

# 短短30秒内渡轮沉入江中

■昨日凌晨时分事发马鞍山马和汽渡，幸有另一艘渡轮施救，9人生还  
■家属质疑渡轮太老旧，联合调查组正在调查事故原因

昨天凌晨1点35分左右，在长江马鞍山段马和汽渡，104号渡轮缓缓驶出码头，船上载有5辆货车、3辆轿车、2辆电瓶车，船员与乘客共20多人。让他们没想到的是，5分钟后，这艘渡轮行驶到江中心时，不到30秒即沉没。截至目前，已救起9人，初步确定失踪人数达12人。截至昨晚记者发稿时，打捞救援工作仍在继续，事故原因正在进一步调查中。

现代快报记者 顾元森 鲍铭东  
见习记者 方舒/文  
现代快报记者 辛一/摄

## 惊魂

**渡轮很快沉没  
乘客来不及逃**

马和汽渡位于马鞍山市西北侧的长江边，对面是安徽省和县。事故发生时是昨天凌晨1点40分左右，由于事发地位于江面中心位置，除了渡轮上的人，没有其他目击者。

昨天下午，在马鞍山市中心医院，一名知情者告诉记者，当天凌晨一名30岁左右的男子被送到医院，他的肚子因溺水鼓得很高，经过抢救，他神志逐渐恢复正常。据称，当时他驾驶一辆轿车驶上104号渡轮，当渡轮行驶到江中心的时候，船体突然发生倾斜，紧接着就往水里沉，整个过程非常短，从船体侧倾到沉船可能不足半分钟。当时他意识到出事，立即推开车门，奋力往外冲，往江面上游，在此过程中呛了好多水。凌晨江面四外漆黑，强烈求生愿望使他不停地在水面挣扎，过了一会，他注意到水面上漂着一个救生圈，他费力地游到救生圈旁抓住了它。幸运的是，过了一会，另一艘渡轮驶来，有人下水，游到他身边，将他救上了船。

“船沉得太快了，乘客根本来不及逃，甚至没有反应过来。”据一名生还者家属称，当时渡轮上的乘客大部分都在车里，身上没有穿救生衣，在船沉到江中后，大部分乘客都没有浮上来。“江水至少10多米深，渡轮和船上车子一起沉下去，可能有些人根本来不及从车里往外逃就沉到江里了。”

40多岁的李先生是和县人，他说自己的侄女及四个朋友当晚乘坐一辆黑色本田越野车回和县，五人中只有一名姓刘的男子生还。据刘某称，当时五人在车内，车子开着窗，突然车子倾斜，坐在副驾驶座位的刘某最先反应过来，打开车门跑出来。“驾驶员和后座的人想出来的，但那时船已经斜得厉害了，旁边的车滑过来把车门给顶死了，他们出不来，然后船一下子就倒翻过来，把他们全压在水里了。”李先生说，刘怎么会游泳，但当时被江水差点呛昏过去，被人救上船后就不省人事了。刘某称，当时有一个船员本来能逃生的，当时在扔救生圈，不料船翻得太快，他一下子翻倒在水里不见了。



## 救援

**103号渡轮船员施救，9人生还**

103号渡轮发现江面出意外后，立即通知了马和汽渡值班室，随后值班室向马鞍山市海事处负责人称，103号渡轮上的几名船员立即进行施救。截至昨天早上，事故中共有9人生还，其中渡轮工作人员4名，货车司机两名，轿车司机两名，还有一人是骑电动车的人。

据知情者称，当时103号渡轮上一名船员奋力救人，他不但漂在江面上的生还者扔救生设备，还下水救人，他一个人就救起五六名生还者。

对于这个说法，昨天中午，马和汽渡公司一名工作人员称，事故发生后渡轮已经停航，工作人员被相关部门喊走了解情况，尚不能核实到具体情况。

## 海事部门、武警迅速出动搜救

海事部门接报后，立即派出3艘海巡艇赶赴事发水域。”马鞍山市海事处负责人说，凌晨两点多，“打捞16”打捞工程船与3名潜水员到达现场，开始做打捞准备工作。上午11点多，大吨位的“众威818号”打捞工程船也赶到现场。

据了解，马和汽渡渡轮沉没后，下游的海事、汽渡等部门立即行动起来。南京桥汽渡2点14分就接到电报。南京海事局4点20分派出5艘海巡艇赶到出事江段的下游乌江水道和凡家矶水道进行搜救，同时，包括板桥汽渡在内的5艘社会救援艇也赶到出事水域准备协助救援。到记者昨晚发稿时为止，南京海事局的海巡艇搜救工作仍未停止。

## 悲痛

**江水深10多米，失踪者生机渺茫**

昨天上午，马和汽渡周边道路实行临时交通管制，车辆只能绕行。在轮渡口，安监、公安、消防及政府相关部门的数十辆车停在路边。

站在汽渡边，现代快报记者看到，江面能见度并不高，在江中心的位置上，有一艘大型打捞船，旁边还有不少海巡船。不时有海巡艇在事发水域与轮渡间穿梭，但救援人员一直没有打捞出失踪者。

