

# 江东路

## 最快月底动工改造 全线将不再有红绿灯

南京城西干道下个月将正式开挖隧道，城西另一条与之平行的主干道江东路部分节点改造工程很快也将动工。昨天，南京市规划局对江东路的改造方案开始公示，该工程北起下关大桥南端匝道落地点，南至应天大街，主线全长5.4公里。改造完成后，全线将不再有红绿灯，可以大大提高通行能力。

现代快报记者获悉，预计江东路将在本月底或下月初动工。前3个月对交通影响不大，仍然维持双向十二车道；等进入主体施工后，将变为双向六车道。

□实习生 李姗敏 现代快报记者 朱俊俊 孙兰兰

### ■改造方案

#### 改造7个路口，其中4个建短隧

根据公示，江东路（下关大桥—应天大街段）部分节点改造工程涉及下关、鼓楼、建邺三区。方案为：主要对定淮门大街、草场门大街、清凉门大街、汉中门大街、水西门大街、集庆门大街、应天大街节点及行人过街设施等进行改造，其中，将以下穿式通道形式穿越草场门大街、清凉门大街、汉中门大街和水西门大街这四个相交道路。

现代快报记者了解到，4个下

穿式通道中草场门隧道比较复杂。因为这里将与地铁四号线以及九号线的中保站交叉。建成后，江东路与草场门大街交叉的路口地下一共有四层：负一层是江东路草场门过街短隧，负二层是地铁站的进出站口以及售票处，负三层是地铁四号线，负四层是与四号线十字交叉的地铁九号线，这里起码在地下20多米深处。

昨天记者在现场看到，中保站周边管线迁移工作已经开始。



江东路施工前期准备，隔断上的植物已清除 现代快报记者 赵杰 摄

#### 集庆门大街建高架跨越江东路

城西干道正在“桥改隧”，江东路的4处节点也都是采用下穿式通道，不过，记者了解到，集庆门大街与江东路交叉的这个节点，却还得建一座集庆门大街横跨江东路的跨线高架桥。

为何这里不采用短隧形式？有关人士解释，由于已建成的地铁2号线集庆门站已基本占用了江东路路幅下的主要地下空间，只能设跨线桥上跨江东路。

另外，应天大街节点新建匝道实现北向东、东向北方向的互通，并对主线南延及东向南、南向东等匝道预留建设条件。

除了取消红绿灯，此次改造还要解决行人过街难的问题。根据方案，江东路除了现有的地铁过街通道，还要建七处行人过街通道。分别位于龙园北路、龙园南路、新城市广场、裕盛路、茶亭东路以及万达广场、所街。



### ■施工影响

#### 草场门、定淮门大街路口难走

自从城西干道施工后，江东路承担了主要的分流任务，但现在，江东路也要开始动工改造了。再加上上个月城西干道也要开挖隧道，通行只剩下双向两车道，届时，城西地区的交通压力可想而知，交管专家告诉记者，比如草场门大街正在进行地铁施工，而定淮门大街由于纬三路隧道施工的

原因，也正在围挡，这两个路口的干扰最大，预计未来也会很难走。不过，记者了解到，江东路改造的前3个月，仍然可以维持双向十二车道，也就是说，预计从今年12月份左右，进入主体施工，对中间进行围挡，两侧通行，到时候只剩下一半的路幅，即双向六车道，施工将对交通产生较大影响。

#### 拥堵严重，龙园路将设单行线

南京交管局的一位专家告诉记者，城西干道动工期间，发布的一些交通组织措施，就考虑到了江东路改造，因此，这一次不会有更多的管制措施跟进。

但考虑到交通出行可能会更加困难，交管部门也做了一些预案，“如果拥堵严重，我们会把龙园路一线设置成单行。”这位专家告诉记者，江东路的车流量金润

发最多，因此，把金润发一线的支路改造成单行线，车辆绕行起来会方便一些。这个预案会不会实施，要看交通状况来决定。

此外，龙园东路的一侧，有个很大的停车场，为了通行更为宽敞，这些路内停车位会取消。不过，取消的停车位会在就近地区弥补，停车位的总数尽量不会减少。

#### 扬子江大道车流量会大幅增加

自从城西干道施工之后，江东路的车流量增加了25%，高峰时段每小时的车流量达到6000辆次。现在江东路施工之后，这部分绕行的车流量该何去何从？

“最好的绕行路线还是选择扬子江大道。”交管专家告诉记者，城西干道动工以来，城东干道

的车流量已经处于饱和状态，而江东路动工之后，通行能力也会削减三分之一，对于远距离出行的司机来说，选择扬子江大道绕行是首选。而对于家住河西的居民，交管部门建议，利用支路街巷，会更方便出行，如湛江路、龙园路等通行条件都不错。

### ■了解江东路

#### 几百米 就遇到一个红绿灯

双向十二车道的江东路很宽敞，基本不堵车。不过，开车人也会觉得很烦：这条路上的红绿灯实在太多了！

昨天，记者在江东路上观察发现，这条路上的红绿灯确实很密集，开不了几百米就遇到一个红绿灯。有时候，车子刚起步，就又是一个红灯。家住奥体附近的张女士说，这里很容易追尾，因为司机有时候稍不小心就可能看不到红绿灯，或者突然发现来个急刹车。

另外，马路太宽，江东路的过街也是个大问题。行人都得先走到马路中间，二次等待。但常常有行人等不及，直接闯红灯横穿马路。

南京城建项目建设管理有限公司副总经理周永军说，江东路由于全线交叉路口较多，受路口信号灯影响，交通效率较低，路口交通拥堵现象逐渐凸显。

### ■改造时间

#### 最快本月底动工 2014年全部完工

市民最关心的是，什么时候开始动工？

周永军介绍，如果公示顺利通过，很快就要动工。预计在本月底或下月初。首先进行两侧的管线迁移，做好支护桩之后，进行主体隧道施工。

草场门隧道由地铁代建，早就围挡的定淮门节点，由纬三路施工方负责改造。南京城建项目建设管理有限公司则负责其它节点的改造，为了尽量减少对交通的影响，将逐个节点进行，施工顺序依次是水西门、汉中门、清凉门。

除了定淮门节点以外，其它节点到明年年底全部完工。而定淮门节点因为与纬三路工程同步，要等到2014年才能完工。

### ■预期效果

#### 可吸引城西干道 两三成交通流量

根据交通量调查和预测，城西干道约50%交通量来自河西，如果对江东路节点交通功能进行改造，提高交通效率，则可以吸引城西干道约20%-30%的交通流量。

周永军介绍，江东路节点交通功能改造，主要可以实现以下功能：一是可以取消沿线信号灯，提升交叉口通行能力，提升江东路本身的交通功能，更好地服务河西片区交通出行；二是通过吸引分流城西干道部分河西地区出行交通，缓解城西干道过秦淮河通道及相关节点的交通拥堵。

另外还可以引导内环服务范围向外延伸拓展，引导中长距离出行交通充分利用江东路，优化调整扬子江大道的单一交通功能定位，为未来的生态景观建设留下更大的空间。远期还将实现江北与纬一路、江南与绕城公路快速衔接，加强河西片区与主城区其他片区的交通联系，承担河西片区联系仙林、江宁副城新的出入交通。

记者简单测算了一下，取消红绿灯后，从下关大桥到应天大街，开车只需五六分钟。