

■“英菲尼迪醉驾夺走四条人命”后续报道二

英菲尼迪肇事司机父亲颤抖着说 “有教育不到的地方,有不可推卸的责任”

为了弄清事故的真相,专家已调取英菲尼迪行车电脑数据做车速鉴定
快报追访:年龄最小的逝者是公认的好学生,校园里还贴着对她的表彰

南京“8·5”英菲尼迪醉驾惨案已经过去三天了,目前,交管部门还在就事故的责任等问题进行最后的讨论。因为肇事司机焦某已经在车祸中丧生,警方将不再追究他的刑事责任,但为了弄清事故的真相,交管部门还要对英菲尼迪当时的车速进行鉴定。

同时,现代快报记者昨日采访了肇事司机焦某的父亲,他的话语中透露着无力和悲痛,并诚恳地表示:“对于这件事,我们有着不可推卸的责任。”

□现代快报记者 刘旌 朱俊俊 黄艳

■ 事故进展

给英菲尼迪做车速鉴定,很复杂!

事故发生时,英菲尼迪车速到底有多快?这是许多人关注的焦点,如果车速不快,如此坚固的车辆,车损不会这么严重。

但交警在现场取证后却发现,现场并没有刹车痕迹,这给判断车速带来了一定的困难,因

为刹车痕迹是判定车速的主要依据之一。不过,为了调查清楚事故发生时的真相,交管部门还是邀请了专家,做进一步鉴定。

一位知情的专家告诉记者,他们已经调取了英菲尼迪的行车电脑数据,但汽车的行车电脑

毕竟不同于飞机的黑匣子,行驶时的数据并不全面。因此,鉴定专家还会根据事故现场遗留的一些残片去鉴定,“如正面碰撞部位凹进去的深度,可以判断当时的冲击力,而通过这个冲击力,可以反算出当时的速度。”

货车是不是非法运营,不影响事故认定

在这起事故中,被撞的货车也引发市民的关注。深更半夜,这辆货车为什么会出现在中山北路?

这辆牌号为苏A166D6的货车当时运载的是建筑垃圾。但现代快报记者了解后发现,这辆购买于2002年的货车,从2010年开

始,转为非运营车辆。这也意味着,这辆货车是没有运营资质的,不能靠运送货物来挣钱,如果这名司机是收钱在运输这批建筑垃圾,那就涉嫌非法运营。

不过,负责此案的交警告诉记者,当时货车是否为非法运营并不影响事故的最终认定,因为

这跟事故发生没有必然关系。

现代快报记者调查发现,司机高某平时在驾驶这辆货车时还是很守法的,目前为止只有两个曝光,一个是违反禁止标线,另一个是闯禁区。并不像英菲尼迪那样,短短一个多月时间,就有16起曝光。

■ 快报追访

焦某父亲:我们有着不可推卸的责任

据了解,英菲尼迪所属单位是南京某建设工程有限公司,而司机焦某的父亲正是这家公司的法人代表。不过,现代快报记者日前寻访发现,相关信息名册的地址中,该公司并不存在。

此外,还有一家建筑安装工程有限公司的法人代表,也是焦某父亲。蹊跷的是,根据相关信息,该公司竟有两处地址,都位于下关区。然而记者探访发现,其中一处地址位于一个不相关的厂区内,厂方人员却表示从未听说过该公司,而另一地址根本就是一处不存在的地方。以上两家公司登记的是同一个电话,记者拨通电话后,对方表示是私人电话,没听说过以上两个公司。

随后,记者又根据相关线索,找到另一家位于下关的公司。公司相关人员表示,他曾在焦某父亲手下工作,目前也和焦家有着较多交往。这段时间,他正在帮忙处理善后事宜,焦某家中突发这种变故,家人的情绪十分糟糕,暂时不便接受采访,而他本人也不方便透露更多信息。

几经辗转,现代快报记者终于联系上了焦某的父亲。电话那头,他的语气略显焦虑,声音也有些颤抖。他表示,自己愿意就此事说两句。“我没什么知识文化,儿子出了这种事,我肯定有教育不到的地方,”这句话,他重复了两遍,语气中透露着诚恳。

在这起事故中,付出生命代

价的还有两名乘客和一名路人。“对方(家庭)肯定也很痛苦,”他坦言为此感到愧疚,也有着不可推卸的责任。谈及善后问题,他说要等相关部门判定结果出来再说,自己现在暂时不在南京。

有关外界对于他们家庭的种种猜测,他则回应,实情并不像人们所想的那样。虽然他没有明确透露自己具体从事的行业,但他表示外界夸大了自家的经济情况。聊到这里,他突然把电话转给了另外一名男子,对方婉拒了记者进一步采访的要求。

随后,记者多次拨打他的电话,接听的人都不是焦某父亲。对方表示,焦某父亲目前状况很糟糕,不方便再接受采访。

最小的逝者,校园里还贴着对她的表彰

这场车祸夺走了两位80后、两位90后的生命,其中,年龄最小的(化名)只有16岁。昨天,现代快报记者通过知情人士了解到,这个花季少女是南京下关一所中学的学生,如果不出意外,她暑假后应该是升入初三。小梦出事的消息在学校已经传开了。“大家都特别心痛,她平时是个特别阳光的女孩,非常的乖巧懂事,家教很严,学习成绩优秀。”一位熟悉小梦的长辈说。

