

## 战“海葵”

## 灾情

浙沪苏皖  
214万人紧急转移

记者9日从国家防总获悉,截至9日8时统计,“海葵”已造成浙江、上海、江苏、安徽4省市受灾人口超600万人,倒塌房屋7561间。

民政部、国家减灾办9日16时初步统计,“海葵”已造成浙江、上海、江苏、安徽4省(直辖市)4人死亡,214.6万人紧急转移。

其中,浙江省700.1万人受灾,154.6万人紧急转移,5100余间房屋倒塌,1.5万间不同程度受损;上海市36.1万人受灾,2人死亡,31.1万人紧急转移,50余间房屋倒塌,700余间不同程度受损;江苏省66.2万人受灾,1人死亡,12.6万人紧急转移,近600间房屋倒塌,2400余间不同程度受损;安徽省175.6万人受灾,1人死亡,16.3万人紧急转移,1500余间房屋倒塌,1.3万间不同程度受损。

具体损失正在进一步统计核查中。  
据新华社

## 应对

江苏紧急启动  
三级救灾应急响应

快报讯(记者 项风华)现代快报记者获悉,昨天下午两点,江苏省减灾委、民政厅针对全省近期暴雨洪涝灾情,紧急启动省自然灾害三级救灾应急响应,派出工作组赶赴灾区,查看灾情,指导开展救灾工作。

根据报告,省内沿江、苏南地区普降大到暴雨,造成南京、无锡、苏州等9市56个县(区、市)共66.19万人受灾,转移安置12.61万人,因灾倒塌房屋589间,严重损坏房屋448间,农作物受灾面积2.78万公顷。

灾情发生后,省委、省政府和各级党委、政府高度重视,积极采取各种措施部署防范应对工作。

省减灾委、民政厅紧急启动三级响应,派出3个工作组分赴灾情严重地区协助开展救灾工作,认真做好受灾群众临时安置工作,妥善为转移安置群众提供基本生活保障,最大程度减轻人民生命财产损失。

目前灾区社会稳定,群众生活正常。

苏南河湖超警戒  
省防指调度排水

快报讯(通讯员 李春华 杨军 傅亮 记者 赵丹丹)昨天,现代快报记者了解到,江苏苏南主要河湖水位普遍超警戒。

省防指及时调度沿江涵闸全力抢潮排水,调度沿江常熟、白屈港、新夏港、魏村、溧港等沿江大型泵站全力抽排涝水。

昨天傍晚6点,省防指决定结束全省防台风Ⅱ级应急响应。

截至昨天中午,据不完全统计,江苏住宅受淹521户,房屋损坏215间,倒塌工棚42间,刮倒广告牌147处,刮倒树木3.03万棵,道路积水159处,停产企业53家,水利工程有8处受损。

昨天上午,副省长徐鸣再次来到省防指,要求做好应对强降雨的准备,南京地区要重点做好水阳江、秦淮河上游来水的应对准备工作。

现代快报记者从南京市防汛抗旱指挥部获悉,长江下关高潮水位达到8.72米,超过警戒水位8.5米22厘米。秦淮河、石臼湖的水位也超警戒线,秦淮新河闸和武定门闸已经全部打开泄洪。



昨天12点,“海葵”减弱为热带低压,历经7天完成148小时的“台风演出”,但这个在陆地上消磨了几十个小时的热带系统,依然在释放自己最后的能量,将继续影响华东六省。

一天之内,南京两次遭遇暴雨袭击,根据8日08时至9日08时(24小时)雨量统计,南京自动站最大雨量出现在溧水爱民村,达到327mm,南京国家基准气候站雨量为127.7mm,相当于南京年均降雨量的1/10。

□现代快报记者 刘伟伟

南京1天豪饮1个月雨量  
今天,“海葵”余威不散

“海葵”昨已降级为热带低压  
今天全省西南部仍有暴雨,后天降水过程基本结束



路上“波涛汹涌”,自行车东倒西歪 现代快报记者 赵杰 摄

## 台风变成热带低压

“海葵”的威力实在无法让人小觑,即便是昨天12时在安徽境内减弱为热带低压后,强度连降4级,云图上看依然保持完整结构,比很多台风的威力还要强。

从8日5时至9日5时,除徐州西北角,全省其他地区均有降水,沿江苏南降水最强。出现特大暴雨的基本站有1站(金坛,316.6毫米);出现大暴雨的基本站有12站,加密站190站;出现暴雨的基本站有10站,加密站156站;全省1189站,达暴雨的站数有30%。

