

昨天18:00前,南京禄口机场航班起降一直比较正常,只是受外围影响,14个航班取消,51个航班延误。但19:00以后,机场风越来越大,入口大厅前的遮挡棚被吹跑,顶棚也被吹破,数千人滞留。截至21:30,已有90多个航班被取消,不过,机场没有关闭,还有少量航班在起降。

□现代快报记者 毛丽萍

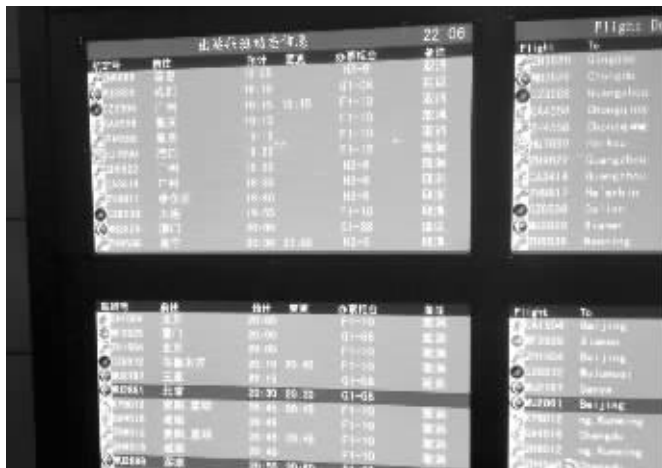
“海葵”掀开候机大厅顶棚 禄口机场昨数千旅客滞留 昨天取消航班90多个,今天能否正常得看“海葵”脸色



禄口机场候机大厅顶棚破了一个洞



数千旅客昨晚滞留机场



航班被大面积取消
本版图片均来自网络,请作者联系我们领取线索费

90多个航班被取消

昨天,全国很多飞往无锡、上海、杭州等地的航班因为当地机场关闭,纷纷备降南京。记者了解到,下午4:30,禄口机场已接受备降航班10个。由于台风影响,因各大航空公司运力调配问题,南京出港航班有14个航班取消,比如南航飞广州的CZ3514、国航飞北京的CA1818、CA1562、CA1504,飞成都的CA4506,东航飞邯郸的MU2619、飞厦门的MU2620等。同样原因,截至18:50,出港航班51个延误,比如南京飞昆明的MU5794,南京飞乌鲁木齐的CZ6972、南京飞南宁的ZH9538等。记者了解到,最长延误的达2小时左右。

可这种状况持续到19:00后,随着禄口机场的风越来越大,航班取消的越来越多,截至21:30,各大航空公司已取消航班90多个。记者了解到,昨天计划出港航班190个,取消了近一半班次。

顶棚“飞”了,大厅漏雨了

“灰机灰到禄口机场不能降落,灰到武汉了。”“南京禄口机场,hold住啊,见天快!”……昨天19:00后,微博上陆续出现了禄口机场的照片,甚至有传言称禄口机场已经封闭。

随后,记者从机场了解到,禄口机场在狂风肆虐下,入口大厅前的遮挡棚确实被吹跑了,候机大厅玻璃顶棚也被掀翻数块,大雨倾盆而下,“我们在漏雨区紧急隔离出一个区域,不让人员进入,但乘客们情绪不太好,压力很大。”

又“吹”破一个

苏州工业园区高铁候车厅房顶“吹”出两个大窟窿

“苏州高铁园区站,顶棚被台风掀开,不时有物体飘落。”昨天下午1点18分,名为“翟大宝”的网友发微博称,苏州工业园区高铁站的候车厅被台风吹破,并在下面贴上了一张现场图片。记者随后赶往现场。

沪宁城铁园区站候车大厅里只有10多名候车的乘客,显得十分冷清,大厅门口贴着一张友情提示,告知乘客多班列车因台风暂停运行。记者沿着大厅走了一圈,在靠近东侧的位置看到顶棚有一个长约10米、宽约1米的“大窟窿”,外面的光线透过它下来,使得周边比大厅内的其他地方看上去都要亮一些。记者注意到,这个窟窿的正下方是候车厅的饮食休闲区,高出候车厅大约两三米。一名正在候车的乘客告诉记者,这个“破洞”是在中午12点前后被台风吹开的,当时他的一个朋友正在等车,刚好看见顶棚有建筑材料被一阵大风给吹走了,然后就留下了这个大洞。而当他下午来候车时才发

力很大。”记者获悉,除此之外,入口处部分感应门也被风吹坏了,关不起来。

不过,机场相关负责人告诉记者,他们所有工作人员全部坚守现场,“虽然情况不好,但机场还没有完全关闭。”这位负责人表示,待天气一正常,他们立即会派人修复这些设施。

数千旅客滞留,今天能否正常还很难说

截至21:40,禄口机场还有数千人滞留,候机楼里闹哄哄的,很多旅客在祈祷航班尽快正常,但也有旅客不能理解,既然有航班起降,就证明能飞,为什么取消这么多航班?

