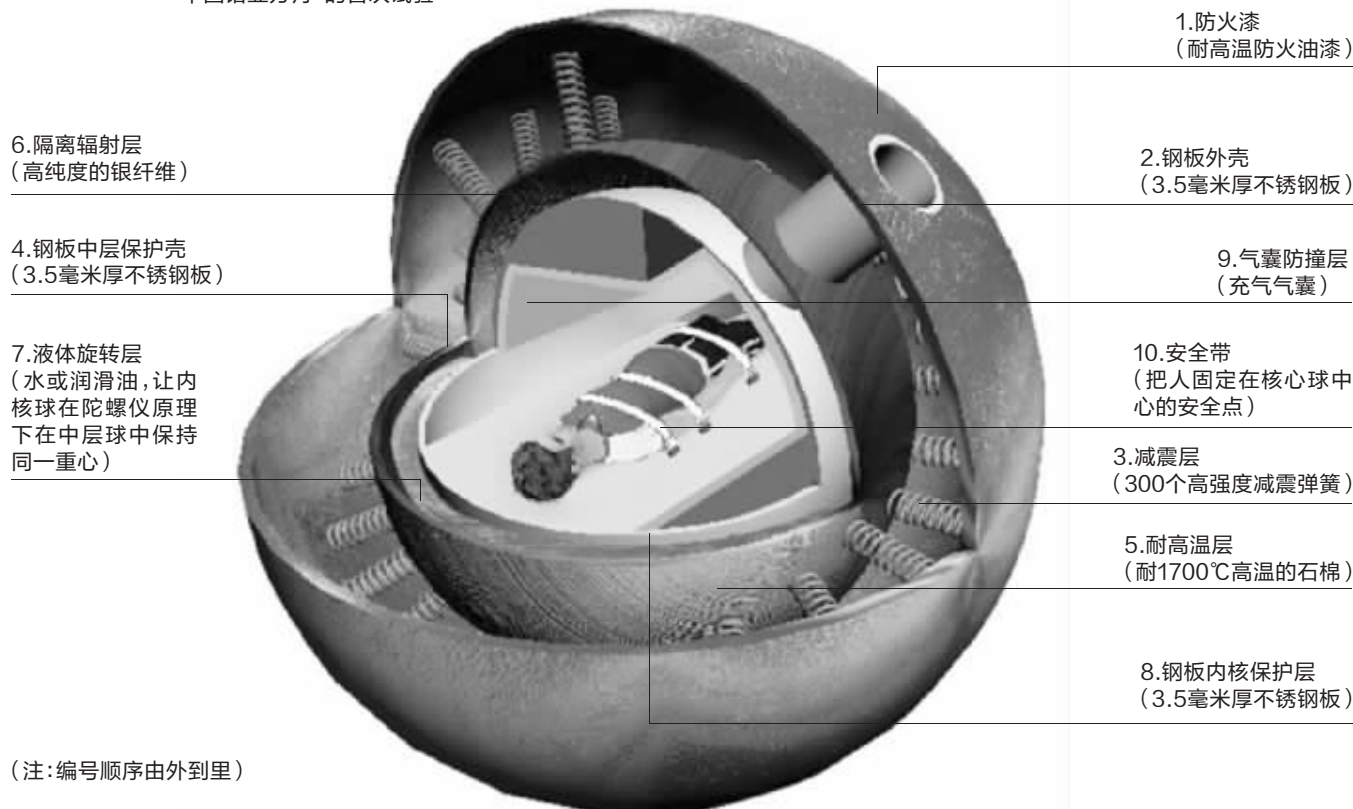




“中国诺亚方舟”的首次试验

# 现实版 诺亚方舟

■ 义乌商人150万造“诺亚方舟”  
 ■ 完全由个人设计、个人投资  
 ■ 首次试验中“方舟”外部受损



在电影《2012》中,面对席卷而来的洪水、地震时的山崩地裂,人们争先恐后登上“诺亚方舟”。在浙江义乌经商的杨宗福费时两年多、耗资150万元,打造了属于他的“诺亚方舟”。8月6日上午,他亲身进入直径4米、重6吨的球形“诺亚方舟”试验,从近乎垂直的50米山坡滚落池塘,“诺亚方舟”外部受损,而杨宗福本人被划破了下巴,但他认为,试验很成功。



## 初衷: 灾害天气频发

“2008年的雪灾让我萌生建‘诺亚方舟’的想法,而此后不断出现的各种灾害天气让我更加下定决心去做。”杨宗福介绍,两年多来他陆续将建“诺亚方舟”的设计理念和设计方法放到网上,可惜无人问津。今年年初他决定先做一个,随即组建团队,花近5个月、投入近150万元,成功制造出“诺亚方舟”。

