

6楼广告牌拆除中掉落 路过的夫妻俩瞬间阴阳相隔

事发南京山西路,初步判断是施工方安全措施不到位所致

昨天中午11点多,南京52岁的邵师傅与妻子准备到中山北路办事。让夫妻俩想不到的是,他们走到山西路68号颐和商厦楼下时,一块约4平方米的广告牌从空中坠落,砸在他们身上,邵师傅当即被砸昏,妻子施女士则被广告牌砸中头部身亡。目前警方已介入调查此事。

□现代快报记者 顾元森 见习记者 方舒



6楼掉下广告牌(小图),路过夫妻不幸被砸中,妻子当场身亡
现代快报记者 李雨泽 摄

“如果晚走两走,躺下的就是我!”

昨天中午12点,颐和商厦一楼一家茶社门口处,民警用警戒线围起一块二三十平方米的范围,一块白布盖住了施女士的尸体,头部位置有一大摊血迹,身旁还有一只女式挎包。在她身旁一米左右,有一块长3米多、宽1米多的铁皮广告牌,广告牌是空白的,上面没有图案和文字。“那个男的被送到医院了,看上去没有危险。120急救车刚才来的,看到这个女的没救了,没有把她送到医院。”围观者说。

“如果我晚走两步,躺在这里的就是我了。”40岁左右的赵先生后怕不已,他说当时他走在前面,只听身后突然传出一声巨响,回头看时,发现身后三四米远的位置,一男一女躺倒在地上,广告牌落在地上。一名头戴安全帽的男子看到这一幕,吓得脸色惨白,不知所措。路人见状,立即报了警,但等民警、急救车赶到现场时,那名女子早已停止了呼吸。“广告牌正好砸到她的头,惨不忍睹。”赵先生惊魂未定。

曹师傅当时正好路过颐和商厦马路对面,他亲眼看到广告牌落下,先是落到茶社前的树上,然后又落下来,正好砸中一男一女两个人。“那个女的走在前面,男的走在她后面一米左右,”他说,大大的广告牌砸到女子头部,并砸中了同行男子的后背、手臂。

女儿才10岁,家人不敢告知实情

昨天中午12点多,记者来到中大医院抢救室,遇到了被广告牌砸伤的邵师傅。52岁的邵师傅躺在担架车上,衣服、裤子处血迹斑斑,但神志比较清楚。刚刚做完检查的邵师傅还不知道妻子已经死了,“我当时被砸晕了,不知道为什么广告牌会突然掉下来。”他说,他家住迈皋桥,事发前他和妻子坐公交车来到山西路,下车后准备走到中山北路办事。让夫妻俩没想到的是,他们走到颐和商厦时,遭遇飞来横祸。

邵师傅的姐姐告诉记者,邵师傅在山西路附近一小区做保安,妻子施女士是广西人,在一所小学做老师。家中有一个10岁的女儿。“现在家里出了这么大的事,我们还不不敢告诉孩子。”她说,听邵师傅说,当时夫妻俩经过事故现场时,没有看到路边有施工警戒线,也没有人提醒行人绕行。医生称,目前邵师傅仍然在手术,他的左臂骨折,腰椎骨折,头部也缝了好几针,但目前看来没有生命危险。

“好好地走在路上,谁能想到一块大广告牌会落下来,太没有安全感了。”目击者曹先生说,邵师傅夫妻俩真是遭遇飞来横祸,发生这样的事,应该严肃追究广告牌管理部门的责任,否则行人的安全太没有保障了。

工人拆广告牌,疑因野蛮施工惹祸

“广告牌是从6楼落下来的。”曹先生说,事发后他注意到,6楼处有两个工人往楼下探头看,看到广告牌砸到人后,他们就离开了楼顶。“不知道他们是安装还是拆除广告牌的。”在现场,记者注意到,地上的广告牌与6楼楼顶的广告牌规格一样,广告牌支架上有电焊切割的痕迹。

附近停车场的保安称,当时事发现场附近的确站着一名头戴安全帽的人,“可他站在那里,根本没有提醒行人绕行,也没有拉警戒线。”保安说,看到出事后,这名工人慌了神,民警赶到现场后,将他带走做调查了。

