

看病预约 “打包”收费

据了解,除急诊之外,所有到港大深圳医院的患者均需提前预约,医院不接受任何非预约病人。

“预约”会否受到抵触或“水土不服”?记者走访发现,试业期间,医院内秩序井然,每天300人次门诊量全部“约满”,有许多居住在医院附近的市民争当义工,为医院做宣传,接受度颇高。一位前来就诊的美籍华人告诉记者,预约模式区别于中国内地许多医院的拥挤排队,提高了舒适度,也节省了等候的时间,看病更高效。

此外,针对市民最关心的诊金问题,港大深圳医院实行全科门诊“打包”收费制度,每次130元,包含挂号费、诊金、不超过7天的药物及常规标准检验检查和卫生耗材的费用。该费用参照了深圳市3家三甲医院的门诊基础数据并进行模拟测算,试业期1年,到期后将根据实施效果进行评估调整。而专科收费不采用“打包”制度,具体收费细则9月份将有定案。

值得一提的是,医院还参照香港一些医院的做法,创内地首例,为全部医生购买了“职业责任险”,将医疗事故责任交由第三方处理,保证医生在治疗环节更加专心,改善医患关系。

先全科,再专科

就诊制度改革,是港大深圳医院改革的又一特点。医院实施“先全科,后专科”的分诊模式。初诊患者需先经全科医生门诊诊疗,必要时再转去专科门诊。

该医院一位负责人表示,全科医生经过全科医疗的医学专业训练,具备医学的综合知识,是处理常见病、多发病及一般急症的多面手。“头疼未必是脑的问题,也有可能是其他内脏出了故障,因此直接找专科并不合适,其实90%的病患都可以在全科门诊得到解决。”

制度的改革是为了转变理念,港大深圳医院院长邓惠琼说,试业至今,每位医生反映最多的是看到病人就医思路的转变,进到医院后不再直接要求打点滴,而是接受全科医生耐心诊断。“医院将保证每个病人都会得到十分钟的就诊时间。”

此外,港大深圳医院还将在“全科”的基础之上,逐步引入“家庭医生”理念,邓惠琼介绍,家庭医生也是全科医生,在香港乃至欧美都很普遍,医生了解患者的病史和身体状况,每次治疗都更有把握。“但家庭医生并非只是一个人,最好是一个团队。”目前,港大深圳医院已完成了“全科”的建设,未来将逐步向家庭医生发展。

前日,一架春秋航空从上海浦东机场飞往香港的客机,在起飞后不久与飞鸟相撞,事件导致飞机的其中一个发动机无法正常工作。机组最终选择利用单个发动机返航浦东机场。

春秋方面称,事件没有造成机上173名旅客及机组人员出现伤亡,春秋后续调用其他客机执飞该班次,但一番周折后,航班的延误时间超过了4个小时。

一度致大量飞机积压

撞击事件由旅客通过微博爆料。前日13时42分,网名为“妞妞飞百合”发帖称,“等许久才起飞,结果30分钟后又回到浦东机场。据说撞鸟了。”消息发出的半小时后,春秋航空的客服官方微博便回应该网友称,涉事的



7月,由深圳市政府投资35亿元兴建、深港双方共同组建团队管理的香港大学深圳医院(以下简称港大深圳医院)正式试业。

根据深港双方合作协议,港大深圳医院将坚持公立医院属性,保障医疗卫生服务的公益性。医院因为致力“政事分开、管办分开、医药分开、营利与非营利分开”而备受瞩目。

深圳投资35亿试水港式医院 医生年薪最高可达

10000000

除急诊之外,患者均需提前预约



全科门诊“打包”收费,每次130元
为全部医生购买了“职业责任险”
对红包、回扣等灰色收入零容忍



7月1日,香港大学深圳医院开门迎客 CFP供图

全员聘用制,最高年薪达百万,收红包即开除

港大深圳医院更以打破医生的“铁饭碗”而引来各方关注。与现有的公立医院人事制度不同,港大深圳医院实行全员聘用合同制,入职员工与医院签订3年聘用合约,约满后,医院将依据考评情况决定是否续约,薪酬方面,最高年薪可达百万。

“编制有好处也有坏处。”邓惠琼表示,合同精神是优胜劣汰,好的医生会一直聘用,“那些对自己有信心、对医学发展有愿景的医生,将会得到最好的发展。”

邓惠琼还透露,虽然无事业

编制,但在薪酬福利方面,港大深圳医院会优于深圳本地的三甲医院,并可以为医生提供与国际接轨的机会,让医生的医术可以切实提高。截至7月20日,在港大深圳医院注册的香港专家已有106名,招聘内地医生48名、护士130名、医疗技术人员56名、管理人员48名、职员54名。

除此之外,港大深圳医院对红包、回扣等医务人员的灰色收入持零容忍态度。一方面,“打包”收费的制度让医生灰色收入无“空隙”,另一方面,“不收红包”条款被明确写入合同,一旦

