

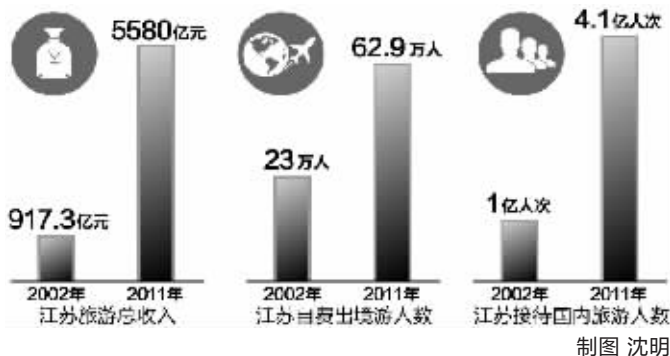
科学发展在江苏
成就辉煌看十年

从跟团游到自驾游、自由行;从附近转转,到出境游……这10年,江苏人出游的足迹越走越远,越来越会玩。除了“走出去”,江苏“引进来”的蛋糕也越做越大。作为旅游大省,江苏本地的旅游经济明显提升,从2006年至2011年,连续6年蝉联全国榜首。去年,旅游总收入高达5580亿元,比2002年的917.3亿元增长了5倍。

□实习生 李姗姗 现代快报记者 孙兰兰 鹿伟

江苏旅游收入6年蝉联全国榜首

数读江苏
之 旅游篇



从“经济增长点”到支柱产业

秀丽的江南山水、深厚底蕴的历史人文景观……通过10年发展,如今旅游已成为江苏支柱产业之一。“十二五”期间,江苏更是明确提出了要将旅游打造成为“战略性支柱产业”。

统计数据显示,2002年,江苏的旅游总收入为917.3亿元,全省共接待国内旅游人数1亿人次,国内旅游收入达830.2亿元;2011年,旅游总收入已经增长到了5580亿元,国内旅游接待人数4.1亿人次,国内旅游收入5160.1亿元,国际旅游外汇收入56.5亿美元。旅游收入在2011年全省GDP中的比重超过了11%。

记者了解到,虽然来江苏游玩游客数量不是全国第一,但江苏绝对是最会赚钱的,从2006年起,旅游收入就稳居全国榜首,并且每年都在以20%以上增长速度

前进。根据规划,到2015年,全省旅游总收入将率先超过万亿元。

全省A级旅游景区已有396家

十年间,一批批重点旅游项目建成开放,让江苏越来越好玩。2010年全省4A级以上旅游景区在全国率先突破100家,其中常州环球恐龙城等5家景区被评为国家5A级景区,周庄等9家镇(村)被列为首批“全国特色景观旅游名镇(村)”。全省在2006年拥有旅游星级饭店799家,到2010年已增加到902家。

截至“十一五”末,全省共有中国优秀旅游城市28座,国家A级旅游景区396家,风景名胜23处,历史文化名城16座。

自费出境游人数十年增加了两倍

钱袋子鼓起来的江苏人也更爱出去玩,而且越走越远:2002年,旅行社组织江苏公民自费出境游人数为23万人,到2011年,已增长到了62.9万人。十年间,出境游玩的游客量增长了两倍。

十年前,对很多人来说,出去玩就是跟着旅行社组织的团队,上车睡觉下车拍照。现在,自由行、自驾游越来越受青睐。就拿欧洲游来说,以前最流行的走马观花式的欧洲十国游,现在更多的人会选择“德意法三国游”等深度旅游产品,虽然价格高了许多,但玩得更舒心,更能领略到当地的旅游精髓。

专家点评

要打造一个叫得响的品牌

江苏省党校经济学教研部教授孙月平表示,十年来,江苏的旅游经济进入快速发展期。据悉,按照国际规律,人均GDP达到3000~5000美元时,就将进入休闲消费、旅游消费的爆发性增长期。而江苏人均GDP早已达到这一数字。

孙月平认为,江苏提出在“十二五”期间要将旅游打造成为“战略性支柱产业”,不过,遗憾的是,目前旅游资源整合开发得还

不够。他建议,首先要省内进行跨地区资源整合,打造一个叫得响的品牌。“黄山等地做得比较好,融观光、休闲等于一体,让人印象深刻。”其次,要注重旅游资源的开发保护。例如,山西乔家大院原来鲜为人知,一部电视剧《乔家大院》便让其火了起来。相比之下,俗称“九十九间半”的甘熙故居,其名气还不小,有待进一步开发挖掘。“旅游业要可持续发展,还要注意旅游资源保护。”

预告

没有平安,老百姓就没有幸福感。江苏全省的公众安全感连续8年保持全国领先地位,社会治安综合治理绩效考核连续5年位居全国第一。江苏已成为群众广泛认可的全国最安全省份之一。下一期“数读江苏”将推出“平安篇”。

参与·晒晒你眼中的十年变化

即日起,现代快报发起“我看这10年”征集活动,你可以发送图片、文字来讲述你眼中的十年,可以讲讲你的故事、家庭的故事,也可以说说你身边的变化、城市的变化。让我们共同分享你的感动与感动。