事发现场地处闹市区,正好位于茶社门口,“距茶社门口只有两三米,如果当时茶社里正好有客人进出,也会被砸到。”周围市民表示,工人高空作业,应该特别重视施工安全,首先应该在楼下围出一块区域,提醒行人绕行,另外楼上的施工人员应该用绳子固定广告牌,以免广告牌坠下。

昨天下午,记者从鼓楼区城管局了解到,事发时工人正在拆除广告牌,准备搭建新的广告牌,施工单位是一家广告公司,事故初步判断因施工方安全措施不到位所致。据了解,颐和商厦6楼广告牌的设立、改造经过了南京市城管部门的同意,手续是齐全的。目前警方、湖南路管委会等相关部门正在进一步调查了解此事。(张先生线索费60元)

“马鞍山马和轮渡沉船事故”后续报道②

渡船打捞出水,船体完整 3名遇难者身份已得到确认

南京失踪者所乘越野车也打捞上来,目前搜救工作仍在继续

8月16日凌晨1点40分左右,在马鞍山市马和轮渡,104号渡船行驶到江中心时突然沉没,事故导致13人失踪,9人获救。目前,事故搜救工作取得进展,经全力搜寻,发现并打捞出失踪人员遗体有3具身份得到了确认。下午5点左右,104号渡船浮出水面。目前搜救工作仍在进行。

□现代快报记者 顾元森

▼打捞现场,沉没的渡船已露出水面
现代快报记者 赵杰 摄

“船体从中间断裂”说法不准

昨天下午4点多,现代快报记者又一次赶到马和轮渡。站在岸边可以清楚地看到,一辆起吊船停泊在事发水域,3大股钢索垂到水面处,钢索一端系刚刚露出水面的船体,可以清楚地看到船体的驾驶室。“甲板以上的部分大多都露出来了。”附近码头工作人员称,18日下午就有人看到船体露出水面了,不过打捞工作进展比较慢,“这倒是可以理解,因为渡船很重,从江底往上起吊时,相对比较容易,但到了水面,船体离开

水面后,浮力就没有了,起吊就会困难很多。”

工作人员说,在起吊船体的过程中,搜救人员还要随时注意钢索与船体的情况,不能求快,否则极可能会导致船体倾斜或重新落入江中,打捞将会更困难。昨天下午5

点多,记者从沉船事故应急指挥部了解到,104号渡船主体打捞出水,渡船驾驶室部分严重变形,搜救工作仍在进行中。104号渡船船体完整,这也证明了此前“船体从中间断裂”的说法是不准的。

3名遇难者身份已确认

据记者了解,昨天下午搜救人员还打捞出两具女性尸体。在事故发生后的第二天,搜救人员打捞出两辆货车,但车内没有人。18日上午打捞人员从水中打捞出两具尸体。19日打捞人员还打捞出两具尸体。19日打捞人员还打捞出两具尸体。19日打捞人员还打捞出两具尸体。

据记者了解,昨天下午搜救人员还打捞出两具女性尸体。在事故发生后的第二天,搜救人员打捞出两辆货车,但车内没有人。18日上午打捞人员从水中打捞出两具尸体。19日打捞人员还打捞出两具尸体。19日打捞人员还打捞出两具尸体。

丝作业、水下扶正等准备工作,19日上午打捞工程船开始对沉船进行正式起吊,截至19日16时,沉船已打捞出水面。继前两日打捞出1辆货车、1辆出租车后,19日上午8点又打捞出本田越野车1辆。经全力搜寻,发现并打捞出失踪人员遗体有3具身份得到了确认。

8月19日,搜救打捞部门共投入海巡艇13艘、长航公安艇1艘、冲锋舟6艘、小渔船7艘搜寻失踪人员,其中,安排5艘渔船、6艘冲锋舟进入事发水域附近新生洲树林分片仔细搜索,专人跟踪。拟定航行通告,定时播发,提醒过往船舶注意,发现失踪人员立即汇报。与南京海事局指挥中心每小时联系1次,了解协助搜寻情况。

目前失踪人员搜寻工作、落水车辆打捞工作仍在继续。

