

■时间: 8月6日凌晨
■地点: 昆明机场
■航空公司: 西部航空(属于海南航空)
■人物: 分别飞往重庆与西双版纳的乘客

■故事简要: 航班因天气不好导致延误, 不同方向的两批乘客滞留后为“谁先乘坐飞机”发生争抢, 最终导致飞机空着飞回重庆。

抢飞机

■昆明机场有航班因天气延误
■两批滞留乘客为谁先走争抢
■30余乘客冲上机场跑道拦飞机



部分滞留乘客进入停机坪, 坐在飞机跑道上不愿离开(网友供图)

陕西再现最牛车牌: G00000违法85次 45次免罚款

渭南的陕E00000车4年交通违法931次一事, 经媒体报道后引起社会各界广泛关注。近日, 又有网友爆出安康的陕G00000也比较“牛”, 交通违法85次有45次被免交罚款。

据“超级水手”等网友发帖称, “陕G00000”号牌为一辆棕色揽胜, 为汉滨区金某的座驾。注册时间为2010年5月10日。注册后至今今年6月共交通违法85次, 而安康市交警支队交管科违法处理大厅在处理时, 有45项交通违法被“警告处理”, 这样的做法让当地市民及驾驶员不满。

8月6日下午, 安康市公安局交警支队交管科周科长告诉记者, 该省对交通违法行为的罚款额较全国来说, 是比较低的, 安康交警对例如超速不足20%等轻微交通违法行为, 进行批评教育后可免交罚款, 这叫“警告处理”。无需交罚款的警告处理也是一种处理方式, 并不是像网友所说的没有处理。 据《新民晚报》

抚宁火车撞人事故 遇难者获“补贴”38万

8月7日是大秦铁路9死4伤事故发生后的第五天, 9名遇难者的善后问题还未解决。8月4日上午, 河北省抚宁县官方传达给遇难者家属的一次性现金是25万元, 8月5日, 新的数字是29万元, 8月6日下午, 遇难者家属得到的最新数字是38万元。

不过, 对于这38万元是“什么钱”、事故责任方在谁等问题, 官方从未予以明确界定。遇难者家属得到的说法是, 38万元是“受灾地区补贴”。8月6日晚上, 遇难者家属对记者说, 县领导同意跟家属见面, 并予以最终答复。

8月3日凌晨, 河北省抚宁县台营镇多名村民沿大秦铁路行走至卢龙北站与后营站间的迷雾河铁路特大桥时, 被停车不及的货物列车撞上, 造成9死4伤。据《东方早报》

坏天气 航班有延误也有取消

8月5日下午6点40分, 重庆女孩田小姐和朋友张娜(化名)乘坐西部航空PN6517次航班从西双版纳飞至昆明。原本在西双版纳过完周末的两人早就计算好时间, 晚上7点过到昆明机场后, 11点50分转乘西部航空PN6101次航班就能顺利回重庆, 第二天正常上班。

可是, 飞机还没有到达昆明, 机舱里就响起了提示, “昆明遭遇大雨, 飞机无法降

落”。无奈之下, 飞机又飞回西双版纳, 直到晚上10点半才再次起飞。

田小姐和张娜很着急, “看来我们是赶不上晚上的飞机回重庆了, 怎么办呀?” 因为之前并没有向公司请假, 田小姐担心会被领导骂。

当乘务员告诉田小姐, 8月6日凌晨4点左右可能有飞机回重庆时, 田小姐才稍

微放心。

当PN6517到达昆明时, 去往重庆的航班确实已经离开, 偌大的候机厅只剩下大约300名乘客。其中有130多位是和田小姐一样没赶上飞机回重庆的, 剩下的乘客准备乘飞机去西双版纳。田小姐听说, 飞往西双版纳的航班因为天气原因被取消。碰巧的是, 这两拨人都是准备乘坐西部航空的航班。

抢飞机 飞机最终空飞回重庆

直到8月6日凌晨2点, 约300位旅客还在候机厅里等待, 随着时间的推移, 等待的乘客渐渐少了些。凌晨4点半左右, 有消息称飞回重庆的飞机到了, 重庆乘客顿时振奋起来。不一会儿, 大家都开始收拾行李, 做好登机准备。

不过, 这一切却让要飞往西双版纳的乘客看不下去了。田小姐回忆, 人群中一个带着浓重东北口音的女声说: “凭什么他们可以走, 我们却要留在机场。都是一家人, 这样太不公平了。”

于是, 几十名要飞往西双版纳的乘客堵住了登机口, 和工作人员吵了起来。最终结果却是飞机一人也没搭, 空着飞回

重庆。西部航空相关负责人后来说, 本来安排的这架飞机应该先飞西双版纳, 再返回昆明飞重庆。可由于飞向重庆的旅客阻拦最终航班取消飞往西双版纳。随后, 航空公司为两拨乘客共约300人安排了住宿, 并且提供了食物和水, “可是, 有一部分乘客不愿意接受我们的安排, 选择继续在候机厅等候。”然而, 到了原定飞重庆的时间, 西双版纳的乘客便阻拦重庆乘客登机。“双方的互不相让, 导致了两个航班均没有成功起飞。”这位负责人说, “所以飞机空飞回重庆实在是无奈之举。”