“诺亚方舟”直径4米、重6吨,从内到外共四层,每层用的都是3.5毫米厚的钢板。最外层为减震层,在第一、二层钢板之间的57厘米球环空间内,密布着300个高强度减震弹簧以及75个防撞气囊,这些装置可以化解350吨左右的撞击力。为保证撞击时内核摆动幅度不超过20厘米,每个减震弹簧的两头都安装了钢管固定。

与此同时,第三、四层之间充满10厘米的水或润滑油等液体,借用陀螺仪原理构成的液体旋转层,保证人不随球旋转。内核至少可以容纳一家三口在内平躺。二、三层之间设置了石棉和高纯度银纤维,石棉的耐高温达1700℃,能长时间保持恒温,而银纤维能很好地隔离各种辐射;内部储备的氧气足够一家三口使用半个月,4个瞭望口可换气。如果“诺亚方舟”掉入水中,即使外层钢板破裂仍可以漂浮,因为减震层75个防撞气囊能确保托起“诺亚方舟”。内装马达,在底部往上50厘米处留有安装螺旋桨的轴承,需要在水面航行时,只要把螺旋桨和控制方向的分水板安

上即可,这样人就不会随水流动,可以自行控制方向。

## 试验: 模拟复杂环境

杨宗福选择的试验场,是一个落差约50米的山坡。他将“中国诺亚方舟”吊起放于坡顶,坡下有一堵石墙,墙后是一口水塘。按照设想,试验非常简单,球体顺利滚下,撞破墙体障碍,最后到达水塘,并保证舱内不进水、漂浮在水面上。

在正式试验之前,“方舟”首先进行了抗高温测试。工作人员将冰棍放入一个相同材质、缩小版的“方舟”内,合上密封盖,并在球体表面淋上汽油点着。燃烧了3分钟后,工作人员打开“舱盖”,原先放入的冰棍几乎没有融化。

9点50分,杨宗福换上一身黑色防护服,戴上了头盔。他朝围观者挥了挥手,钻进方舟。

10点,固定“方舟”的工具被撤除,黄色大球飞快地向坡下滚去,在不断的冲撞中,球体表面出现了大大小小的凹痕。

更惊险的一幕发生在“方舟”落入池塘的瞬间,由于冲击力过于强大,球体的舱门瞬间被弹开,幸好“方舟”最后还是漂浮在了水面上。整个过程持续了大约40秒。

当杨宗福从舱中爬出来时,除下巴有一道细微血痕外,其余毫无损伤。“我觉得首次试验比较成功,在里面明显有失重的感觉,身体平衡保持得还可以,没有疼痛的感觉。至于下巴上的伤口,主要是自己把新买来的安全帽戴反了,在下坠过程中有一个安全帽的部件磕

到下巴。”

## 专家: 方案完全可行

从科学的角度来说,杨宗福的“诺亚方舟”方案是否可行?真的可以有一个容器绝热、抗撞击、供氧、让人避难吗?对此,8月7日晚正在北京开会的南昌大学物理系教授廖清华特别抽出时间来,向记者分析其中的物理“奥秘”。他表示,从物理学的角度来说,这种容器完全可以人造,杨宗福的“诺亚方舟”方案也基本可行。

“诺亚方舟”的建造原理就和建造海洋潜水艇相似,因为海洋深处的压力远远大于陆地上的撞击力度,这就得用上抗撞击的材料;要让“诺亚方舟”绝热,也得用上抗高温的绝热材料。同时,潜水艇可以自由地在水下航行,也能漂浮水面,那么“诺亚方舟”也完全可以做到。“另外,只要内部氧气足够多,人生活在里面是不存在问题的。”

## 购买: 山西老板订15个

7日,杨宗福告诉记者,有人向他订购15个“诺亚方舟”。表示购买意愿的是一个山西老板,杨宗福说,对方的态度“很诚恳”,但希望杨不要透露自己的具体信息。

神秘买家表示,订做的15个“诺亚方舟”,要用最好的材质,“钱不是问题”,过两天,他们还会亲自上门来谈。

8月7日,记者拨通了这位神秘买家的电话,号码是186开头,归属地显示山西太原。但对方说不愿详谈,婉拒了采访。

## 人物

### 义乌老板 有300项发明专利

据了解,走上发明创造之路的杨宗福大学学的却是经济管理。20岁大学毕业后,他便开始在沿海地区打工。最初当导游,后来试图创业做生意。在生意起步不错的情况下,他听信“朋友”的蛊惑,违法倒卖假货而被有关部门查处,最终生意失败。2003年,他花了整整一年的时间去游山玩水,之后便回家闭门思过。2004年大年初一,他突然发现,发明创造才是他人生中的“正途”。