可是,一些正常降落南京机场的旅客也提心吊胆,有旅客在微博上表示:“安全落地,过山车似的,左右摇摆、颤动、俯冲、机翼发动机怪异的声响,这十分钟的煎熬,实在没法淡定。这样恶劣的台风,航班怎么能放行的?”

对此,机场空管中心表示,航班能不能起降并不是他们说了算,而是机组人员说了算,“不能完全说风力达到多少就不能起飞,飞机的起降主要看风的角度,有一个标准,如果是顶风飞行,那么风力大一点都没有什么关系,如果是侧风,那么风力大了就不行。”

至于今天航班是否能恢复正常,机场空管中心表示,现在还很难说,要根据天气情况来看,“旅客出门前,我们提醒注意台风预报,最好电话咨询一下航空公司,以免过早到机场等候。”

现场一名工作人员表示,维修单位已经来看过了,但风太大,没办法修,只能暂时维持这样,等到条件允许,就会有人过来维修。

记者随后联系了苏州火车站,一名负责人表示,在园区高铁站顶棚被吹开后,火车站方面已经在第一时间将现场隔离起来,防止有乘客被掉下的东西误伤。随后他们通知了施工单位,施工单位很快便派人赶到现场,但由于房顶的风实在太大,工人上去很难站稳,因此无法即时对被损处进行修复。而施工单位已经表示,只要风小一点,能够达到维修条件,他们会立马派人前来到顶棚破损处进行修复,以保证乘客的安全。

现代快报记者 蒋文龙 何洁

威力·掀顶棚

风!风!风!

海门沿海出现“疑似龙卷风”

受“海葵”影响,从昨天上午开始,南通市区出现持续的大风大雨现象,海门沿海还出现了漏斗状云柱的灰色强风旋涡,疑似“龙卷风”。

昨天上午9时51分,南通市气象台变更台风橙色预警信号。预计未来24小时内受台风“海葵”影响,南通地区将出现大到暴雨局地大暴雨,并伴有偏东大风,造成气象灾害的可能性很大。

昨天上午10点半,海门市东灶港的海边大堤掀起巨浪,有市民在新浪微博上称,在东灶港附近的海面上抓到龙卷风。根据微博上的照片显示,画面中远处的海面上出现呈漏斗状云柱的灰色强风旋涡,席卷而来。随后快报记者向海门气象台求证,工作人员称因其出现的时间只有短短几十秒,且在海面上,仅凭微博上的模糊画面无法确定,虽然形态上与龙卷风相似,但并未造成破坏性的影响。

现代快报记者 陈莹



网友拍到的“龙卷风”画面

躲!躲!躲!

骆马湖千名渔民回港避风

昨天下午,现代快报记者从宿迁市气象部门了解到,目前“海葵”已转为强热带风暴,预计未来三天,宿迁市都将以雷阵雨伴有大风天气为主。受“海葵”外围影响,昨天傍晚时分,宿迁天空出现乌云,风力加大。

据了解,在未来三天,宿迁湖面最大风力将达到8~9级。8日下午,快报记者从骆马湖渔业管理委员会了解到,他们已经启动紧急预案,通知全湖1000多名渔民到避风港避风,同时做好应急救援准备,保证接到指令后,即刻出发实行救援。

现代快报记者 杨亦文

泰州2800多人上岸避风

昨天上午,长江泰州段江面已经出现暴雨,并伴有6~8级阵风、9级偏东大风。

为了应对台风“海葵”的强势来袭,泰州海事局已经启动二级台风应急响应,加强对长江待闸、航运船舶的管理,24小时值守待命应急。记者了解到,截至8月8日上午11点,泰州已经成功组织转移500多艘小船进内河船闸避风,成功转移2800多人上岸避风,安排30余艘海船在泰州港海轮锚地抛锚抗台。

通讯员 钱海华

现代快报记者 吴文锋