

泗阳小伙造出山寨版兰博基尼 开“豪车”送化肥,麦地里玩漂移

前后花6万元,他说只为实现梦想;交警告诫:这车有安全隐患,别开上路

一条乡间水泥路,一辆钢管钢架焊接的奇怪跑车,还挂了个手写的“王NB0001”的超牛车牌……近日,一段这辆在路上奔跑的视频在网上疯狂流传。很多网友称,这是“史上最牛跑车”。

这辆让人疯狂的跑车,到底来自哪里?现代快报记者探寻发现,这辆超级跑车竟然出自宿迁泗阳县一名28岁小伙之手,是严格按照兰博基尼雷文顿超级跑车1:1比例制造出来的。

□现代快报记者 杨亦文



▲这是王健造出的山寨版兰博基尼雷文顿,受访者供图



为了有辆“牛车” 16岁去广州学徒

造出超级跑车的传奇小伙子叫王健,是泗阳县新袁镇桥东村人,今年28岁。

王健告诉快报记者,从小他就对动手操作、机械等莫名地感兴趣。

上小学四五年的时候,王健爸爸的摩托车坏了,趁爸爸出门,王健用扳手鼓捣了一阵,摩托车竟然给修好了。

2000年初中毕业,16岁的王健没有考上高中,他一个人前往广州。“上学的时候我就有个梦想,拥有一辆属于自己的车,而且是独一无二的车!广州那时候车多,我就想到这里找一份跟车有关的工作。”

经过努力,王健在一家汽车修理厂当起了学徒,一学就是三四年时间。后来,他又来到一家汽车改装厂,改发动机、改内饰、改灯光、改音响……王健说,只要轿车上能改的,他都替人改过。

2009年,漂泊了近10年的王健决定回老家,利用积蓄在镇上开了一家汽修店,由于技术精湛,王健的汽修店很快就顾客盈门,他本人也找到了女朋友。

虽然小日子过得不错,但王健总感觉还有什么事没做,“自己的汽车梦想还没有实现,我要造一辆超级跑车!”

曾拿面包车改装 不满意当废铁卖

2010年结婚后,王健先在网上搜索各种跑车的图片,比较来比较去,最终选择了兰博基尼雷文顿跑车。

“首先我觉得这车造型很酷,其次这种硬顶的跑车全世界只有21辆。”王健说,他还花400多块钱买了辆兰博基尼雷文顿的模型。

随后,王健花1万多块钱买了辆还没报废的尼桑面包车,拿掉车壳,把本来前置的发动机移到了底盘中间,根据雷文顿的外形,在底盘上进行焊接。

王健说,由于是第一次独自改装车辆,他花费了很大的心血,白天修车没时间,他就夜里干,基本上每天都干到夜里两三点才休息。

王健的爱人对快报记者说,“改车的时候,他一天到晚也不说话,跟他说话就冲人,我都喊他‘疯子’!”

“车子试开了几次之后,我觉得这辆车改得不行。因为用的是尼桑八零的底盘,很多尺寸被控制死了不好改,所以改出来的车和雷文顿的尺寸差别比较大,外形也走样了,看了很不舒服,怪里怪气的!”

一番深思之后,王健决定放弃自己改的第一辆车,重新再来一遍,“第一辆车后来被我拆了卖废铁,1万多块钱买的,卖废铁才卖了两千多块钱!”

个把月造跑车 剪刀门秒杀众人

2011年5月份,王健又花了1万多块钱,买了一辆二手的桑塔纳轿车。这一次,王健不是改车了,而是自己造车。

王健计算出雷文顿的轴距和轮距,自己焊接底盘,又买来4根新弹簧做成四轮独立悬挂。车子的发动机,用的是普桑的发动机,油箱从废品收购站买来,方向盘来自尼桑车,离合器从一辆五菱面包车上卸下。排气管则是新买的,王健修改后带响鼓,开起来很有跑车范儿。

8月17日中午,快报记者在王健家门口看到了超级跑车,王健坐上去插进钥匙,车竟然打响了。“我严格按照网上查到的数据改的,误差不会太大。”王健说,这辆车有四轮碟刹、六挡变速箱、刹车真空助力,方向盘也带助力,还有剪刀门,“把原来老尼桑后门的空气弹簧卸下来装在这里的。”

“我的底盘全是钢板,发动机后置,所有的电线油路都在上面,这样即使底盘被刮到也没有问题。我特别注意把两个后轮轮距加大,用大轮胎,前面两轮轮距适当缩小,用小一点的轮胎,这样车跑起来更稳。”

王健说,第二次造车很快,一个多月时间就有了大概模样,后来又用老尼桑的铁皮包了一下。“下一步,我想把仪表、车灯等再装上去,把油漆刷上去,那样就更漂亮了!”