违规即作开除处理。医务人员的医德考核结果将作为续聘、薪酬、晋升以及评选先进工作者的重要指标。

邓惠琼说,在深圳建一家香港模式的医院,“不容易,但有必要”。邓惠琼承认香港模式并非完美无缺,但她强调,港大深圳医院是一家阳光透明的医院,打包费用一目了然,“如果我们的模式成功了,老百姓每次看病前都知道自己要花多少钱,他们可以提前去买各种保险,对于整个国家来说,医疗费用都是可控的。” 据《人民日报》

客机空中 遭飞鸟撞击

靠单引擎返航,安全落地

9C8921确实由于遭遇鸟撞,返航浦东。

网友“晴晴情歌”透露,突发事件导致浦东机场的跑道需要进行应急清理,大量飞机积压等待。

春秋方面向记者介绍,9C8921原定执行上海浦东至香港的飞行计划。记者查询获知,航班应于9时10分起飞。但春秋透露,前日该客机的实际起飞时

间为11时02分。“起飞后不久,机组便向塔台报告遭遇鸟击。”该公司人士表示,与塔台沟通后,机组开始着手返航。而在这个过程中,这架空客A320飞机仅能依靠单个发动机飞行。11时26分,航班在慢车状态下落地。

夏季鸟撞事故屡发

记者获悉,事件没有造成机上173名旅客及机组人员出现伤

亡。由于涉事客机需要进行检查维修。因此,航空公司决定调派其他航班执行飞机计划。一番周折后,航班的延误时间超过4个小时。

进入夏季后,鸟类活动频繁。民航运行过程中,飞机遭鸟撞的事件报告几乎未曾中断。

7月10日,东航一架从台北返回上海的客机起飞后不久便遭遇鸟撞,事件导致飞机的左侧发动机受损。随后,载有近300位旅客的航班折返台北桃园机场。不到一周后,东航一架编号MU5396的郑州至上海航班,在降落途中一个引擎被小鸟击中。前日,春秋也透露,就在8月15日,该公司一架飞机也曾遭遇同类性质的突发事件。

据《东方早报》

“启德”致广西 2人死亡2人失踪

记者从广西民政部门获悉,今年第13号台风“启德”造成广西245万余人受灾,因灾死亡2人、失踪2人。

广西壮族自治区民政厅救灾处介绍称,截至8月19日16时统计,今年第13号台风“启德”造成广西玉林市、北海市、防城港市、钦州市、南宁市、崇左市、百色市、贵港市等8市34县(市、区)受灾,灾害累计造成受灾人口245.25万人,现已紧急转移安置人口8.79万人,因灾死亡2人,失踪2人。

据新华社

都江堰一大桥 因暴雨塌陷



17日晚10时许,四川都江堰下起暴雨,导致从紫坪铺至龙池的必经之路白沙大桥受损。18日下午,记者在白沙大桥看到,大桥的一根桥墩已经损毁,靠近都江堰方向的桥面塌陷成“V”字形。在白沙大桥两边,交警安放了警示牌,并且拉起警戒线,禁止车辆通行。

家住附近的易先生说,大桥大约是在18日晨2时许垮塌的,当时一辆从都江堰开往紫坪铺的汽车要过桥,司机发现后连忙停下来,并且阻拦后面的几辆车。由于发现及时,大桥受损并未造成人员伤亡。据《成都商报》

新疆: 小型旅游观光飞机 坠湖致1死2伤

一架小型旅游观光飞机18日中午在新疆博斯腾湖大河口旅游景区坠落,机上一人死亡,两人受伤。

记者从新疆博湖县委证实,死者是驾驶员,两名伤者都是游客。观光飞机坠落后,机头扎进湖底淤泥,由于安全带出现故障,无法打开,致使驾驶员溺死水中,而头部露出水面的两名乘客则幸运逃生。

两名游客在医院接受治疗,确认已无大碍,遂离开博湖县。据了解,这架飞机为当地一个旅游经营户所有,用于在大河口旅游区上空载客观光旅游。

博斯腾湖位于塔里木盆地北缘,东西长55公里,南北宽约25公里,水域总面积1600多平方公里,是我国最大的内陆淡水湖,2005年5月被国务院批准为国家151个重点风景名胜胜区之一。

据新华社

西起黑龙江同江市,东 至抚远县 我最东端铁路 下月投入运营

19日上午,随着“中国东方第一站”——抚远车站建成,中国最东端铁路——前(进镇)抚(远)铁路胜利完工。

黑龙江省抚远县是“最早把太阳迎进祖国的地方”。在此修建的前抚铁路也是我国最东端的一条铁路。它全长169.4公里,西起黑龙江省同江市前进镇,东至抚远县。

该铁路终点距我国最东端的中俄边境线仅12公里,抚远站紧邻中俄边境黑瞎子岛,与俄远东首府哈巴罗夫斯克隔江相望。

前抚铁路的建设,将形成一条内联国内相关省区、东连日本海地区、北接俄罗斯腹地的江、海、铁联运国际经贸大通道,大大加强我国东北地区与东北亚国家的经贸联系,尤其对推动中俄经贸科技合作战略具有重要意义。

前抚铁路将于今年9月中下旬客货运输全部投入运营,预计年货运量为1500万吨。

据新华社