征集方式:1、发微博,加标签“#我看这10年”,并@现代快报,说出你自己的想法和经历。2、发送邮件至xdkb2012@126.com,请留下你的姓名和联系方式。

问题加油站

快报曝光加油站昨接受工商复检

检测结果会及时公布;上个月,南京23家加油站经抽检有两家不合格

今年6月,在南京市钟山公证处的全程监督下,现代快报记者抽检了南京部分加油站的93号国四汽油,发现南京港上元门加油站挂着国四汽油的牌子,卖的却是甲醇汽油(8月3日,现代快报封8、封9版对此进行了报道)。

昨天上午,南京市工商部门对这家加油站现存的4.5吨汽油进行了抽样检测。此外,今年7月工商部门还抽检了全市23家社会加油站共25批次的车用汽油,2个加油站3个批次汽油质量涉嫌不合格。

□现代快报记者 常毅



工作人员给取样的汽油贴上封条
下关工商分局供图

怎么处理被曝光加油站?

1问 工商部门重新取样,结果将公布

8月3日,现代快报曝光南京港上元门加油站销售假冒93号国四汽油的当天,就南京港上元门加油站销售假冒国四汽油的事,向工商部门进行了反映,并就上述问题,发送了一份采访提纲:工商部门会采取什么措施?其他加油站是否也存在类似情况,工商部门会不会进行抽检,并公布结果?推行国四油已经4个多月,工商部门此前是否进行过抽检,结果如何?一旦发现有违规现象,将怎样进行处罚……

8月6日,工商部门也接到针对这家加油站的投诉。工商部门相关负责人表示,会尽快进行调查。

昨天上午9点20分,下关工商分局和南京市质检院相关人员来到被曝光的加油站,进行了抽检。“现场油罐里有93号汽油3吨,97号汽油1.5吨。”下关工商分局一位负责人告诉记者,质检人员对油罐内的汽油分别进行了取样,并固定证据。这意味着,如果取样的两份汽油油品有问题,那么这4.5吨汽油

都有问题。据了解,之前这家加油站进了9吨93号汽油和5吨97号汽油,销售一段时间后,目前还剩下这些。抽取样品后,工商部门还和加油站负责人进行了谈话。“检测报告结果出来后,肯定会进行公布。如果有问题,会立案。”这位负责人说。

南京市工商局公平交易局监督调研员王坚勇表示,对昨天抽检的被快报曝光的南京港上元门加油站,如果油品有问题,将按照产品质量法相关规定进行处罚。

此前是否进行过抽检?

2问 上月已抽检23家,两家不合格

昨天下午,南京市工商局召开新闻发布会,就快报此前所提的问题进行回应。多家媒体参加了此次发布会。

王坚勇表示,今年5月初,市工商局就接到业内反映,称南京部分社会加油站“国四油”进货渠道可能有问题。随即,由市商务局牵头,工商、物价、公安、消防、环保、质监等部门联合开展检查,就加油站的加油计量、质量安全、价格、证照和票据等进行核实,但并没有针对是否国四油进行油品检测。

6月27日,南京市工商局对中石油和中石化之外的25家社会加油站进行抽样检查。“全市有40多家社会加油站,我们筛选了25家。”7月10日开始,委托上海市石化产品质量监督检验站,连续三天,抽检了23家加油站(因原定25家中,有2家只销售柴油,未作抽检)共25批次的汽油。7月26日,检验报告出来,“合格率88%,有两个加油站3个批次汽油质量涉嫌不合格。”

不过,按照产品质量法第15条相关规定,生产者、销

售者对抽查检验的结果有异议的,可以自收到检验结果之日起十五日内申请复检。如果复检期内加油站没有提出复检,工商部门可以进行公布。“报告送达加油站到今天,还没有满15天。”王坚勇说,复检期过后,将会公布这两家加油站的名字,并会按照产品质量法相关规定进行处罚。王坚勇说,此前每年都会对加油站的汽油进行不定期抽检,从去年到今年5月底,已经查处5起,其中2起无照经营,3起油品质量不合格,罚款共16.05万元。

3问

如果这次没检出问题,咋维权?

律师:仍涉嫌欺诈

“如果这次上元门加油站的油品没有问题,那我们这些消费者是不是就只能自认倒霉了?”昨天,车主孟先生向快报记者诉苦。他说,他和不少车主因为家住在上元门附近,一直在这家加油站加油,看到快报报道后,气愤不已,大家都急着去清洗汽车油路,担心车子会受影响。

这些消费者如何维权?对此,江苏裕和律师事务所张太中律师认为,即使工商部门这次对被曝光加油站的抽检结果合格,但有快报此前在公证部门的监督下抽检的检验结果,这家加油站仍涉嫌欺诈。消费者可以根据消费者权益保护法,向消协进行投诉。

贴士

怎样避免汽油伤车?
车内油最好一个月用完

上海市石化产品质量站工程师提醒:一、要去正规品牌的加油站;二、认清加油枪上的标记,乙醇汽油为“E”,甲醇汽油为“M”;三、根据汽车说明书,选用合适标号汽油,标号高与低,都会伤害车辆;四、尽量避免长时间不用车,否则汽油在油箱内会产生胶质,气缸和喷嘴会产生积碳,最好一个月内把油箱内的汽油用完;五、汽油中含有水和杂质,应定期清洗油箱和发动机。