

# 强烈抗议!日本10人非法登上我钓鱼岛 外交部提出严正交涉

综合新华社电 日本10名右翼分子19日上午非法登上中国钓鱼岛。

## 日右翼以“慰灵”为由 上演登岛丑剧

日本广播协会电视台报道说,日本海上保安厅巡逻船上的海上保安官确认,当地时间7时30分许(北京时间6时30分),9名日本右翼分子登上了钓鱼岛。另有日本媒体报道,10名日本右翼分子登上了钓鱼岛。

据日本媒体报道,由跨党派国会议员组成的“保卫日本领土行动议员联盟”8名成员、地方议会议员及右翼团体成员共约150人18日晚分乘21艘船只,从冲绳县石垣港出发,于19日上午抵达钓鱼岛海域。

本月3日,“保卫日本领土行动议员联盟”以举行二战遇难者慰灵仪式为由,向日本政府提出了登上钓鱼岛的申请。日本政府

没有批准这一请求。7月5日,冲绳县石垣市议会两名议员非法登上了钓鱼岛。

## 中方强烈抗议 敦促日方停止损害我主权

外交部发言人秦刚19日就日本右翼分子登上钓鱼岛答记者问时说,中方对此表示强烈抗议,敦促日方停止损害中国领土主权的行动。

有记者问:据报道,日本国会议员和右翼团体成员150人赴钓鱼岛海域举行所谓“慰灵”活动,其中10人登上钓鱼岛。中方对此有何评论?

秦刚说,日本右翼分子的非法行径侵犯了中国领土主权。外交部负责人已向日本驻华大使提出严正交涉,表示强烈抗议,敦促日方停止损害中国领土主权的行动。他说,日方应切实处理好当前问题,避免严重干扰中日关系大局。

## 新华时评

## 提防日本被右翼带往危险方向

8月19日,150名日本右翼分子出海举行“慰灵”仪式,祭拜二战末期在中国钓鱼岛周边海域因美军袭击而遇难的民众,其中10人强行登上钓鱼岛,滞留两个多小时。这一非法行径严重侵犯了中国领土主权,当即遭到中国政府强烈抗议。

日本右翼分子不顾中方强烈反对和严正交涉强行登岛,其目的不外乎两个,一是借机“扬名立万”,捞取个人政治资本;二是借机煽动对立,企图推动日本重新走上以邻为壑的危险道路。之所以祭出“慰灵”大旗,无非是利用日本传统文化和国民心理,服务其偏狭主张和一己私利,将日本民意绑架上国粹主义甚至军国主义的战车。

这样讲决非危言耸听。如今活跃在日本政坛和媒体的右翼分子,探究其出身和思想根源,大都与战前军国主义势力或极右翼思潮有着千丝万缕的关系。一手导演“购岛”闹剧的东京都知事石原慎太郎,此前就曾否认南京大屠杀,并屡屡散布排外言论。参与此次“登岛”的民主党议员长尾敬和自民党议员新藤义孝,前者师从石原慎太郎前秘书阿久津幸彦和保守派议员、现任内阁首相助理长岛昭久,而後者的外祖父是曾在硫磺岛之战担任日军司令的前陆军大将栗林忠道。

客观而言,多数日本民众并未主动迎合右翼主张。但正如分析人士所指出的,如果日本民众长期被右翼势力和媒体散布的片

面信息所左右,无力对右翼言行说不,便很有可能逐渐沦为右翼要挟政府和全社会的“人质”。这不仅无益于解决两国领土纠纷,也可能造成中日国民感情的持续对立,形成相互刺激。

显然,如果任由右翼声音和主张无限放大,日本将被带往危险的方向,导致危险的后果。19日的《朝日新闻》援引日本防卫大学前校长五百旗头真的话警告说:“日本近期右倾化趋势有所增强。但是视野狭隘的国家主义将带来国家的毁灭。”

