

城西干道下月挖隧道路幅还要缩 江东路改造预计也在九、十月份

目前城东的早高峰已经延长了1小时,一旦两大主干道同时开工交通将面临更大挑战

今年4月份,城西干道的四座高架桥完成爆破拆除。时隔3个多月,工程进展如何?昨天,现代快报记者从城西片区快速路网改造指挥部获悉,目前仍然在进行管线迁移以及支护桩的施工,下个月将开始在局部开挖隧道,大规模的隧道施工则要等到10月份。届时,城西干道的通行能力将更弱:现有的双向四车道将会压缩为双向两车道,由中间调整到两侧。

□现代快报记者 孙兰兰 朱俊俊

城西干道正在迁管线

几十根管线扎堆 迁移工程拖住工期

根据城西干道改造计划,城西干道全线共设4座下穿隧道。地下隧道分别为草场门隧道、清凉门隧道、水西门隧道、集庆门隧道。另设汉中门进口匝道,接清凉山隧道下穿清凉山路、广州路。

昨天下午,记者沿着城西干道走了一圈,全线围挡大多转移到两侧,中间则改为车道供来往的车辆通行。集庆门隧道旁的城墙边上,机器比城墙还高,工人正在往地下打桩。同时,路两侧的管线迁移也正在紧张进行中。

从4月份到现在,已经过去了3个多月。记者了解到,现在隧道的主体部分还没有开始挖,仍然在进行前期的管线迁移和支护桩工程。“施工难度很大。主要是地下管线太复杂了。”施工人员告诉记者。因此管线迁移很耗时间:主城一半以上的自来水要从这里的地下管道经过;60%的生活污水要经过这里;主城通往河西的所有燃气管线都穿过这条马路,还有好几十根各种各样的通信管线……

据介绍,沿城西干道的自来水管原先就在快车道的下方,南北向的自来水管将全部迁出城西干道,移到外秦淮河西岸;两侧还要铺设新建污水管,接入市政污水管网,原先的老管道则主要作为雨水管,这样就可以解决广州路随家仓一带的淹水问题。另外,以前好几十根错综复杂、到处都有的通信管线,全部移到路西侧的人行道下。

通信管线多到什么地步?记者了解到,拿清凉门这个路口来说,就有55孔,很多是重要的国家通信干线。这么多粗细粗细的管线,必须在隧道正式开挖前理顺关系、全部迁移到位,以免今后再次开挖、重复施工。

水西门清凉门隧道预计9月动工

根据计划,所有地下管线迁移在8月底结束,9月份开挖隧道。有关人士介绍,从目前的情况来看,由于管线迁移难度很大,9月份可能只是率先在局部已经具备条件的地段开挖,大规模的隧道开挖要等到10月份才能展开。

四个隧道并不是一起开挖,最先动工的将是水西门隧道和清凉门隧道。据了解,城西干道隧道将采用明挖法施工。就是先利用预先做好的围护结构,从地面

开始往下挖到要做结构的地方,做完隧道结构再回填,地面恢复到原状。

为何不用对交通和环境影响较小的盾构暗挖法?有关人士解释,选择明挖主要是考虑到城西干道隧道本身的结构特点。这四条隧道相对来说比较短,深度浅,大型盾构机在这里无法施展开来。施工方表示,将加大现场清理力度,频繁地对施工场地周边进行洒水,对所有施工车辆及时清洗。

开挖后路幅将由四车道变为两车道

目前城西干道大部分路段是两侧围挡,中间留下双向四车道通行。记者了解到,等到隧道正式开挖,交通条件将进一步受到影响。到时候,围挡会从两侧变为

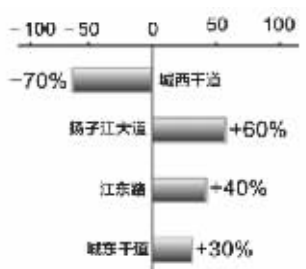
中间,两侧只能分别留下一股快车道,以及自行车和行人通行的通道。也就意味着,9月份,最迟10月份城西干道的快车道和现在相比,还要再压缩一半。

城西干道、江东路改造进展及绕行路线堵点示意图

制图 沈明



城西干道施工后
南北干道车流量变化



江东路动工也快了

详细方案近期公示 可能九、十月份开工

城西干道下个月将开挖,昨天记者获悉,与之平行的另一条主干道江东路(下关大桥至纬七路段)也快动工了。目前该工程已经在进行公开招标,详细的规划设计方案这两天就将向社会公示,如果顺利通过,等到招标结果出来,很快将进入施工阶段。与城西干道相比,江东路的动静小很多,主要是进行节点立体改造。之前向媒体公布的方案是:分别以长约100米的短隧或短桥形式下穿草场门、清凉门、汉中门、水西门大街,以地平快速路直抵集庆门大街,最终以两个匝道桥接纬七路高架彩虹桥方向。改造线路全长约5.4公里,沿线定淮门至应天大街之间的6个交叉节点全部取消南北向红绿灯,通行效率将显著提高。根据交通量调查和预测,城西干道约50%交通量均来自河西;如果对江东路节点交通功能进行改造,提高交通效率,则可以吸引城西干道约20%~30%的交通流量。

据现代快报记者了解,江东路预计在9月份最迟10月份动工。

交通还将面临更大挑战

记者探访:

城东干道车流增加了3成 早高峰要持续到10点

城西干道动工之后,车流量越来越少,据交管部门统计,现在城西干道日均车流量,已经减少了70%,而之前的城西干道,高峰期间每小时的车流量要达到5000辆左右。而减少的车流,主要选择的绕行线路是城东干道、江东路和扬子江大道。据观测,在城西干道刚封闭的时候,这些绕行道路车流量增加了20%,但现在这个数字正继续上升,江东路的车流量比之前增加了40%,扬子江大道增加了近60%,而城东干道的车流量也增加了有30%。

由于江东路和扬子江大道的车流量原本就不大,因此,吸收了这部分绕行的车流,但城东干道受到的影响却特别大。据现代快报记者了解,城东干道的早高峰现在已经延续到了上午的十点,有时候甚至到十一点。以前,上午九点之后,城东干道,特别是通济门隧道、西安门隧道车流量已经不大,龙蟠中路左转弯进入中山东路的车流量也会减少,但城西干道动工之后,到了上午十点,隧道口还是有很多的车,导致车很难进隧道,排队一直排到蔚蓝星座附近。

专家分析:

江东路与城西干道同时改造 交通面临更大挑战

南京的道路,由于受到城西干道施工的影响,已经很难走了,但现在,江东路又要马上动工了,这对南京的交通来说,无异于雪上加霜。“江东路承接了大量的绕行车流,但现在连江东路的车流也要绕行了。”南京交管局一位专家告诉记者,因此,扬子江大道的任务会更加重。目前,扬子江大道的北段靠近定淮门附近也有一部分在施工,占据了由北向南的半幅路面,车流量大的时候也会拥堵。除了这两条大动脉在施工之外,南京的很多主干道也都在

围挡施工,如太平北路、北京东路、幕府西路等,北京西路、苜蓿园大街等主干道也即将纳入施工计划。“现在除了三中路没有围挡之外,其它的一些主干道多多少少都在动工。”交管专家说。因此,南京的交通状况会受到更大挑战。那么,届时,会不会有一些新的管制措施出台呢?“从目前来看,只能做一些细枝末节的调整。”这位交管专家告诉记者,比如为了方便家住河西的市民能够方便进出主城,会在连接江东路的一些支路设置成单行线,但大的管制措施不会推出。



昨天,集庆门附近正在进行管道施工 现代快报记者 赵杰 摄