

“好奇”号顺利登陆火星

# 嗨! 火星 我,好奇!

美国国家航空航天局(NASA)“好奇”号核动力火星探测器于北京时间8月6日顺利着陆火星。这辆耗资达25亿美元、人类迄今送往外星球最大最先进的火星车已做好准备开始为期两年的生命迹象探索之旅。

“这是行星探索的巨大一步,”专程前往实验室观看“好奇”号着陆的白宫科技政策办公室主任霍尔登伦表示,“这是难以置信的成就。”

美国总统贝拉克·奥巴马祝贺并感谢航天局取得这项“杰出成就”。



## “好奇”号概况

**火星着陆:**北京时间8月6日13:32  
**着陆地点:**火星赤道以南盖尔陨石坑内  
**飞行距离:**8个月飞行5.67亿公里  
**主任务期:**1个火星年(约2个地球年)  
**项目耗资:**25亿美元  
**火星车大小:**大致相当于一辆小汽车  
**火星车重量:**899千克  
**火星车动力:**核电池和锂离子电池  
**科学设备:**75公斤,包括10件科学设备

“好奇”号登陆示意图

## “好奇”号着陆,经历恐怖7分钟

在“好奇”号登陆火星的过程中,最惊险的历程当属进入火星大气层、下降然后着陆。在短短7分钟内,“好奇”号时速将由约2万公里下降至零,由于难度高、风险大,美国航天局称之为“恐怖7分钟”。

**切入:**“好奇”号进入火星大气层的切入点距着陆点高度约为131公里,切入时速度约为每秒5.9公里。进入火星大气层之前,飞行器隔热罩上安装的小型发动机点火,调整飞行器姿态,将隔热罩正对前方。

**下降:**切入大气层后,飞行器将通过抛掉两块钨质载荷的方式错开原有重心位置,帮助飞行器与火星大气层发生剧烈摩擦时获得升力。降落伞打开之前,隔热罩再次抛掉一物质负荷,为降落伞顺利打开做好准备。降落伞在飞船距火星表面约11公里时启动,名为“天空起重机”的助降设备及“好奇”号减速后,逐步与隔热罩、降落伞分离,“天空起重机”上安装的8台反冲推进发动机同时启动,进入有动力的缓慢下降阶段。

**着陆:**当反冲推进发动机将“天空起重机”和“好奇”号组合体的速度降至大约每秒0.75米之后,几根缆绳伸出,将“好奇”号从“天空起重机”中吊出,悬挂在下方。此时,“天空起重机”和“好奇”号组合体距火星表面已经很近。

随着组合体的进一步下降,缆绳不断被拉长,“好奇”号火星车的轮子和抗震系统在触地时立刻启动,缆绳会被立即自动切断,“天空起重机”随后在距离“好奇”号一定安全距离范围内着陆。

据新华社

## 传回照片

### 信号发回地球 要延迟14分钟



“好奇”号传回黑白照片

目前“好奇”号已经传回黑白图像,在不久后,NASA还会收到彩色高清图像。

由于“好奇”号着陆点距离地球2.48亿公里,信号延时大约为14分钟,因此在着陆过程中不能靠NASA的地面控制,只能靠自主导航完成。而“好奇”号着陆后不久,地球就会从其“视野”中消失,因此地面延迟控制基本是不可能的。

“好奇”号着陆后,不直接向地球发送相关的着陆信号,而是等待火星上空人造卫星“奥德赛”飞越头顶时,向其发射信号,然后这颗卫星再把信号转发向地球。其中,“奥德赛”将转发3条“短信”:“好奇”号大概的着陆点和着陆强度、是否处于静止状态以及通信的连续、畅通性。据《中国日报》

沃 全球冠军品质  
更优惠的数据漫游套餐及语音资费  
轻松打遍全球

欧美出行套餐资费优惠,  
国际出行好帮手,沃 全球冠军品质!

中国联通为3G用户提供高速数据漫游业务,同时资费全面优惠:访问欧美,每天70元包20M漫游流量;8月31日前出访英国,350元包200M漫游流量,语音更优惠低至0.5元/分钟,同时联通沃3G更有丰富的智能终端支持,高清大屏,超高性价比,选择沃3G,随时随地畅享3G精彩!

预存话费0元购



HTC新渴望  
预存话费 2699元  
月套餐 126元



三星 GT-I9300  
预存话费 4999元  
月套餐 288元



MOTO 锋迪 XT390  
预存话费 1199元  
月套餐 96元



中兴 V889D  
预存话费 1199元  
月套餐 96元



魅族 M8  
预存话费 1199元  
月套餐 96元



小米 mi 1 plus  
预存话费 2699元  
月套餐 126元

咨询联通营业厅或拨打10010。



选3G 就选沃  
www.10010.com