拦飞机 30多人冲到停机坪跑道

6日早上不到7点, 候机厅里, 蓝色上衣的男孩开始流鼻血, 还有老人说胸闷。现场的气氛就像一只即将被撑破的气球, 被针尖轻轻一碰就破了。

或许是疲劳后的精神紧张, 或许是离开的欲望太强烈, 在机场一夜未眠的50多位飞向重庆的乘客“忍无可忍”了。他们走到登机口拦住了计划7点10分将要乘坐祥鹏航空8L9881次航班去武汉的乘客。田小姐说, 这是祥鹏航空当天最早的一班飞机。

说到阻拦乘客登机, 张娜和很多滞留

乘客都认为, 祥鹏航空和西部航空同属于海南航空公司, 海南航空公司理应安排滞留的乘客先离开。于是, 1号登机口被堵之后, 机场广播告知武汉乘客到2号登机口登机, 接着是4号登机口……

最终, 上午8点过, 有30多名乘客不但冲开了工作人员的阻拦, 还跑到停机坪, 坐在飞机滑行的跑道上不愿离开。有人说: “既然我们走不了, 也不让其他飞机走。”紧接着, 机场的工作人员来了, 机场的保安也来了。虽然没有下雨, 昆明机场上空难得地出现了一片灰蒙蒙的景象。

回家路 下午两点才飞回重庆

张娜介绍, 没过多久他们便离开了停机坪, 云南省相关部门领导到机场协调并处理了此事。包括田小姐和张娜在内的许多乘客都对自己的过激行为表示抱歉。不过, 他们强调自己的初衷一直都是: “我们只想回家。”

随后, 滞留在昆明的西双版纳乘客于上午11点左右乘机离开, 130多位重庆乘客也于下午2点左右飞回重庆。西部航空相关负责人表示, 早在8月6日凌晨3点安排住宿时, 航空公司就已经告知乘客会

在当天12点20分左右从重庆派飞机到昆明接回滞留的乘客。

对于围堵跑道, 工作人员表示, 经过机场工作人员两个多小时的劝说, 围堵跑道的旅客返回候机厅, 但在这两个小时之间, 长水国际机场的航班取消了4班, 延误6班, 并引发一系列连锁反应。截至记者发稿时, 因乘客围堵跑道造成延误的航班仍然没有完全恢复正常起降, 而机场方面对此表示“正在调查中”。 据《重庆晨报》《生活新报》

参观过维和药业的消费者代表、药店经理由衷地说

“信任维和 血塞通畅”

对药店对消费者好药货真价实才更有价值

经常服用维和血塞通的消费者可能会发现产品价格有所下降, 什么原因? 是因为用于生产的三七粉原材料从08年的每公斤50元, 到现在每公斤实际1000元, 长期以来, 以三七为原料, 例如血塞通, 价格却一直保持稳定, 这对消费者降低成本, 确实是件好事, 但您是否想过, 为什么价格能这么低? 还是那些原则, 坚持品质, 坚持品质! 坚持品质! 为真正品质负责, 维和药业出品!

经常服用维和血塞通的某药店经理对此表示理解: “好药店来说, 贵药货真的好药才更有价值, 我们可以放心地跟消费者说, 这是品质好, 放心药, 大家心里都踏实。”

对于消费者来说, 货真价实的药, 疗效好, 才是真正省钱, 不要为了省几块钱, 耽误了病情, 在这里是配广大消费者, 还是想以低品质药。

维和药业董事长王维和百句名言: “药是人, 自己生产的药, 他自己都不肯吃。维和生产的血塞通, 我自己都吃了十九年, 我家里人, 我朋友, 我都叫他们放心吃。”

很多到云南维和药业参观过的消费者、药店经理都感慨道: 维和药业我们很放心!

维和药业自产道地研究中心负责人、中日药化学家王、中日三七研究所所长

专家杨崇仁博士介绍说: 维和高品质关键在于坚持——坚持用高标准的优质原料, 上足料, 上好料; 坚持生产全过程的高科技现代化生产工艺, 目前采用先进的国家专利和超微粉碎分离技术, 使三七总皂苷纯度达到最高要求; 坚持按国家标准生产价格的对比标准, 从原料到产品, 全生产过程质量控制。

心脑血管疾病, 怎样正确预防、治疗? 免费送书咨询电话、产品招商垂询电话: 0519-83049194

近日, 由上海文化出版社出版的《三七改变人生·血塞通的传奇故事》

对此进行了全面解读, 现在到各大药店即有机会领到价值28元的该书一本。

南京: 同仁堂大药房(莫愁路公园对面)、国盛连锁药店(白下区西康路社区卫生站)、乐富来大药房有限公司(莫愁路2号21-22)、泰兴: 七圩民生源大药房(七圩邮电局旁)、悦康大药房(鼓楼南路)、丹阳: 访仙镇群英堂药店、宜兴: 天健医药连锁(康乐店)、扬州: 百信缘连锁(李兆忠店)、海门: 响源大药房(镇中路)、常州: 恒信大药房(龙虎塘)