



- 这是地球上最冷、最偏僻、环境最极端恶劣的地方，每年只有3个月能正常进出。
- 这里室外温度差不多零下80℃，有时甚至降到零下99.9℃。室内窗户全被冻住了，覆盖着一层厚厚的冰。
- 这里一片漆黑，在过去3个月一直都是这样，一天24小时看不见太阳。
- 这里在一个相当于海拔3800米的地方，呼吸挺困难的。
- 这里是唯一能为我们提供生命支持的地方，方圆一千公里内，除了冰就是雪。
- 这里就是康科迪亚科考站——南极洲的中心，我叫它“白色火星”。
- 这里是人类探索火星的地球试验站。

——库马尔博士(康科迪亚科考站上唯一的医生)



库马尔博士

南极洲模拟载人火星项目 地球上 最孤独的工作

人类的极限在哪里？

康科迪亚研究基地由法国极地研究所和意大利南极洲计划联合打造，是少数几个全年有人居住的南极内陆科考站之一。

虽然，南极洲与火星极地表面的重力和气压明显不同，但火星表面平均温度是零下55℃，与康科迪亚的极度寒冷相似。

目前有13个欧洲工作人员生活在康科迪亚工作站，自2月抵达开始完全封闭生活，直到11月中旬项目结束才能出去。

库马尔博士主要为欧洲航空总署的载人航天项目做研究，研究人类在极端环境下孤立生活所产生的生理和心理影响。“我的研究将能了解人类的极限，尤其是在极端的生理和心理状况下人类的极限。这项工作终有一日会帮助人类飞向火星，更重要的是让他(她)安全归来。”

生活变成“科技色”

有许多重要的心理因素与封闭、与世隔绝、感觉剥夺有关。最终极的煎熬是在生活变成“科技色”的时候，这里的冬季只有黑白色。生活在又冷又黑的世界里，人的感觉器官会和在家时不



工作人员2月乘飞机抵达科考站，开始完全封闭生活一样，它们会变得迟钝。

“黑暗中，我光脚走到科考站门口，那种刺痛，一次比一次厉害。我们面对刺激的反应速度越来越慢。”库马尔博士说，“所以，任何一点能调动神经的刺激都很奢侈。

“在极地的冬天，我们会长达好几个月见不到太阳，蛰居在室内不运动，这导致严重缺乏维生素D、心血管疾病频发、情绪下降压力上升等问题。”

根据库马尔博士的观察，人们在这样完全黑暗的时段所进行的认知行为都比在有阳光的时候更笨拙迟缓，人们思维迟

人类登陆火星不可能只去不回，来回火星途中很重要的一点是，宇航员得时刻保持理性。

据阿波罗登月任务的宇航员在登陆过程中每天都非常忙碌。这么做的目的有二：一是使研究最大化，效果最优化；二是让他们忙得没时间去体会因远离地球家园所带来的疏离感和孤独感。

综合

观察 什么样的人适合去火星？

据报道，一旦实验证明人类完全可以适应未来往返行程至少长达1年的“火星之旅”，那么人类很可能在2015年左右登陆火星。那么，什么样的人适合火星探测呢？

库马尔博士认为，一些素质是必须具备的：平衡技术、自给自足的能力、应急能力、处理身体小伤病的能力等，另外还需相对平均的两性宇航员参与，他们

最好来自不同的国家、文化，如果再有要求，这些宇航员最好都有过太空任务的经历，或像他一样有在南极冬天生活过的经历。而且，他们还需要具备强大且有弹性的内心，熟练掌握各项技能，以保证任务顺利完成而且不去执着于孤独等消极情绪。所有参与者都应该是出自内心的真诚，对回答生命终极问题富有好奇心。

“乘波者”测试失败 飞行器坠入太平洋

据新华社电 美国空军15日宣布，无人驾驶测试飞行器X-51A“乘波者”第三次超高速飞行试验失败，飞行器坠入太平洋。

按计划，无人驾驶测试飞行器X-51A“乘波者”当地时间14日由一架B-52型轰炸机从加州莫哈韦沙漠爱德华兹空军基地运载至太平洋上空大约1.5万米处。在这一高度，它将脱离母机，启动超燃冲压发动机，加速至大约6倍音速，冲上将近2.1万米的高度，持续飞行300秒。然而，美国空军研究实验室成员查理·布林克15日发表声明，宣布飞行测试失败。

