



就是这辆嚣张的渣土车(视频截图,请拍摄者来领取稿费)

苏AX5369渣土车 你太嚣张了!

擅入隧道、无引导车、超速、随意鸣号,市民拍下发上网
交管部门介入调查,司机被罚,所属公司停业整顿3天

擅入隧道、单辆上路无引导车、超速、随意鸣号……牌照为苏AX5369的渣土车实在太猖狂了,8月7日19:30左右在南京的多条隧道里狂飙,被一个市民拍摄视频后放到了网上。南京交警五大队根据视频进行调查,渣土车所属公司被要求停业整顿3天。



扫描二维码
观看渣土车
违章视频

“渣土车苏AX5369,8月7日19:31入模范马路隧道;19:33入玄武湖隧道。连犯四条禁令:1、擅入隧道;2、单辆上路无引导车;3、违反限速规定,超速达2倍(估算最高达90码);4、违反限时刻。听那嚣张的鸣笛,令人发指!”

昨天,有一位市民在新浪微博上贴出了一段时长1分12秒的视频,在这段视频中,牌号为苏AX5369的渣土车开得非常快,超过了多辆正常行驶中的小车,而当时这些小车的时速至少在60公里左右。当进入隧道之后,这辆渣土车更是嚣张,当看到前面的小车开得慢时,还拼命摁喇叭,刺耳的噪音从视频里传来,让所有的网友

都感到愤怒。

从今年7月1日开始,南京就推出了最严厉的渣土车新政,要求渣土车必须组成队伍,在引导车的引导下行驶,而且时速不能超过30公里。但这辆渣土车显然违反了这些规定。

昨天,现代快报记者将这段视频发给了南京交警五大队。大队负责人立即调查,发现这辆渣土车属于南京鑫宁建设工程有限公司。随后,渣土车公司负责人和司机王某赶到了交警五大队接受调查。

看完视频后,司机王某承认当时确实是他开的车,他的车因为坏了,刚从汽修店回来,为了能够早点赶回工地,才会开这么快。不过当时渣土车

是空驶的,并没有运输渣土。

交警五大队民警调取了当天这辆车的GPS记录,因为渣土车在隧道时GPS信号不好,无法得出当时的行驶记录,但王某承认,当时渣土车确实已经超速,而且超过了60公里。最终渣土车司机因擅入隧道、超速、在市区随意鸣号等三个违法行为,被罚款350元记3分。另外,渣土车公司再根据内部规定,对司机王某罚款1000元,停驾一个月,责令写出深刻检讨。

随后,南京交警五大队还对鑫宁公司作出重罚,收回了该公司所有渣土车(共计40辆)的安全证,要求停业整顿3天。

通讯员 桂子振
现代快报记者 朱俊俊

违停“钉子户” 可能面临治安处罚



违停清拖现场 通讯员 桂子振 摄

昨天,南京交管部门联动整治机动车违停,在宁夏路、马鞍山路,交警五大队短短半小时就清拖了十余辆违停车辆。但在宁夏路,一辆违停的宝马轿车让交警也有些犯难。原来,该车系四驱,加上紧贴路牙,很难清拖。据悉,以后针对违停“钉子户”,除了交警部门处罚外,屡教不改的,公安机关还会上门进行法制教育,造成严重后果的还要被传唤。

违停宝马车是个“钉子户”

“宁夏路本来路幅就不宽,只允许单侧停车。”交警五大队副大队长桂子振介绍称,可是一些车子仍然选择违停,导致通行空间更窄了,高峰时段时常造成拥堵。

一辆红色的宝马轿车引起了民警注意,这辆在民警眼里是个老面孔了。“可谓是违停专业户了,经常违停在这同一路段。”当民警准备对该车清拖的时候,却犯了难。由于这辆宝马车是四驱驱动,加上靠路牙很近,清拖难度非常大。几位民警尝试了多次,仍无法成功。

“这辆车天天停在这里,开车的是个小伙子。”附近居民七嘴八舌道。车主究竟是谁,民警也很好奇,多次通知车主前来移车,可是等了半天,每次车主都不露面。“我们来给车主打个电话。”南京公安治安巡逻警察支队鼓楼大队这次也过来联合执法,祝志平大队长提出。

公安民警随后给车主打了电话,并明确表示,“你多次违停且屡教不改,请尽快过来移车。”仅仅十分钟之后,一个小伙子就匆匆跑了过来,称车子是他的。除了被交警处以罚款100元记3分的处罚,车主还被公安民警进行了一番法制教育。“我家就住这旁边,小区里实在没地了,就停外面的黄线上了,没想到公安也管违停。”小伙辩解称。

