



新华通讯社重点报刊

第4669期
总第5635期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn

地址
南京市洪武北路55号置地广场

邮编
210005

传真
025-84783504

24小时新闻热线
025-96060

本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 张玮

视觉总监 皮伦

头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

观点提要:无论是酒驾,还是渣土车、工程车撒野,都是夜幕下的罪恶。我们不能因为发生在8小时之外,就有稍微的卸责之感。反而,正因为夜晚来临给那些不法车辆提供了便利和松懈,违章行驶增加,行人风险系数加大,有关交通管理的弦更要绷紧,需要严格落实定人、定时间、定路段、定责任制度,把交通管理的触角向夜晚延伸,突出城区。

对夜幕下的交通“活闹鬼” 管理部门得瞪大眼睛



现代快报首席评论员 西风

有人说,南京城的夏夜很“险恶”。这是指交通方面。何也?渣土车、工程车、农用车等夜里放行了,横行直撞的野蛮行驶多了,而夏季夜晚出行的群众数量大幅上升,出事故的概率就高了。当然,还有一个隐患:酒驾。

夜晚的交通管理不会像白天那么严密、细致,违章驾驶者有可乘之机。这是一般人的概念。事实究竟如何?不少媒体的记者采访证实,这个推断虽然有些偏激,但管理松懈、野蛮驾驶的现象确实比白天要多得多,而且,不少恶性交通事故就发生在昏暗的夜幕下。

我们都知晓了前日凌晨发生在南京的一桩交通惨案。这是张明宝事件发生3年来,南京最严重的一起醉驾肇事事件。事故造成4人死亡,死者全都青春年少,两名80后、两名90后。最可悲的是,一名无辜的行人

在飞来横祸中殒命。看着那一辆“英菲尼迪”的豪车被撞成一堆废铁,人们的感受或是一个城市的安全环境给撕碎了一样。

这样的夜晚悲剧最近我们时有所闻:7月18日清晨,送奶工尹清梅被一辆牌号苏AX2790的“黑渣土车”撞压后身亡。

无论是酒驾,还是渣土车、工程车撒野,都是夜幕下的罪恶。我们不能因为发生在8小时之外,就有稍微的卸责之感。反而,正因为夜晚来临给那些不法车辆提供了便利和松懈,违章行驶增加,行人风险系数加大,有关交通管理的弦更要绷紧,需要严格落实定人、定时间、定路段、定责任制度,把交通管理的触角向夜晚延伸,突出城区。

南京7月1日起施行了“渣土车新政”后,正规的渣土车得到了有效管理,违规现象有所下降,但现代快报记者7月底暗访发现,按下葫芦浮起瓢,部分渣土车是收敛了,但不受渣土车新政限制的工程车和挂着外地牌照的农用渣土车(俗称“野路”渣土车),却依然活跃在全市各区内的一些小型工地。这些工程车不分时段、路段飞驰在全市各个工地。下夜班的人群经常会被呼啸而来的大

卡车惊出一身冷汗。

7月26日江苏电视台有记者夜访城管执法现场,发现南京仓波门一带,下半夜工程车几乎个个超载行驶,速度飞快,一路撒下泥块。被拦截后,一个个违章超载超速行驶的驾驶员还挺牛的,称“没有不超载的,为什么超?你们问工地老板去”。查了8辆车,全部违规。有一辆车干脆连营运证也是对不上号。

人民网江苏视窗记者在7月18日的暗访中也有类似发现:仍有“顶风作案”者,尤其是夜间。

当然,记者所访的一般是交警、城管夜间突击执法时的场景。可想,在那些没有执法人员光临的夜晚,这些“夜幕下的罪恶”有多猖狂,有多凶险。

人们不仅要问,号称南京“史上最严”的渣土车管理新政,为什么没有将工程车、“野路”渣土车一并纳入管理范畴?在摄魂夺魄的厉害劲儿上面,后者非但不逊色于“马路杀手”的称号,而且凶险更甚。它们一般没有白天进城的许可,唯有夜幕降临,这些南京话叫“活闹鬼”的车辆,才会满大街撒野,给夜行市民的安全构成了莫大的威胁,也给安宁的石头城带来了扰人的喧闹。由于

