

“英菲尼迪醉驾夺走4条人命”后续报道⑥

震惊

时速竟然达到173公里 英菲尼迪当时是在“飞”

事故责任认定:英菲尼迪负主要责任,货车司机负次要责任
交警加大酒驾管理力度,计划在夜间利用高清探头测速

8月5日凌晨3点19分左右,南京市中山北路与湖北路路口发生一起重大交通事故,一辆英菲尼迪轿车在闯红灯的过程中,撞上一辆货车,导致4人死亡。现代快报曾多次报道这起惨剧。8月17日,南京市交管局对这起事故作出认定,英菲尼迪司机因为醉酒驾驶和闯红灯,负主要责任,货车司机也因为闯红灯负次要责任,行人和乘客不负责任。而据专家鉴定,撞击的一瞬间,英菲尼迪的时速达到惊人的173公里。

现代快报记者 朱俊俊 刘旌



这起惨烈事故发生后,快报曾作连续报道



8月5日事故现场令人触目惊心 现代快报记者 李雨泽 摄

事故回放

惨烈车祸致4人死亡

8月5日凌晨3点19分左右,英菲尼迪司机周某酒后驾驶故意遮挡号牌的苏A97G37号小型轿车,沿中山北路由南向北超速行驶至湖北路路口时,闯红灯通过,就在这时,高某驾驶苏A166D6的轻型货车,由湖北路由东向南左转弯,也闯红灯进入路口。

悲剧就在这一瞬间发生。英菲尼迪轿车左前部撞上了货车的左后侧,撞击后,英菲尼迪失控向路口东北角滑行,在滑行的过程中,英菲尼迪又撞上站在路口东北角的行人王某,以及机非隔离绿化岛端头和绿化岛内的交通指示、信号灯杆,致苏A97G37两名乘车人摔出车外,造成4人死亡的道路交通事故。

事故认定

闯红灯!醉驾!超速! 英菲尼迪担主责

货车司机负次要责任,无需承担刑责

昨天,南京市交管局发布交通事故责任认定,周某酒后驾车在城市道路上超速行驶,通过有交通信号灯控制的交叉路口时,未按信号灯指示通过路口,是导致该事故发生的主要原因。

货车司机高某驾车未按照交通信号灯指示通过路口,是导致事故发生的次要原因。

根据法律规定,周某承担此事故主要责任,高某承担此事故次要责任。乘车人、行人不承担此事故责任。

“如果周某只有闯红灯的行为,就跟货车司机负同等责任。”南京市交管局一位负责人告诉记者,不过,因为英菲尼迪司机不但闯了红灯,而且还是醉酒驾驶和严重超速,因此,在这起事故中,他应该负主要责任。

因为英菲尼迪司机已经在事故中死亡,无需承担刑事责任。那么,货车司机高某是否要承担刑事责任呢?现代快报记者了解到,事故发生后,警方就已经对高某采取了刑事强制措施,以涉嫌交通肇事罪,对高某刑事拘留。根据交通法的相关规定,发生重大事故的,在事故调查期间,对司机要采取强制措施。

根据交通法规定,只有在致人死亡的交通事故中,负同等责任以上才要承担刑责,货车司机高某是次要责任,因此,无需承担刑事责任。

在这起事故中,英菲尼迪的司机周某还遮挡号牌,为什么这个违法行为没有加重周某的责任?“因为我们事故认定讲究因果关系原则。”事故专家告诉记者,遮挡号牌不是这起事故发生的原因,因此,不作为事故认定的依据。

焦点关注

时速173公里,车子是用来飞的

这起事故的惨烈,让许多市民至今记忆犹新。

昨天记者了解到,经过专家的鉴定,撞击的一瞬间,英菲尼迪的时速达到了173公里!这样的车速是怎么测算出来的呢?知情人士告诉记者,刹车痕迹是判断车速的主要依据,但当时,现场并没有留下刹车痕迹,说明英菲尼迪司机根本没来得及刹车就撞上了。因此,他们获取的证据,首先就是英菲尼迪行车电脑,类似飞机的黑匣子,能够记

录一部分数据。同时,根据公安部的技术规范,在测算车速时,要通过撞击部位的凹痕来判断。

“当时的视频监控也为我们提供了不少数据。”这位知情人士告诉记者,从视频中就可以看出,当时英菲尼迪就像一颗子弹一样撞了上去。从冲入路口到撞击,距离约为20米,却在不到一秒的时间内完成,这也可以测算出当时的车速。

