应该是一个原汁原味的地宫,没有任何附加设备在里面。

圣物极有可能“回家”

长干寺地宫内不仅出土了全世界唯一一枚佛顶骨舍利,还有感应舍利、诸圣舍利,以及七宝阿育王塔等国宝级文物。

这些圣物未来会不会回家展示?据介绍,由于江南第一座寺庙——东吴的建初寺就位于大报恩寺遗址地块,这座寺庙当时就是为了供奉感应舍利而建,因此未来感应舍利极有可能长期供奉在大报恩寺遗址公园。至于佛顶骨舍利、诸圣舍利,专家们还在进一步讨论具体安奉方法,具体供奉地点、方案要报有关部门批准。

此外,专家还建议建设汉文大藏经博物馆、南京佛教历史博物馆、中国佛教建筑博物馆等,同时,博物馆内配套讲池、讲坛等。

南京还要建一个城墙博物馆

现有的明城垣史博物馆规模较小,不利于文物展示保存;新馆地址“二选一”

南京明城垣史博物馆憋在城墙肚内,这和南京明城墙的超大体量不相称,一些珍贵文物也没有安全存放之地。为了让南京城墙有个匹配的博物馆,南京市将选址新建一个城墙博物馆。

新建原因:

现有明城垣史博物馆太小

听说南京要建城墙博物馆,不少市民都会有个疑问,解放门不是已经有了一个明城垣史博物馆了吗?对此,有关专家对快报记者介绍,之所以选择再建城墙博物馆,主要是为了扩大展示规模。“原来的明城垣史博物馆在台城上面的城墙肚子里,展陈面积不足200平方米,这样狭小的空间难以利用现代技术与手段向世人全面展示、反映南京城墙的等级地位、现存规模与文化价值,珍贵文物无安全存放之地,远远落后于西安、洛阳、北京等地。”

选址方案一:

玄武门外,紧邻环湖城墙

南京城墙博物馆究竟放在哪里合适?“我们考虑的初衷是,不管建在哪里,都要靠最佳景观观点非常近才行。”据专家介绍,目前专家们做的方案之一,就是把城墙博物馆放在玄武门外。玄武门外西南有一片绿地,

“博物馆可以设置成一半在上面,一半在地下的形式,这样不会破坏绿地的面积,周边居民出门就可以到博物馆来逛逛了。”专家表示,如果城墙博物馆建在这里,那么,未来这个博物馆面积可以达到1万多平方米,用来展览展示,非常理想。

除了面积变大了,选址玄武门外另一个优势就是这个地块离城墙非常近,玄武门至神策门段城墙的修缮9月份就会完工,完工以后,从太平门到和平门这段5公里环湖城墙就彻底贯通了。以后,市民就可以参观完博物馆,再登上城墙畅游。

此外,选址这里,还有利于神策门—玄武门—台城—太平门城墙的线性管理。

不过,专家表示:“如果选择这里,可能会有资金问题。”

选址方案二:

中华门边,沈万三故居旁

第二套备选方案是中华门附近,沈万三故居旁。

专家表示,如果建在这里,市民参观完博物馆再登上城墙观赏也比较近,因为中华门瓮城就在附近。不过,相比玄武门外,这个地点有点“逊色”,首先面积没有玄武门外大,其次,这一段城墙没有台城那一段长,最后,管理上也会相对费劲。

专家坦言,究竟选哪里还要看最终的协调,目前是两手准备。

相关工程

水西门隧道上挖一条河道 内外秦淮河将重新“牵手”

昨天,现代快报记者从城西片区快速路网改造指挥部获悉,历史上相通的内外秦淮河,也将在此次道路改造中重新“牵手”。在西水关这里,将在城西干道路面下方、即将建设的隧道上方挖一段东西向的河道,让已经分离26年的内外秦淮河实现全线贯通。该工程预计明年上半年完工,这也将改变南京内外秦淮河几十年不能通航的历史。

隧道将“藏”在秦淮河下方

历史上,内外秦淮河水系其实在西水关这里就是贯通的,但后来因修建凤台路而被阻断,只留了一个箱涵和泵站。2009年,内外秦淮河连通工程上马,但后来因为与城西干道改造工程有重合,暂时停了下来,等待同步施工。昨天记者了解到,随着城西干道工程的推进,内外秦淮河连通工程也将再次启动。

根据规划,新开河道位于西水关泵站北侧,长约280米,将穿过水西门东广场,再贯穿整个城西干道以及水西门西广场,与外秦淮河连通。

这就意味着,河道是从城西干道路面下方横穿过去的。“这一段路面相当于跨在河上的小桥,在我们的工程设计中,这段就叫西水关小桥,大概有20多米长,但路面整体是平的,因此大家从城西干道上走,不会觉得它是桥。”

而河道下方,还“藏”着即将建设的水西门隧道。

南京城建路桥公司副总周建良介绍,河道与隧道是共板结构,也就是河道底部即隧道的顶部。类似于现在的玄武湖隧道,建成后,秦淮河的水从隧道上方流过。

记者了解到,连通工程完工后,就可以把内外秦淮河沿途几十个景点全部串连起来,游客坐着画舫,从白鹭洲公园、洋池,经西水关,可以一直游览到外秦淮河的三汉河口。既可以领略古韵风情,也能欣赏到新城风貌。

集庆门隧道拓宽,顺河桥将拆了重建

昨天记者还了解到,集庆门隧道将由四车道拓宽到六车道,集庆门西侧的顺河桥也将拆了重建,预计重建之后的顺河桥将拓宽两三米。另外,目前集庆门隧道与赛虹桥立交之间的交织段长度太短,很容易造成混乱拥堵。此次改造中将减小交织段长度,加大交织段长度,减少车辆进出对主线快速交通的影响。