业内人士称，由于沉船水域江水深10多米，流速也很快，这给打捞带来了很大难度，将沉船打捞上来可能要四五天时间。特别是对于失踪人员的打捞，将更困难，因为江面很宽，水流很急，搜救范围扩大后，搜救的难度依然很大。

## 家属悲痛欲绝，欲下水施救被拦

昨天中午11点半左右，一名30多岁的男子满脸是泪，跌跌撞撞地冲进汽渡外的警戒线。他带着哭腔试图向警察询问情况，由于过度悲伤，只能很含糊地说出“面包车，司机，弟弟”几个词，然后就一下子瘫软在地上。警察将他扶起，让他稳定一下情绪。不料，他脚步踉跄地跑向江边，跑了几步就摔了一个跟头，挣扎着爬起来继续往前跑。

他跑到江边，想冲到江里，幸好附近几位警察赶过来将他架住，一边劝说，一边推进附近的站长室，并且喊来了医务人员。过了半个小时，他在警察陪同下再次来到江边，他一边在江边徘徊，一边反复对民警说，“我会水，让我去救，多一个人多点希望。”他最后被民警拉住了。

据了解，事故中有一辆运送水泥添加剂的水泥罐车，驾驶员遇难。车主顾先生和驾驶员的6

就104号渡轮沉没事故，昨天中午，马鞍山市海事处负责人称，据初步调查，104号渡轮经过了有关部门的正常审验，符合内河客船的条件。至于渡轮当时是不是超载，“这要做进一步的调查，在把沉船打捞上来后才能最终确定。”

# 12人失踪

■相关部门迅速组织搜救

## 质疑

**渡轮太老酿惨剧？  
船员为何不示警？**

昨天下午4点多，在马和汽渡，一名60多岁的老太太神情黯然地望着江面。“她儿子就在船上，现在还没有救上来。这船太老太旧了。”一名中年女子称，老太太的儿子姓林，今年34岁，他坐同事车子上了轮渡，一名同事被救，但车里其他人没有救上来。

有的家属质疑，有生还者称当时104号渡轮是向一侧倾倒然后很快沉没，是渡轮超载或船上的车辆停放不均衡，造成了这起事故。还有人称当时船体中间裂了一道缝，接着渡轮很快就沉到江底了。但不管怎么说，应该是渡轮本身存在问题，船员当时为什么没有及时报警，事故调查组将做进一步的调查。

还有家属质疑，事发前，为什么船员没有发现隐患？为什么船员没有报警？“事故发生后，是103号渡轮最先发现的，难道渡轮在沉没前一点征兆都没有？除了渡轮本身有问题外，工作人员在紧急情况下处置有没有问题呢？”

针对家属的质疑，昨天中午，马鞍山市海事处负责人称，据初步调查，104号渡轮经过了有关部门的正常审验，符合内河客船的条件。至于渡轮当时是不是超载，“这要做进一步的调查，在把沉船打捞上来后才能最终确定。”

他说，104号渡轮核载14车位，当时船上的车子并没有超过核载的车位数。至于船员当时为什么没有及时报警，事故调查组将做进一步的调查。

记者了解到，根据国家交通运输部在2009年11月25日重新发布并实施的《老旧运输船舶管理规定》，船龄在10年以上的客滚船、客货船、客渡轮、客货渡轮（包括旅客列车轮渡）、旅游船、客船，为二类老旧河船，达到30年船龄的要予以报废处理。本次事故沉船属于二类老旧船，尚未

达到30年的强制报废期。

对此，知情者称，104号渡轮建造于1990年左右，已经有20多年了，船体老旧严重。前段时间这艘船曾经维修过，按理说渡轮状况应该符合要求，但104号船短时间内沉没，说明船体本身存在问题，“据船上大副说，船体沉没只有几秒钟，这种情况很不正常。”

昨天下午，记者从马鞍山市政府了解到，目前由交通运输部、安徽省相关部门组成的联合调查组已经成立。事发后马鞍山市成立了应急指挥部，下设搜救、医疗、维稳、善后、新闻宣传和事故调查等6个工作小组。

截至昨晚记者发稿时，打捞救援工作仍在进行中，事故原因正在进一步调查中。

（报料人线索费100元）

## 调查

**部省联合调查组成立  
104号渡轮船龄有20多年  
但尚未达到强制报废期**

昨天下午4点多，在马和汽渡，一名60多岁的老太太神情黯然地望着江面。“她儿子就在船上，现在还没有救上来。这船太老太旧了。”一名中年女子称，老太太的儿子姓林，今年34岁，他坐同事车子上了轮渡，一名同事被救，但车里其他人没有救上来。

有的家属质疑，有生还者称当时104号渡轮是向一侧倾倒然后很快沉没，是渡轮超载或船上的车辆停放不均衡，造成了这起事故。还有人称当时船体中间裂了一道缝，接着渡轮很快就沉到江底了。但不管怎么说，应该是渡轮本身存在问题，船员当时为什么没有及时报警，事故调查组将做进一步的调查。