此次受影响较大的苏州、无锡、常州、镇江、南京5个城市,截至9日7时,有199个乡镇雨量在

100毫米以上,其中有5个乡镇在250毫米以上。

虽然“海葵”给江苏带来的最大单日降水量不及“达维”,但其影响范围更大,是近年来影响全省最大一次降水。

## 南京两次“中枪”

从前天开始,南京感受到了“海葵”的威力,晚上8点,“海葵”10级风圈囊括南京。到了夜里,“海葵”最强的螺旋雨横扫南京。昨天凌晨时分,南京市气象台紧急发布台风橙色预警:预计3小时内全市大部分地区降雨量将达50毫米以上。

已经入睡的大多数市民,经历了今年以来南京最强的一场降

水。

南京市气象台统计,从8日08时至9日08时(24小时)雨量来看,城区、浦口北部及高淳西部暴雨到大暴雨,其他地区大暴雨局部特大暴雨,降水普遍在100毫米以上,南京国家基准气候站的雨量达到127.7毫米,相当于南京年均降雨量的1/10,最大雨量溧水爱民村为327毫米。

昨天上午,南京又中了“海葵”的回马枪。从上午8点到下午两点,受“海葵”外围云系影响,南京城区中北部、浦口北部地区又出现了暴雨和局部大暴雨,而且降水多以短时强降雨伴随雷暴的形式发生,造成城区多处短时内涝。

## 一切都在恢复中

## 补班34架次,禄口机场客流“井喷”

延误情况同时出现,还有多个航班取消

8月8日,受“海葵”影响,禄口机场进出港147个航班陆续取消。昨天凌晨,机场航班恢复正常起降,全天计划飞行461架次,其中补班34架次,客流预计近5万人次,创历史最高纪录。

8月8日下午4点开始,禄口机场出现持续大风,平均风速16米/秒,瞬间风速最大达27米/秒,相当于十级狂风,并伴有暴雨,147个航班被迫取消。

昨天凌晨两点左右,随着风力减弱,禄口机场恢复了正常起降,最早一班7点13分起飞,为深航南京飞无锡的一个补班。下午3点起,禄口机场指挥中心进入了密集保障的状态,3分钟就有一架航班起飞或者降落。“这还不是最高峰,上午10点多,最快1分多钟就有一班起降。”

据统计,禄口机场昨天全天客流量预计近5万人次,创历史

最高纪录。

由于补班等原因,昨天禄口机场航班大面积延误,晚点5~6个小时很正常。此外,昨天仍有多个航班取消。

南京禄口机场运营指挥中心解释说,“基地航空公司航班延误的情况是比较多,一架飞机一般要执行3到4个航班。8月8日晚上飞机回不来的话,第二天早晨必须要补班,这样回到南京后再执行出港的航班,就导致了延误。同样,其他航班也一样。”至于航班取消情况,该人士表示,这主要是航空公司运力不够,调配不过来。

此外,禄口机场候机楼的顶棚前天被刮破,昨天一上午,外面大雨候机楼里也下大雨,机场方面已经开始紧急抢修候机楼顶棚。

现代快报记者 毛丽萍

## 相关新闻

## 京沪、沪宁高铁今恢复运行

快报讯(记者 毛丽萍)记者从上海铁路局获悉,随着“海葵”影响逐步减弱,列车运行秩序将逐步恢复。由于台风后续影响等不确定因素,有可能造成少数列车晚点或临时停运。

记者从上海铁路局了解到,

## 全省发送6623万条短信

根据省气象台预报,今天全省淮河以南有中到大雨,西南部可达到暴雨。明天开始,全省雨量会趋于减少,后天降水过程基本结束。

现代快报记者了解到,此次气象部门与通信部门联手,实现了台风影响城市的预警信息全网发送。

“海葵”影响期间,全省共计发送预警短信6623万条。

苏州的2500块交通显示屏上,市民可以看见气象台实时发布的滚动预警和预报。南京市气象台官方微博自8月5日起,持续更新近150条。

## 全省97%受影响用户已恢复供电

快报讯(通讯员 张健 许曼 记者 朱俊俊)从8月8日0点至9日6点,南京10千伏配电线路共跳闸120余条次,主城区43条次,主网设备运行正常。

截至9日10时,江苏电网共发生220千伏线路跳闸6条,110

千伏线路跳闸22条,35千伏线路跳闸39条,10千伏线路跳闸2992条,未发生设备损坏、大规模停电事件。8月9日下午5点,江苏90%受影响用户已经恢复供电。截至记者发稿,97%的受影响用户恢复了供电。