期待日本政府和民间有识之士发出更多类似的理性声音,阻止右翼继续裹挟民意,干扰中日关系大局,把国家带向歧途。

新华社记者 郭一娜

## 天气

## 南京本周进入“雷阵雨”模式 明起暂别高温



昨晚,南京玄武湖出现“鲲鹏展翅”造型的闪电 现代快报记者 赵杰 摄

所谓南京漫长的夏季,就是眼睁睁看着北方城市在立秋后早晚转凉,而我们还在伴着热雷雨的桑拿天中煎熬。

好消息是,今天高温过后,明天开始在冷空气的帮助下,南京不仅会有降水,气温也会应声而落,最高气温降至32℃左右。今天全省的降水还在江淮之间北部和淮北市,明天全省大部分地区都会有降水,沿江苏南雨量不大,其他地区有大到暴雨。

## 今天南京延续“高温+雷阵雨”

时间已快到8月下旬,但是在副热带高压控制下,南京的气温依然“坚挺”,加上高湿的空气,仍然给人酷夏的感觉。上个双休日,也是两个高温天。

气温高湿度大,午后雷阵雨渐渐活跃。从前天开始,南京的午后雷阵雨遍地开花,前天晚上高淳不仅出现短时大风,两个站点的雨量甚至超过35mm。昨天的雷阵雨“开花”的范围扩大,南京市气象台昨天18时32分发布雷电橙色预警信号:预计2小时内南京大部分地区发生雷电活动的可能性很大,有可能出现雷电灾害事故,并有可能出现短时强降水和雷电大风。果然,伴随着阵阵雷声,不少行人被突袭的雨水浇成了落汤鸡。

今天,南京的天气依然延续双休日里“高温加午后雷阵雨”的

搭配风格,全省除江淮之间北部和淮北市多雨水外,其他地区多湿热天气。

## 明天高温暂别,雨水蔓延全省

明天开始,随着冷空气的南下影响,全省都将迎来降水,其中除沿江苏南的其他地区,还是大到暴雨的雨量,到后天除淮河以南有中雨外,其他地区天气逐渐转好。

最让人高兴的是,今天将是这周唯一一个高温天。明天开始,冷暖空气交汇带来的降水,将让我们暂时告别高温天气,从目前的预报看,本周一后南京的最高气温只有32℃,降水集中在周二到周四。

这周四,我们还会迎来24节气中的“处暑”。处暑节气对于我们来说,意味着早晚天气开始转凉,昼夜温差变大,逐渐往秋天过渡。虽说还可能有“秋老虎”等着,但是总的天气趋势仍是一天天凉了起来。

## 南京三日天气

**今天** 多云,午后到夜里局部有时阴有阵雨或雷雨,26~35℃  
**明天** 多云到阴有阵雨或雷雨,25~32℃  
**后天** 多云到阴有阵雨或雷雨,24~29℃  
现代快报记者 刘伟伟

# 沿江7市拟11月起 开“喝”国四油

每升将提价3毛钱,过渡期内与国三油同价

今年4月1日起,南京率先在全省“喝”上了国四汽油,但因为周边区域并未同步推广“国四”,南京车主到周边城市仍面临加不到国四油的尴尬。昨天,现代快报记者获悉,江苏省环保厅、能源局联合上报省政府《关于开展2012年度车用燃油品质升级工作的请示》已经得到批示同意,拟于今年11月1日起全面启动除南京以外的沿江7市国四标准车用汽油置换工作,今年下半年推动国三标准车用柴油供应范围从省辖市主城区延伸至全省。

□现代快报记者 安莹

## 【方案】 每升将贵3毛钱 但过渡期执行国三油价

南京机动车使用国四汽油,是否就可以让机动车尾气污染的治理效果发挥到最大?未必。

曾有专家做过测算,南京受外界空气污染的影响在30%以上。而要治理空气,降低汽车尾气的污染,关键就是在大区域范围内都使用国四汽油。

昨天,江苏省环保厅的相关负责人对现代快报记者表示,江苏沿江7市的“国四”汽油的置换时间表已定,苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通将从今年11月1日开始进行置换工作。