“城区道路的限速一般只有40公里。”一位交警告诉记者,

173公里,超速三四倍。这样的速度在高速公路上开,车都会飘起来,敢在城区开这么快,只能用一个“飞”字来形容。

这位交警说,以当时的车速折算的话,百米是2秒多一点,比博尔特快了3倍。

“这是我们市区见过的最快车速。”一位交警告诉记者,市区大部分路段都没有测速装置,但发生重大事故后,都会进行速度的判断,从来没有一起发生事故的超速有过这么快的。

民事赔偿

责任三七开,英菲尼迪要赔182万

这起事故造成4人死亡,事故责任认定出来后,该怎么赔偿呢?昨天,现代快报记者请教了南京的一位事故专家。

“一般分主次责任的事,在民事赔偿时,会三七开。”这位事故专家告诉记者,根据这个原则,英菲尼迪承担七成的赔偿份额,货车承担三成。根据江苏省制定的赔偿标准,交通事故引发死亡的,一个人至少要赔偿60万

元,四个人就是240万元。英菲尼迪和货车的车损预计在30万元左右,再加上一些其他损失,因此,估算这次交通事故的赔偿总额在280万元左右。

虽然英菲尼迪司机是醉酒驾驶,但交强险部分,保险公司还是会支付的。每辆车交强险的最高赔付额是11万元,英菲尼迪和货车加起来是22万元,扣除这个,就是英菲尼迪和货车需要承

担的赔偿数额,约260万元。按照三七开的原则,英菲尼迪承担182万元,货车承担78万元。

因为货车司机高某购买了商业险,保额为50万元,保险公司会赔付50万元,剩下的28万元就要高某自己掏腰包。英菲尼迪司机因为是醉酒驾驶,商业险部分保险公司是分文不赔的,因此,这182万元都要他家人自己承担。

整治行动

加强监管,计划夜间利用高清探头测速

“这起事故,充分说明酒后驾驶违法行为的顽固性、反复性,治理酒后驾驶将是南京交管部门一项长抓不懈的工作。”南京市交管局一位负责人告诉记者,他们将继续加大对酒驾的查处力度。

英菲尼迪之所以敢在市区飙到173公里,除了醉酒的因素之外,另一个原因是,市区没有测速装置。根据规定,时速60公里以内一般是不允许测速的。

“我们正计划利用高清探头加大市区超速的监管力度。”南京市交管局一位负责人告诉记者,现在南京市区已经安装了多个高清探头,这些探头具备测速功能,特别是在一些主干道,完全可以利用区间测速的原理,对这些飙车者进行管理。这位负责

人说,白天市区很堵,这样的测速没有必要,但到了夜间,一些人喜欢开快车,完全可以利用这些高清探头来进行监管。

“我们还要通过警力的调配,来加大夜间的管理力度。”这位负责人说,在夜巡中队的基础上,要增加夜间的巡逻警力,在一些容易飙车的路段加大巡逻,确保不再发生类似的悲剧。

回访

货车司机表弟: 赔偿金是天文数字

据警方出具的事故认定,货车司机高某也要掏一笔不小的费用。昨天下午,现代快报记者再次来到高某家。高某家位于扬子江大道旁的一片出租屋群里。

“表哥以前一直挺阳光开朗的。”高某的表弟小丁说,事情发生后,表哥的心情变得很低落。

小丁说,表哥来南京有一两年了,日子一直过得比较拮据,尤其是在儿子出生之后,妻子要留在家照顾儿子,只有表哥一人在外赚钱。要赔偿几十万元,对表哥一家来说,是个天文数字。

小吴家属: 早知道是这个结果

昨天上午,这次交通事故中最无辜的死者小吴的家人去了交警大队,接过了等待多时的责任认定书。“这份认定书,完全在我们的意料之中。”谈起认定结果,小吴的表兄黄先生表示,这是他早就意料到的。虽然他们在之前申请了法律援助,但在接下来,他们还是准备和对方协商,尽量通过调解的方式确定赔偿金额。

小梦母亲: 没什么比女儿重要

年仅16岁的小梦是这场事故中最小的死者。事故已经过去十多天了,对小梦的妈妈王女士来说,每当想起女儿都是煎熬。

对于接下来的索赔,王女士显得有些不知所措。“我也不是特别清楚下一步该怎么做。”她说,认定书出来后,他们准备先去找个律师咨询一下有关索赔的问题,然后再看接下来怎么办。“哎,还有什么能比女儿更重要呢。”