它们多是“散兵游勇”,车况差、驾驶人员素质低,监管难度很大。

这自然应该引起相关部门的高度重视,及早对症下药,果断采取措施。对工程车、农用车管理工作要有超前意识,措施要有前瞻性。要丢掉“亡羊补牢”管理模式,代之以“防患未然”的现代理念。不要再等到工程车、农用车再像渣土车那样多次肇事伤人,市民付出血的代价,众怒难犯时,再来加大管理力度。

昨夜,南京全城查酒驾。这是好事。问题是每当出了血案突击查一次酒驾,究竟能够把夜晚的违章、违法驾驶遏制到什么程度,我们可能无法得出乐观的结论。夜晚的交通管理,不可能全凭人力。指望那一个个隐蔽的电子眼,也很难威慑而走险的家伙。夜幕下的道路,正在把一份难答的答卷交给这个城市的管理者。

今年初,针对城市交通热点难点问题,郑州警方诚邀社会各界代表召开座谈会,“问计于民”。媒体代表、客货运驾驶员、市交运委、私家车主及网民代表等,纷纷献计献策,一时间,该市的交通管理水平大有提高。

我们相信这个道理:只要群策群力,以人为本,南京,也一定能找到得高分的答案。

精要

江苏今年第二季度人力资源报告出炉,用工结构性短缺问题明显

“坐办公室的”嫌多 “有手艺的”太少

昨天,江苏省2012年第二季度人力资源市场供求状况分析报告“出炉”,让就业者放心的是,二季度江苏的总体就业状况稳定,全省各类就业服务机构招聘各类人员199.23万人,进入公共就业服务机构进行登记的各类求职人员共189.70万人,求人倍率(劳动力市场需求人数与求职人数之比)为1.05。不过,这份报告认为,人力资源市场用工结构性短缺问题明显,技术、技能型用工缺口较大。

现代快报记者 项凤华

1问:

现在工作好找吗?

1人有1.05个工作供挑选

从全国来看,未来经济增速将有所放缓,作为吸纳就业主体的中小企业经营比较困难,外贸增长下滑,部分出口企业面临困境,可能导致就业岗位流失。那么江苏目前的就业情况是怎样的?报告显示,第二季度,全省各市、县(区)各类就业服务机构招聘各类人员199.23万人,与上季度相比减少1.27万人;进入公共就业服务机构进行登记的各类求职人员共189.7万人,与上季度相比减少4.85万人,求人倍率为1.05,与上季度相比仅增加0.02,这意味着每个劳动者有1.05个工作供挑选。

省劳动就业管理中心主任郁桂萍表示,从目前用工监测来看,江苏省企业在满足本省劳动力用工需求的同时,还需要部分外省劳动力的支援,上半年有组织的劳务输入为10万人。但经济增幅的放缓也导致了一些新现象,如重点缺口企业数量和缺工人数同比、环比均呈下降趋势,城镇登记失业率略微上升了0.04个百分点,6月末城镇登记失业率为3.26%,但仍在可控范围。

从目前全省情况看,下半年就业形势仍将保持稳定,不会出现大起大落。

2问:

哪些产业需求最旺?

第二产业需求大,房地产业又火了

二季度,第一、二、三产业需求人数所占比重依次为0.61%、68.28%、31.11%。与上季度相比,第二产业人数增加6万人,第三产业则减少6.69万人。从具体行业需求看,制造业是“用工巨头”,用人需求为123.7万人,与上季度相比增加3.51万人。

值得一提的是房地产业,一季度该行业需求1.75万人,占总需求的0.88%,房产经纪人最难找工作,到了二季度,随着楼市的回暖,房地产业的需求也“止跌”了,需求上升到1.96万人,占总需求的0.99%。

3问:

哪些岗位最缺人?