从2004年起,杨宗福扎根义乌,在这里发明创造,一步一个脚印,为他的人生和事业打下基础。

2005年,杨宗福发明了可撕式多层次鞋垫面鞋垫、人按摩袜子系列,这种鞋垫不用洗,如果脏了,只要撕掉一层即可,一双鞋垫可以撕12次;2006年2月,发明套筒防爆拉链、防盗拉链等一系列新式拉链;2007年1月,发明百变丝巾,可以变出上百种不同造型的丝巾,投入市场后,2009年销售额过1亿2千万元;2008年1月,发明快速铲雪装置,在中南海受到温总理接见;2010年,发明在太阳暴晒下车内能保持恒温的电动汽车隔热罩系列产品,畅销全世界多个国家……

目前,他已经带领他的爱迪生创意智造团队拥有300项国家、国际发明专利,涉及电子、通信、机械、化工、拉链、保健用品、服装、日常物品等领域的发明及创新。

关于未来,杨宗福表示,“我这辈子要做3件事,我已经规划好了。第一,创办成功的核心企业把更多的专利技术转化为商品,服务于社会;第二,聚智;第三,拍电影。” 综合

## 四川又挖出天价乌木 发现方无偿上交国家

四川彭州乌木事件尚未完结,崇州市又发现了天价乌木。8月6日傍晚6点半,崇州工业园区一工地在基础施工时,挖掘机挖出乌木一角。工人们顺着它继续挖掘,竟发现一根长10余米,胸径约1米的完整乌木。

现场施工负责人罗清说,他赶紧让20多名工人围成一圈,将乌木与围观者隔开,并拨打了工业区管委会电话和110。凌晨2点,乌木被运至派出所大院进行临时保存。

崇州乌木的发现者选择将乌木无偿捐献给当地政府,他又是如何考虑的?罗清说:“我长期从事建筑行业,我就是认为地下发现的东西都是国家的。所以我得知工地发现乌木后,第一件想到的就是保护,然后通知政府。” 据《华西都市报》

## 湖北2400多私家车 伪装防汛车逃通行费

现在,长江武汉关水位超过设防水位,全市进入主汛期时间。8月7日,记者从市交委公路处了解到,7月进入汛期以来,已有2400多辆车挂着山寨版“防汛指挥部通行证”闯关高速路,企图逃缴通行费。

7月18日,岱黄高速黄陂收费站接到群众举报:黄陂区不少车辆制作假防汛证,企图逃缴通行费,假证几乎乱真。岱黄高速公路管理单位——华益公司与市防汛指挥部取得联系后,将2012年已发放防汛通行证车辆的车牌号输入电脑,做成“白名单”。当挂证车辆进入后,对照检查,输入车牌号核对,就可辨别真伪。经过严查,7月31日没收假证10张,追缴通行费1000余元。 据《武汉晚报》

## 网上结成兄弟姐妹 一人患病众人照料

翟乃玲躺在病床上,住院10天以来,病痛每天都折磨着她,但在8个网友的鼓励和无微不至的照顾下,翟乃玲说,她要更加坚强地走下去……

“我的兄弟姐妹接到消息后,三哥是最早来的,其他兄弟姐妹随后也都分批赶来了。”翟乃玲说:“只有六姐没有到,因为知道得比较晚而且在南方。”

“两年前我组建了一个QQ群,群成员大概有200人左右,随后我在大群里找到十个聊得比较好的朋友,我们这十个人组成一个小群叫‘十全十美兄弟姐妹群’。”三哥孙鹏博说。

网络将这十个毫无血缘关系的人联系在一起,而两年多的接触让他们之间不是亲人却胜似亲人。8月5日,记者在翟乃玲的病房内看到,十妹陶虹在病床前握着翟乃玲的手说:“七姐,你一定要保持好的心态,我们兄弟姐妹都会陪着你渡过难关的。” 据《东亚经贸新闻》

## 网游玩家闹离婚 争抢7个网游账号

小林(女)是一款网络游戏爱好者,由于丈夫在外地工作,小林整日沉浸在网络游戏中并结识了一个男性玩家小赖,刚开始双方的交往仅限于游戏中,后来发展到碰面幽会并发生了关系。2006年,丈夫发现了小林偷情的事与她离了婚。

离婚后的小林又嫁给了小赖。可是,婚后不久她就发现,小赖沉迷游戏几近疯狂,下班回到家就打开电脑玩游戏,什么家务活也不做。2011年,小林二度流产,双方的矛盾越来越大。今年5月16日,小赖向法院提起离婚诉讼,小林同意离婚,但要求她与丈夫一起建立的7个游戏账号应作为夫妻共同财产予以分割。

在法院的调解下,两人终于同意:电脑、游戏账号及少量家具等归小赖所有,由小赖一次性补偿12000元给小林。 据《广州日报》