记者了解到，根据国家交通运输部在2009年11月25日重新发布并实施的《老旧运输船舶管理规定》，船龄在10年以上的客滚船、客货船、客渡轮、客货渡轮（包括旅客列车轮渡）、旅游船、客船，为二类老旧河船，达到30年船龄的要予以报废处理。本次事故沉船属于二类老旧船，尚未

## 行内分析

**超载导致沉船可能性不大**

该分析的结论是也不会，因为该船核载是14车位，实际只装了5辆货车、3辆轿车、2辆电瓶车。“船的核载是有安全系数的，像我们的核载28车位的，核定是450吨，我们都控制在400吨以内。按照通报的情况来说，沉船超载基本不可能。”钟旗分析说。

另一位轮渡公司技术人员告诉记者，造成翻船、沉船的原因还有船体老化破损进水、船上荷载跑偏（如汽渡车辆未固定好滑偏在一侧）、水流变化时操作不当等，这些就是操作、管理和保养的问题。104号渡轮沉没原因还需要进一步分析。

对于马和汽渡104轮的意外沉没，业内人士也感到非常惊讶。

南京板桥汽渡管理处处长钟旗告诉记者，板桥汽渡的渡轮比马和汽渡的104号大很多，是核载28车位的，而104号只有14车位，相比之下，大船具有更好的稳定性。不过，船小并不是造成翻船、沉没的原因。

对于汽渡的船只，海事部门有严格要求，即使船龄长，也会像汽车用久了要缩短检验周期一样，不应该有安全问题。他表示，最常见造成翻船、沉船的原因是碰撞、大风，而此次事故并非由于这些原因造成。那么，会不会是超载造成的呢？钟旗分析说。

据记者了解，马和汽渡出事也给南京的汽渡、轮渡的安全敲响警钟，他们会加强对渡轮的安全检查工作。南京轮渡公司负责人也表示，他们会加强应急演练，尤其防止出现乘客偏向一侧的情况，船上一旦出现重心偏移，工作人员会及时劝导、分开乘客。目前宁浦渡轮有10年左右船龄，年底还要再投放两艘客位大、抗风性能高的新船，提高保险系数。

南京板桥汽渡也加强了安全措施，准备了各种突发事件的应急预案。不过，由于马和汽渡主要并不是过境客流，提供的是马鞍山到和县之间的客流交通，因此，事故发生停航以后，下游最近的板桥汽渡运量没有任何变化。

据了解，长江上的大桥限载基本上都是50吨，而汽渡与之相比则更有灵活性。钟旗承认，由于南京施工工地多，白天很多工程车受限无法进场，所以夜间过汽渡的重载车比重远远高出白天。记者探访也发现，夜间运钢卷板、石子的重载车辆经常超过百吨，板桥汽渡夜里的生意很是红火。不过，钟旗表示，尽管重载车多，但板桥汽渡位于S001省道上，路政人员两头值守，对于超载超限车辆加大查处力度。

苏宁滨江壹号 RIVERSE MANSION 御江界·墅凌云 VIP: 8556 8866 桂子江大道与河西大街交汇处



# 云上饕餮 舌尖狂欢

8月18日滨江壹号东南亚美食节即将热辣上演！

热带风情的植物装饰、娇艳怒放的花束点缀、热情奔放的乐队伴奏，盛夏的8月，苏宁滨江壹号祥云接待中心即将在8月18日迎来一场舌尖上的饕餮狂欢——东南亚风情美食节在此热辣上演！

## 抢鲜东南亚，尽情狂欢周末

据悉，活动当日滨江壹号将备下多重惊喜环节，从饕餮到狂欢、从游玩到视听，尽情放松身心、全面享受愉悦时光；为了能让全家一起到场的每位家庭成员都能各得其乐，此次滨江壹号东南亚风情美食节的活动场地将从接待中心延伸至室外泳池，届时整个场馆都将成为一片欢乐的海洋，为来宾奉上难忘周末。

美食饕餮：泰式斑斓鸡、泰式虾片、黄咖喱鱼丸、泰式鱼饼……多款正宗的东南亚美食组成色香味俱全的风情秀色，更有顶尖厨师现场制作风味佳肴，保证让到场宾客大饱口福，尽享饕餮盛宴！

视听盛宴：特邀菲律宾乐队，将为您的用餐助兴。无论是鼓手的激情炫技表演，或是吉他的即兴弹唱，亦或是整个乐队美妙绝伦的默契配合，都将为您带来震撼耳目的视听盛宴！

游娱狂欢：8月18日来滨江壹号，品鉴云中墅，尽情享受生活

## 品鉴云中墅，尽情享受生活

苏宁置业滨江壹号正是为尽情享受生活的人们而精雕细琢的典藏级别墅，拥有滨江区云端艺术豪宅。滨江壹号首创“云中墅”豪宅定义，将别墅生活升高150米，以祥云弧线，琢成三栋层峰建筑，凝炼“云中墅”之称，打造“云专享”四重豪宅价值。

滨江壹号坐落于河西奥体CBD江畔，处于商业轴线的龙头位置。3朵绚



泳池SPA实景观图