■交警说法 这辆车没手续,肯定不能上路

王健介绍说,他曾在运河边的小路上测试过,高低速、转弯、爬坡等都非常好,“瞬间时速达到160公里没有任何问题。”

仔细算下来,这两辆车一共花了6万多块钱,但王健说不后悔,今年收小麦,他用这辆超级跑车送化肥,车头位置放两包,副驾驶放两包,车顶上放两包,他还在麦地里跑了几圈,玩起了漂移。

除了在乡间小路上试开两三次,王健就再也没有开过这辆跑车,“这车什么都没有,交警看到肯定要查的。”王健的爱人曾坐过这辆车,“回头率太高了,坐之前都把帽子眼镜戴上。”

试开的视频被王健的爱人发到了网上,一时间被大家疯传。有网友特地从千里之外的上海找到泗阳,找到王健的汽修店就是想看看这辆超酷的超级跑车。

对于王健造出来的“超级跑车”,宿迁市交巡警部门的相关人员介绍说,王健的创造、探索精神值得钦佩,但他造出来的车是用旧零件拼凑的,存在一定的安全隐患,而且这车没有任何手续,按照国家规定肯定不能上路。他们建议王健,千万不要开着这辆什么都没有的超级跑车上路行驶。

■新闻速读



昨天,由现代快报、南京市摄影家协会联合主办的“4·23今日南京”摄影大赛颁奖仪式在南京乐购仕生活广场举行,获奖作品以流媒体形式供市民观看
实习生 邱稚真 摄

两辆厂包车相撞,约40人送医

快报讯(记者 王玲玲)昨天早晨7点40分左右,苏州园区长阳街和龙潭路的路口发生一起交通事故,两辆厂包在十字路口交汇行驶时相撞,其中一辆厂包车发生侧翻,共有约40人被送往九龙医院,6人骨折。

据现场目击者称,两辆车分属锦豪源客运公司和陆之杰客运公司,正在送刚刚下夜班的工人回家。两车相撞后,锦豪源客运公司的车被撞进了长阳街的非机动车道内,并侧翻在地。陆之杰客运公司的车前部被撞瘪,现场一片狼藉。

记者从九龙医院获悉,共有约40人被送医,但大多数都是轻微擦伤。据了解,侧翻车辆里当时有20多名乘客,受伤相对严重一些。截至昨天上午11点左右,大多数乘客已经离开医院,仅6人留院查看,这6人均为骨折,最严重的1人为腰椎骨折,所幸没有生命危险。

尽管有现场人员称,其中一辆厂包车闯红灯导致事故发生,但到底是哪一辆闯红灯,说法却并不一致。警方也表示暂时还不能确定,要等待进一步的调查方能做出判断。

■“宿迁一中学配12名校级领导”后续报道

宿城区清查整顿事业单位干部

快报讯(记者 杨亦文)8月16日,现代快报报道宿城区马陵中学配12名校级领导的问题,引起了宿城区委、区政府领导和主管部门的高度重视,并当即作出批示:要求组织人事部门切实加强事业单位干部选拔、任用、管理,做好清查和整顿规范工作,引以为戒、举一反三,按章按需选拔和任用干部。

8月18日上午,宿城区组织、人社、教育等部门召开会议,要求教育系统本着“精简、高效、

统一、规范”的原则,选拔和使用干部。学校要按照核定的领导职数配备干部,选拔聘用中小学干部必须在规定的机构设置和职数限额内进行,对已超职数配备干部的学校要通过提、转、退、免等方式逐步解决,坚决纠正干部任用的不规范行为。

对于马陵中学出现12名校级领导的事情,相关负责人表示将通过转岗、退休、免职等方式解决,以减少该校臃肿的校级领导职数,达到精简高效的目的。

江都3名中学生意外落水溺亡

快报讯(记者 丁宇)8月17日下午5点左右,扬州市江都城区高水河七闸桥北,三名少年意外落水身亡。

记者从警方了解到,三名少年系两女一男,均为1998年出生,是江都区某中学的初中学生。经走访调查、现场勘查、法医尸检,认定这是一起意外落水死亡事件,排除他杀可能。

扬州市江都城区高水河七闸桥北原是一个废弃码头,目

击者高大爷称,事发当天下午5点左右,他看到一名男孩在河水里游泳。一段时间过去,始终未见男孩上岸,且在岸边发现部分女孩的物品。高大爷与周边群众立即报警。约2个小时后,3名少年被打捞上岸,为两名女生一名男生,均已溺亡。

有网络消息称,男孩是为了救两名落水女孩而跳下水去,但此消息并未得到有关方面的证实。