按声明说法，“乘波者”14日顺利脱离母机，助推火箭成功点火。但是，火箭点火16秒后，飞行器一个平衡尾翼出现故障。飞行15秒后，飞行器失去控制，最终坠入大洋。

这是“乘波者”第三次测试持续超高速飞行技术，前两次测试一次成功、一次失败。

美亿万富翁因病去世 宠物狗继承庞大遗产



已故古董收藏家肯尼·波特兹(左)与继承他所有遗产的爱犬“幸运”(右)

■目的

南极模拟实验 只为登上火星

随着美国航宇局的“好奇”号火星探测器成功着陆，火星再次成为关注焦点，也引发了人们的一个疑问——人类何时才能登上那颗红色星球？

事实上，人类为登陆火星表面已做了不少准备，由欧洲航天局牵头的南极洲模拟载人火星项目就是其中的一个。由于南极洲拥有与火星最为相似的极端环境，研究人员在南极洲康科迪亚科考站开展多种“人类适应太空”实验，以测试人类在“孤独和幽闭”极限状态下可能会产生的生理和心理反应。

据报道，一旦实验证明人类完全可以适应未来往返行程长达1年的“火星之旅”，那么人类很可能在2015年左右登陆火星。

但是研究人员自今年2月进入康科迪亚科考站，需要封闭8个月才能出来，他们不仅要面对极度的严寒，还将与孤独作战，这项工作也被称为“世界上最孤独的工作”。来自英国的亚历山大·库马尔博士就是南极洲载人火星模拟项目的一员，他是康科迪亚科考站内唯一的医生。近日，他向英国广播公司(BBC)讲述了他在康科迪亚科考站内的生活。

综合

据《纽约每日新闻》等15日报道，美国得州古董收藏家肯尼·波特兹生前收集了无数珍贵的古董家具、家饰、画作，去世后他除了留下这些遗产，还留下了10套房子。令人匪夷所思的是，他的遗产继承人竟然是一条名叫“幸运”的狗狗！

据报道，肯尼·波特兹生前收藏众多，藏品包括古董家具、灯饰、精美的瓷器、世界级的银器、陶俑、古董名车、18世纪的画作等。不久前，波特兹因病去世，除了留下10套房子之外，还留下了可以足够塞满它们的珍稀藏品。

据悉，这位孤独的老人在世时膝下无子，却长年与4条爱犬为伴。波特兹的好友斯基普·迪克逊说，“波特兹生前，真的将狗狗当成自己的孩子。”然而其中3条狗狗在主人过世之后不久也随他而去，只留下一条3岁的混种斗牛犬名叫“幸运”。

等到“幸运”过世后，这笔庞大的遗产会由波特兹先生的侄子与侄女来继承。

综合

投资三维打印技术 富翁欲“打印”鲜肉

据美国《科技新时代》杂志15日报道，日前，美国硅谷亿万富翁彼得·泰尔把投资目光投向三维生物打印技术，计划启动一个名为“现代牧场”的项目，资助科研人员研制能够“打印”肉类产品的生物打印机。据悉，这一项目最多大约需要35万美元的资金投入。

之前，科学家们也曾经使用其他技术制造出类似的肉类产品，但他们更为远大的理想是利用培养细胞来制造肉类替代品，在满足人类对动物蛋白质需求的同时，减少大规模农耕所带来的环境影响。

据介绍，在“现代牧场”项目中，三维打印技术的使用可能会让最终生产出的产品在外形上更逼真，但即便如此，此类肉质产品的市场销售量仍然遭到质疑。与此同时，“打印”肉类产品的成本也将非常昂贵。

对此，泰尔和他的“现代牧场”项目研发人员表示，他们希望能够研发出有规模的成熟技术，把“打印”肉类的价格降低至普通肉类的平均水平。

据中国日报



康科迪亚科考站