违停“钉子户”,除了处罚还要法制教育

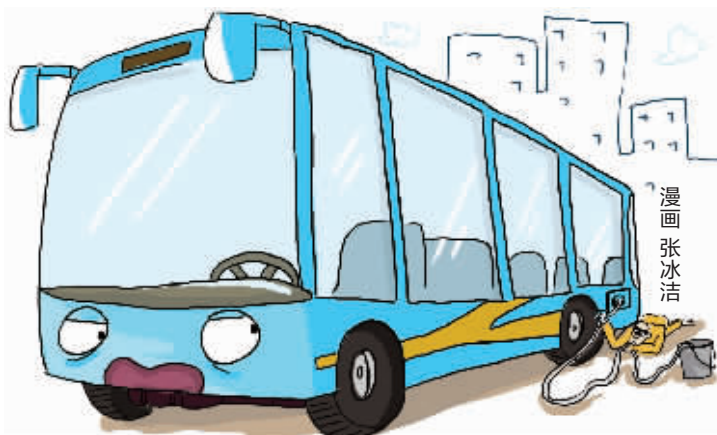
据祝志平介绍,对于违停钉子户,不仅交警部门会进行处罚,治安巡逻警察支队也会采取相应的措施。多次违停仍屡教不改的,交警通知后也不来移车的,治安巡逻警察支队民警将会上门对车主进行法制教育;违停堵住了消防通道、紧急救护通道的,造成人民财产损失或给生命安全造成严重后果的,治安巡逻警察支队有权进行传唤并进行治安处罚;对于民警现场处罚拒不配合、对民警进行推搡、暴力行为的,还会按照《治安管理处罚法》进行治安处罚。

通讯员 桂子振
现代快报记者 朱俊俊

上周五,现代快报报道了“公交停车场物管在街上兜售便宜柴油”引起了众多读者的关注,油是从哪里弄来的,目前正在排查,一旦查实物业人员有监守自盗的行为,将严厉查处。同时,这件事情也在公交司机中引起了轩然大波,不少公交司机也抱怨车曾被偷过油,有司机称公交车的油料是唐僧肉,为了利益很多人冒着丢工作的代价铤而走险。

谁动了 公交车的油?

公交司机屡屡反映油被偷,快报记者调查发现:整个环节上还缺几把锁



漫画 张冰洁



油量表仅这几档显示,太不精确了

红,打开油箱用电筒一照,里面空的,当时放报修区的时候还有将近1/2的油。

2010年11月,开70路的司机黄师傅也遭遇过偷油,开始她还以为油表坏了,结果发现至少给偷掉40升油,害得她差点在高架桥上趴窝。提起偷油,很多公交司机都是一肚子怨言,恨得牙痒痒。

停车场、修理环节 最容易被偷油

记者近日针对公交车遭遇偷油的现象进行了一番调查,不少公交司机表示,最容易被偷油的环节是停车场和修理厂,很容易发生扯皮,即便发现油少了也很难抓住证据。

一位司机告诉记者,也不排除有司机与外人勾结自盗的,不过,由于对司机油耗有考核指标,超过指标每升油要罚款2元,即便司机偷自己车的油,数量也不会多,出现油耗异常也容易被发现。可一旦有看车工偷油就麻烦了,停车场一停就是几百辆车,而对于车上的油量来说,一般只能显示0、1/4、1/2、3/4、1这几档,司机表示,这样的显示,如果少了10多升油,根本看得出来。看车工对停车场监控设施等情况也都比较清楚,防范起来有难度。

如何防范 加“几把锁”,应该好很多

公交车油箱里的柴油为啥容易被盗?该如何防范?记者调查后发现,整个环节上还缺“几把锁”。

第1把锁:能否锁紧加油盖板上的锁?

记者在70路车队查找了8辆柴油公交车,大多加油盖板上没有锁,对偷油有一定的防范作用,但也有一辆车的加油盖板锁坏了半年多了,至今还没修。在浦口公交三公司停车场,

也有不少公交车油箱并没有上锁,轻易就能打开油箱盖。

不过,也有司机表示,按照规定公交车发动机钥匙要留在车上,即便油箱有锁,拆开输油管发动一下车,油就会喷出来。

第2把锁:公交车油量能否精确计量?

车子交到停车场或修理厂,油箱里到底剩有多少油司机并不清楚,只能估算一下。

公交车油量能否精确显示呢?厦门金龙客车一位技术人员告诉记者,大金龙公交车的CAN总线能显示精确的油量,

但需要增加2000元左右成本,加装一套传感装置,大多数公交企业不要求装。一位开申沃的公交司机表示,他车里仪表盘打开有一个精确的油量表,能显示剩余油量,但一般司机都不会关心这个。

第3把锁:管理漏洞能否尽快地补上?

公交司机将车交给停车场看车工时有个交车记录本,双方要签字,但也只是简单看一下外观,对于车辆油量状况等项目并不检查登记,这也给油量监管留下了漏洞。能不能健全这一块登记,堵住漏洞?对此,场站公司总经理王越以及公交总公司保卫处处处长均表

示,他们将尽快完善这一块交接工作,并与相关部门研究能否采取技术手段,精确显示油箱油量,防止偷油。

此外公交企业将加强公交场站的投资建设,尽快将所有车辆都停放到封闭式场站里,加装监控设备,减少油料偷窃。
现代快报记者 鲍铭东 文/摄