记者了解到,那天小梦是和堂哥一起外出的,她的堂哥就是英菲尼迪车中另一位丧生的男乘客,据这位男乘客的朋友说,

她了解到的情况是,小梦和她的堂哥应该是一起看了电影。但一场暑假相聚,却最终以一对堂兄妹都不幸离世而结束。

昨天下午,记者来到小梦生前就读的学校,无意间看到宣传栏里有表彰名单,初二年级的名单中就有小梦的名字,这也意味着,小梦拥有非常优秀的学业成绩。另一位知情人士说,小梦所在的班本身就是优秀班级,而她也非常出色。

接听记者电话的校方人士表示,主要领导和一些老师目前都不在南京,所以暂时无法接受采访,但这件事已经传开了,大

家都很心痛。在一位熟悉她的知情人士眼里,这个小姑娘是一个“传统好学生”的形象,工作能力也很强,还是个班干部。“从没听说她会在那么晚的时候去参加什么聚会。”该人士说,小梦出自十分本分的家庭,父母都是老实本分的人。所以在听闻小梦遇难的消息后,她感到十分震惊,也很难过。“我想可能是因为暑假期间,小梦才会那么晚还和亲戚出去玩的。”

如今,学校对小梦的表彰依然在校园里张贴着,这个花季女孩却永远离开了,再也回不到给她梦想和荣誉的校园了。

英菲尼迪事故发生第二天
还是有人管不住自己

12小时查处酒驾26起 又抓了辆“醉凯迪拉克”



开CRV的司机逃出200米之后,最终被交警抓获,被带进了警车

现代快报记者 路军 摄

8月6日晚上8时,南京交管部门在全市再次开展了一次针对酒驾的专项统一整治行动。当晚,南京交警六大队分别在热河南路、中山北路、建宁路、中央北路、郑和北路设置查酒点,织起一张查酒驾的大网。

酒精含量114.7mg/100ml
凯迪拉克司机还不承认

晚间10时左右,在郑和北路高架快速通道入口,一辆黄色的凯迪拉克闯入民警视线,驾驶员发现前方有交警时,车辆突然减速了一下,后又加速驶来,这让执勤民警孔瑞心生疑窦,当即将其前方车辆拦下,逼停该车。被拦下后,司机邵某面带微笑,告诉交警:“你们今天真忙,前面路口刚刚查过,我没喝酒。”

但邵某身上的酒味却出卖了他,民警立即用酒精测试仪初检仪在他嘴边晃了一下,“滴”,这个初检仪发出了报警声,这也意味着他肯定喝了酒。交警当即要求他下车接受检查,经吹气检测,司机邵某酒精含量高达114.7mg/100ml,属于醉酒驾驶。

看到这样的结果,司机邵某一脸惊讶,“我中午喝的酒,怎么会这么高?”对这样的说法,交警显然不认同,“如果真的是中午喝的酒,隔了这么长时间还有这么高的酒精含量,至少要喝两斤白酒以上。”果然,到交警做笔录的

时候,邵某终于承认,他是在晚上喝的酒。

目前,邵某的血液酒精测试还没最终出来,一旦血检结果为醉酒,邵某驾驶证将被吊销,也将面临拘役的刑事处罚。

吹气检测表明是酒驾
CRV司机居然又逃一次

8月6日夜,现代快报记者跟随南京交警机动大队民警,在1912酒吧街区附近查酒,一直查到了7日凌晨两点多。

在现场,现代快报记者发现了一个现象,从酒吧出来的车,九成以上是由女性开的,而经过交警检查,这些女司机都没有喝酒。“说明拒绝酒驾的安全意识确实深入人心了。”机动大队副大队长程年告诉记者。

但昨天,交警还是在1912附近查到了一起酒驾。一名开CRV的司机看见交警查酒时,立即打开车门,连钥匙都不拔,下车夺路狂奔,被交警追到后,终于接受酒精检测,含量达到66mg/100ml。但就在交警打算进一步处理时,这名司机却再次逃跑,还推倒了一名交警,在逃了200米之后,最终被抓获。

据南京交管局统计,自6日20:00至7日8:00,共查处酒后驾车违法行为26起,其中醉酒驾车1起。

通讯员 宁交轩 万庆松
现代快报记者 朱俊俊

前晚饮酒,昨天上路被查出醉驾 这又能怪谁呢?

今年41岁的高邮市八桥镇居民许某,8月6日晚与朋友喝酒回家睡觉后,原本以为酒精影响已过,8月7日凌晨便驾驶营运车辆外出送货。高邮执勤交巡警对其进行例行检查时发现,经吹气检测,许某血液里的酒精含量达

84mg/100ml,根据有关规定,已经达到了醉酒标准,许某对此后悔不已。

目前,高邮交巡警部门正对此事做进一步处理。

通讯员 明宝 志军
现代快报记者 丁宇