车间缺人,办公室人满

二季度,想到行政办公类岗位工作,比较难。比如秘书、文员、财会等职业,供求状况较差,求职者压力较大。出现这样的情况,一是因为此类职业企业需求有限,提供岗位数较少;二是行政办公岗位存在专业性不强、准入门槛较低的职业特征,也因此吸引了较多的求职者。虽然不缺“坐办公室的”,却很缺一线生产工人和“端盘子的”,比如操作

工、电子设备装配调试工、餐饮服务服务员等。

从年龄分组来看,25~34岁找工作最吃香。但从性别来看,女性比较好找工作,统计显示,男性求职者,平均1个人有0.99个岗位可挑,而1名女性则可以挑选1.12个岗位。

4问:

谁找工作最容易?

有技术的更好找工作

企业招工需求和劳动者能力之间的契合程度如何?报告显示,江苏的企业对技能型工人的需求正在逐步增大,高技术(技能)人才缺乏已成为当前“招工难”的主要表现。二季度,各技术等级的求人倍率均大于1,其中高级技师和技师求人倍率分别达到2.92和2.82。

另外,新成长失业青年成为第二季度求职重点人群。统计显示,在新成长失业人员中,应届高校毕业生占46.08%,毕业即失业问题有待关注。现代快报记者从省人社厅了解到,目前应届高校毕业生已经毕业离校,但初步统计,全省有12万人尚未就业。接下来,全省各级公共就业和人才服务机构将通过主动走访,了解所属辖区内2012届离校未就业高校毕业生所学专业、就业愿望和服务需求等情况,并进行实名登记造册,帮助他们早日实现就业。

国际

中国驻斯里兰卡大使馆证实: 被扣押的中国船员已全部获得自由

中国驻斯里兰卡大使馆6日晚证实,5日夜间被斯里兰卡海军扣押渔船上的37名中国籍船员已全部获得自由。

中国驻斯使馆官员告诉新华社记者,他们接到斯海军方面的通报,对方表示斯有关部门正在就两艘涉嫌非法捕鱼渔船上的两名斯里兰卡人进行调查,船上的中国船员已获自由,他们可以自由选择待在船上或是上岸。

中国驻斯里兰卡大使馆6日上午接到斯海军在斯东部海域扣押两艘斯籍渔船、船上有37名中国籍

船员和两名斯籍船员的消息后,立即启动应急机制,与斯外交部和海军总部等各方取得联系,了解事件详情,要求斯方查清事实,尽快妥善处理此事。

中国使馆向斯方指出,两艘渔船系斯籍船只,由斯方经营,中国船员受雇于人,要求斯方从中斯友好关系出发,尽快妥善处理此事。

中国驻斯使馆负责人早前与中国籍船长通电话。该船长说,中国船员身体状况良好,未受到不公正对待,在船上行动自由。

据新华社

社会

国家人口计生委近日发布报告: 我国流动人口近2.3亿,平均28岁

记者6日从国家人口计生委获悉,国家人口计生委日前发布《中国流动人口发展报告2012》。《报告》指出,当前,我国的城镇人口比重超过50%,流动人口规模达到历史新高,流动人口流量、流向、结构和流动人口群体的利益诉求都在发生深刻变化。2011年,我国流动人口总量已接近2.3亿,占全国总人口的17%。

《报告》显示,当前,我国流动人口的平均年龄约为28岁,“80后”新生代农民工已占流动年龄流动人口的近一半。其中占据主体的新生代农村户籍流动人口,大多数在城市成长,基本不懂农业生产,

即使经济形势波动,城市就业形势不好,他们也不大可能返乡务农。

据介绍,尽管2011年我国流动人口参加各类社会保险的比重稳中有升,但就业流动人口在流入地的养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险和住房公积金(“五险一金”)的参加比重均不超过30%。流动人口的工作时间普遍较长,平均每周工作54.6小时,远超过劳动法规定的每周40小时的工作时间。此外,流动人口劳动合同签订率普遍较低,仅有51.3%签订有固定期限劳动合同,而未签订劳动合同的比例超过30%。

据新华社