据悉,各加油站汽油置换主要是采用自然置换的方式,即在库存消化将尽时,灌入国四汽油,如此进行2-3次循环。而油品置换完毕后,各加油站必须将油罐内油品抽样送检,经法定检测部门检测合格后,方可销售。

同南京“国四”汽油置换的过程一样,沿江7市的“国四”汽油置换也有一个过渡时期,由于各个加油站位置不同,消耗“国三”汽油的速度也有快有慢,有的加油站最快一周时间就可以开卖“国四”汽油。

过渡时期的油价如何敲定?据了解,目前江苏省物价局也在制定方案,在过渡时期原则上将执行国三汽油的价格,加到国四汽油或者是国三国四混合油。国四与国三汽油混用对汽车没有任何影响,车主在加国四汽油前也不用清理油箱。

沿江7市国四汽油如何定价?

记者也了解到,沿江7市国四汽油的价格将和南京的国四汽油价格统一。属于国四的国四汽油比目前国三汽油每升要贵3毛钱左右,按照普通私家车耗油量,每月油钱要多花三四百元。为了保证成品油的供应,记者了解到,中石油、中海油、金陵石化、扬子石化已经提前开展了准备工作。

## 为防挂羊头卖狗肉 江苏将制定监管方案

就在不久前,现代快报报道了南京港上元门加油站挂牌销售的93号国四油,实际为甲醇汽油的消息。为了防止沿江8市都喝上国四汽油后,有部分不法分子“挂羊头卖狗肉”的现象发生。江苏省工商局也将制定长效的监管方案,江苏省商务厅配合做好市场监管,对存在问题的加油站(点)及时依法给予处罚。

## 【趋势】 明年6月底前 苏北5市也要“喝”国四油

沿江7市的“国四”油置换时间表已定,那么苏北5市什么时候能喝上“国四”油?据了解,苏北5市的情况比较特殊,目前使用的是乙醇汽油,如果要过渡和置换都需要不少时间来协调。根据计划,2013年6月底前,苏北5市也要喝上国四油。

## 南京有望2014年前 喝上国五油

记者了解到,比“国四”油更高级的“国五”油目前也提上了日

程,南京市在去年召开的绿色都市建设动员大会上,公布了进一步深化环保工作的政府决定。其中提到南京有望在2014年前让加油站提供国五标准的油。这也说明,“国四”汽油在南京只有两三年的“寿命”。

环保专家表示,进入到国五时代后,PM2.5(空气中的超细颗粒物)污染问题才能得到解决。

## 【新闻链接】 国四含硫量更低 可降低PM2.5

南京环保专家表示,国四油与之前的国二、国三油相比较,最大区别在于含硫量。国四油的含硫量由国二国三的500ppm(相当于一吨燃油中含硫500克)下降到50ppm左右(相当于一吨燃油中含硫50克)。油品中铅和硫对人体的危害巨大。早在2000年,我国实现了汽油的无铅化,10年后,则要实现燃油的低硫化。

此外,相较于之前的国三标准汽油,国四的苯含量、烯烃含量、锰含量等污染物指标也降低了,进一步缓解了汽车尾气的污染。

据悉,目前美欧日本等发达国家的汽油含硫量在10ppm左右,我国的港台地区也基本上达到了同等水准。也就是说,我国内地的汽油清洁度落后发达国家8-10年的水平。国四油能降低排放量,减少尾气排放对空气的污染。

汽车使用国四油,最直接影响的氮氧化物的排放量,国四车配国四油可以降低30%左右的氮氧化物排放量。空气中的氮氧化物是合成PM2.5的重要成分,因此也在一定程度上降低PM2.5的浓度。